



30 5603

C E R T I F I C A D O

D E

A D I C I O N

a favor de ELECTRO-PRECISION, S.A., entidad española,  
domiciliada en Barcelona, calle Camelias, 67, por "ME-  
JORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 293.585,  
por "Sistema de seguridad antirrobo".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente certificado de adición se refiere  
a unas mejoras aplicables en el objeto de la patente prin-  
cipal nº 293585 por "Sistema de seguridad antirrobo".

- En la patente principal se reivindican un circui-  
5. to que comprende, en serie con una fuente de alimentación  
y contactos detectores de alarma, un relevador de vigilan-  
cia, normalmente abierto y de cierre diferido, y un circui-  
to paralelo que comprende un relevador de espera normalmen-  
te abierto, con contactos de cierre y apertura temporizados  
10. y en paralelo con los detectores, un relevador de alarma



27

30 5603

normalmente abierto para conectar dispositivos avisadores con la fuente de alimentación y provisto de un circuito de retención, y un relevador de intermitencias, de funcionamiento diferido, para abrir periódicamente el relevador de alarma, siendo la resistencia eléctrica del relevador de alarma y del relevador de intermitencias superior a la del relevador de espera, de forma que no son accionados hasta que este último ha cerrado.

5.

De acuerdo con otra faceta de la misma patente principal, el relevador de espera comprende un elemento excitador de cierre temporizado que forma una de las ramas del circuito paralelo, y un elemento excitador de apertura temporizado, conectado en paralelo con una resistencia dispuesta en serie con el mencionado circuito paralelo.

10.

En la realización práctica de la invención estos dos elementos se hallan constituidos por sendos dispositivos termoeléctricos cuyos elementos de calefacción son los indicados en el esquema del circuito con las referencias RT1a y RT1b, los cuales, como se comprende, se hallan igualmente comprendidos dentro del espíritu de la invención.

15.

20.

Ahora bien, la experiencia ha demostrado que se puede obtener una substancial simplificación del conjunto de este relevador diferencial que constituye el relevador de espera, para lo cual, de acuerdo con las presentes mejoras, el elemento excitador temporizado de dicho relevador de espera, por la propia resistencia que se halla conectada en serie con el circuito paralelo de dicha patente principal y que ha sido denotada en los dibujos de la misma con la

25.



referencia RA.

De esta manera resulta posible suprimir el devanado calefactor RT1b con la consiguiente economía de materiales y de coste de devanado sobre el correspondiente elemento bimetálico.

5.

Más específicamente, y de acuerdo con las mejoras, el conjunto de este relevador se halla formado por dos elementos bimetálicos portadores de los contactos correspondientes, uno de cuyos elementos lleva una resistencia excitadora para el cierre retrasado, y el otro está asociado en relación de transmisión térmica con dicha resistencia.

10.

Se comprende que esta resistencia RA podría en ciertos casos, ser devanada directamente sobre el elemento bimetálico correspondiente en substitución del devanado

15.

calefactor RT1b, siempre y cuando las dimensiones relativas de ambos elementos y las intensidades de corriente que debieran manejar, fueran compatibles con las necesidades constructivas del conjunto. De no ser así se podría recurrir a un régimen de intercambio térmico menos directo,

20.

cual sería, por ejemplo, el disponer la resistencia RA de la patente principal alrededor del elemento bimetálico correspondiente pero sin relación mecánica con él o bien colocándola a un lado de dicho elemento bimetálico y a la distancia suficiente para asegurar la adecuada relación de transmisión térmica.

25.

