



305599

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N

a favor de FAESSA Y MEN-PAR, S.A., entidad española, domiciliada en Barcelona, calle Bartrina, 74-76, por "APARATO CALEFACTOR PARA VEHÍCULOS AUTOMÓVILES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un aparato calefactor para vehículos automóviles, que, gracias a sus especiales características constructivas y funcionales, es susceptible de aportar resultados altamente satisfactorios.

5.

El aparato en cuestión consiste, en líneas generales, en una caja portadora de un radiador conectable a través de una válvula reguladora, con la instalación de refrigeración del motor del vehículo, cuya caja presenta, a un lado de dicho radiador, una boca, provista de una

10.

39 5599



5. compuerta accionable a través de un tirante desde una palanca de mando, conectable con la boca de entrada del aire atmosférico del vehículo y a continuación de dicho radiador un dispositivo impulsor de aire que comunica con una caja colectora de salida de aire caliente de la que se derivan, por una parte dos bocas laterales con portezuelas montadas a fricción para su ajuste y destinadas a dar salida a dicho aire hacia el interior del vehículo, y por la otra una boca acoplable al conducto de calefacción del parabrisas de vehículo.
- 10.

En la realización preferida de la invención, la caja colectora cuenta, por otra parte, con una boca posterior que, a través de una válvula reguladora manual, da salida al aire caliente, hacia arriba al interior del vehículo.

15.

Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica, en representación esquemática.

20.

En dichos dibujos, la figura 1 es una sección alzada del aparato; la figura 2 un alzado del mismo; la figura 3 constituye un alzado parcial, seccionado convencionalmente, que demuestra el accionamiento de la puerta de entrada de aire atmosférico, y la figura 4 ilustra la caja colectora según una sección parcial en planta, en la que puede apreciarse una de las puertas laterales de salida del aire caliente.

25.

Según la representación de los dibujos, el apa-

37509



5. rato de que se trata comprende una caja -1- provista de una boca -2- para entrada de aire atmosférico, en forma regulable gracias a una portezuela -3-, articulada a dicha caja con medios adecuados -4- y poseedora de una oreja -5- a través de la que se articula a un tirante -6-, a su vez enlazado con una palanca de maniobra -7-, basculante sobre un punto -8-, de forma que es fácilmente accionable por el conductor.

10. En la caja -1- está dispuesto, sobre elementos de soporte -9-, un radiador -10-, en el que penetra agua caliente procedente del circuito del radiador del vehículo, penetración que tiene lugar por intermedio de una válvula -11-, graduable gracias a un tirante -12- conectado a una palanca -13-, oscilante en -14-. El radiador -10- cuenta con una boca -15-, por la que retorna dicha agua al circuito indicado.

20. La caja -1- se halla unida a una segunda caja -16-, en la que un ventilador de paso axial -17-, accionado por un motor indicado convencionalmente en -18-, aspira el aire calentado por el radiador -10- y lo dirige a una caja colectora de salida -19-, poseedora en sus costados de sendas aberturas -20-, con cada una de las cuales se combina una puerta -21-, que, portadora de un tope de apertura -22-, se articula a bisagra en puntos -23- y es accionada por mediación de un asidero -24- para graduar la salida del aire caliente hacia el interior del vehículo, aire que es previamente canalizado por unos nervios -25-.

25. La caja colectora -19- comunica a través de una



5. abertura -26- con un conducto -27-, equipado en su extremidad con una válvula -28- articulada sobre un eje -29-. Esta válvula, que tiene un asidero -30-, permite la salida del aire caliente citado hacia el interior del vehículo en dirección hacia arriba.

Un conducto -31- pone en comunicación a la caja colectora -19- con una boca -32-, por la que el aire caliente sale en dirección al parabrisas.

10. Serán independientes del objeto de la invención los detalles y características accesorias empleadas en su puesta en práctica y, en general, cuanto no altere la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.

- . -

NOTA

Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:

15. 1. Aparato calefactor para vehículos automóviles, caracterizado esencialmente por comprender una caja portadora de un radiador conectable, a través de una válvula reguladora, con la instalación de refrigeración del motor del vehículo cuya caja presenta, a un lado de dicho radiador, una boca, provista de una compuerta accionable a través de un tirante desde una palanca de mando, conectable con la boca de entrada del aire atmosférico del vehículo, y a continuación de dicho radiador un dispositivo impulsor

20.



30 5599

axial de aire que comunica con una caja colectora de salida de aire caliente de la que se derivan, por una parte dos bocas laterales con portezuelas montadas a fricción para su ajuste y destinadas a dar salida a dicho aire hacia el interior del vehículo y por la otra una boca acoplable al conducto de calefacción del parabrisas del vehículo.

5. 2. Aparato calefactor para vehículos automóviles, de acuerdo con la reivindicación anterior, caracterizado esencialmente por el hecho de que la caja colectora de salida cuenta con un conducto posterior que, por intermedio de una válvula reguladora manual, da salida al aire caliente hacia arriba al interior del vehículo.