En el desarrollo práctico de la invención se ha observado que el relevador de vigilancia RT3 descrito en la patente principal, constituido por un dispositivo termo-



- eléctrico, necesita un tiempo relativamente largo para enfriarse y volver a la posición inactiva. Ello, si bien no afecta al funcionamiento normal del aparato, constituye un inconveniente cuando es necesario efectuar una entrada de
5. corta duración en el recinto protegido mediante el sistema de alarma, por ejemplo cuando el conductor del vehículo ha de entrar momentáneamente en este último para recoger un objeto olvidado después de haber dejado en condición de vigilancia el sistema de alarma. Para ello es necesario, como
10. se recordará de la referida patente principal, desconectar el sistema de alarma para que no entre en funcionamiento al cabo del tiempo de retraso que proporciona el detector asociado con la puerta de entrada y volverlo a dejar en condición de empezar nuevamente el ciclo de puesta en marcha, conectándolo nuevamente cuando el conductor vuelva a salir. Si
15. no obstante, el tiempo que el conductor permanece en el vehículo es más corto que el de enfriamiento del relevador, sucede que al conectar de nuevo este último, su elemento calefactor todavía retiene un calor remanente del funcionamiento anterior, de forma que necesita menos tiempo para cerrar, o sea que el tiempo de que dispone el usuario para salir del coche es menor y puede darse el caso de que el mismo no tenga tiempo de hacerlo antes, con el consiguiente funcionamiento de la alarma.
- 20.
25. Para suprimir esta eventualidad, el relevador térmico que constituye el dispositivo RT3 de la patente principal, ha sido constituido por un relevador electromagnético de contactos normalmente abiertos y cuya armadura se



27

- encuentra, en la posición de reposo, a una distancia tal de los extremos asociados del circuito magnético, que el campo de dicho relevador resulta insuficiente para atraerla. Esta armadura mantiene cerrado, en la citada posición de reposo,
5. un contacto auxiliar al que se halla conectado un dispositivo de accionamiento diferido que la desplaza hasta una zona activa del citado campo magnético al ser excitado el relevador. Este dispositivo de accionamiento diferido puede ser un dispositivo termoeléctrico convencional, toda vez que
10. tan pronto como cierra el dispositivo electromagnético resulta abierta la alimentación del dispositivo termoeléctrico por el referido contacto y el primero empieza a enfriarse inmediatamente y alcanzando la posición de reposo antes del tiempo que el usuario necesitaría normalmente
15. para volver a entrar en el vehículo en caso necesario.

El funcionamiento del sistema, habidas en cuenta las anteriores modificaciones, continúa siendo exactamente el mismo, por cuyo motivo no es necesario repetir su descripción.

- . -

#### N O T A

20. Se reivindica con objeto del presente certificado de adición:

1. Mejoras en el objeto de la patente principal nº 293.585, por "Sistema de seguridad antirrobo", caracte-

3 5603

27



rizadas esencialmente por el hecho de constituir el elemento excitador temporizado para la apertura del relevador de espera, por la propia resistencia que se halla conectada en serie con el circuito paralelo de dicha patente principal.

5.                   2. Mejoras en el objeto de la patente principal nº 293.585, por "Sistema de seguridad antirrobo", según la reivindicación 1, caracterizadas esencialmente por el hecho de que el conjunto del relevador se halla formado por dos elementos bimetálicos portadores de los contactos asociados, uno de los cuales lleva una resistencia excitadora para el cierre retrasado, y el otro está asociado en relación de transmisión térmica con dicha resistencia serie.
10.                   3. Mejoras en el objeto de la patente principal nº 293.585, por "Sistema de seguridad antirrobo", según la reivindicación 1, caracterizadas esencialmente por el hecho de que el relevador de vigilancia está constituido por un relevador electromagnético de contactos normalmente abiertos y cuya armadura se encuentra, en reposo, en una posición inactiva en la que el campo magnético del relevador es insuficiente para atraerla, manteniendo cerrada esta armadura, en la citada posición inactiva, un contacto auxiliar al que se halla conectado un dispositivo de accionamiento diferido que la acciona hasta una zona activa del citado campo magnético.
15.                   4. Mejoras en el objeto de la patente principal nº 293.585, por "Sistema de seguridad antirrobo", según las reivindicaciones 1 y 3, caracterizadas esencialmente por el hecho de que el dispositivo que lleva la armadura del re-
- 20.
- 25.



30 5603

levador hasta la zona activa del campo magnético está constituido por un elemento termoeléctrico.

5. Mejoras en el objeto de la patente principal nº 293.585, por "Sistema de seguridad antirrobo".

5. La presente memoria consta de siete hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 27 de octubre de 1964.

ELECTRO-PRECISIÓN, S.A.

p.a.