10. 3. Aparato calefactor para vehículos automóviles. La presente memoria consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

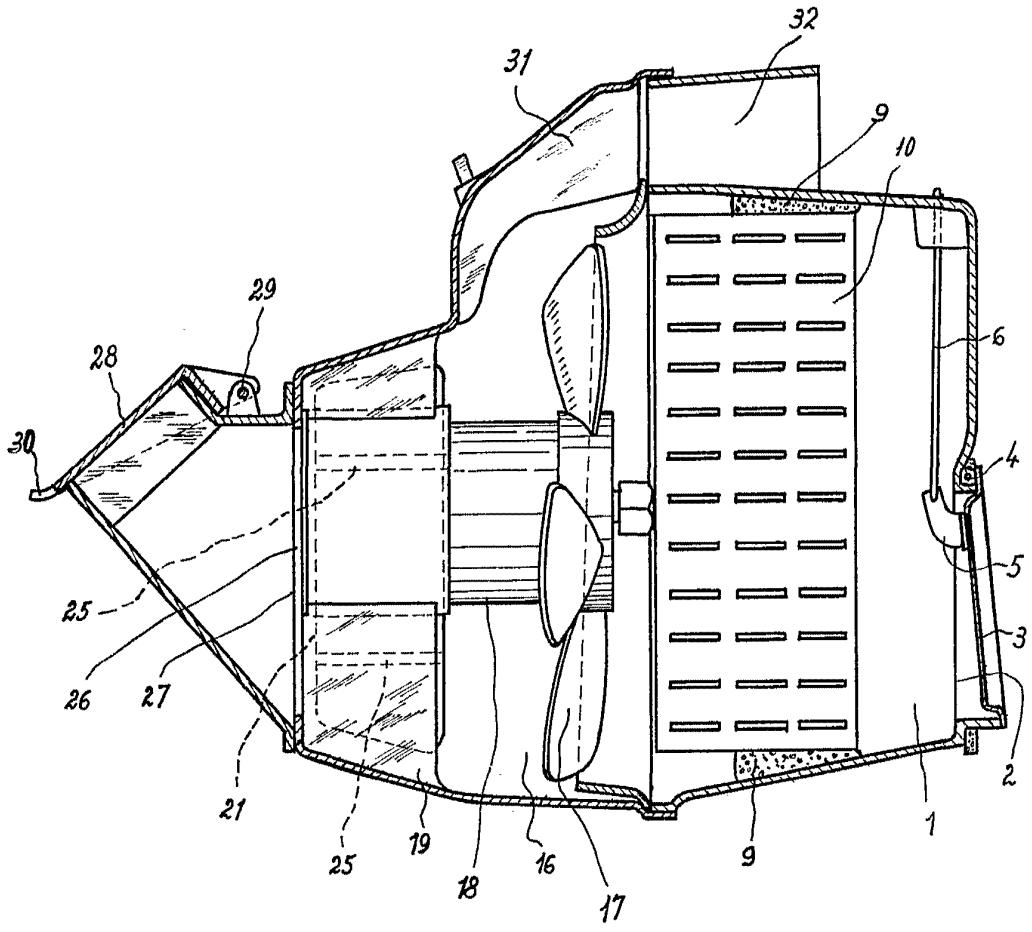
15. Barcelona, 27 de octubre de 1964.

MAESSA Y MEN-PAR, S.A.

p.a.



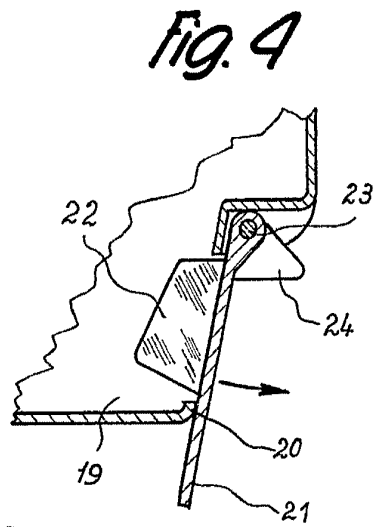
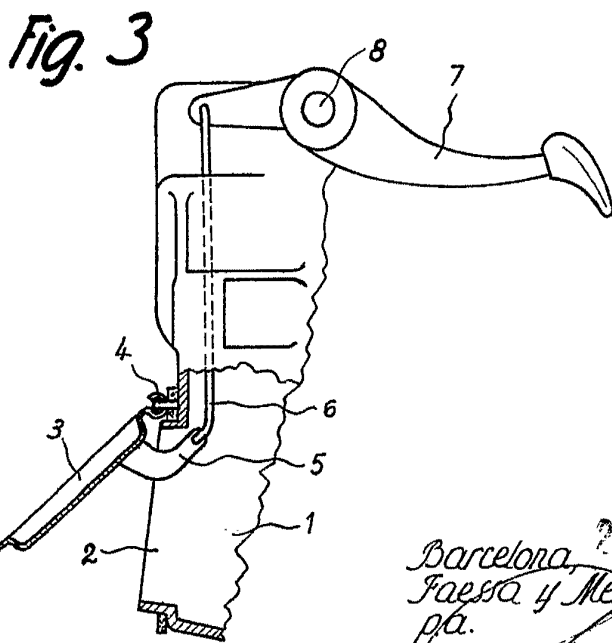
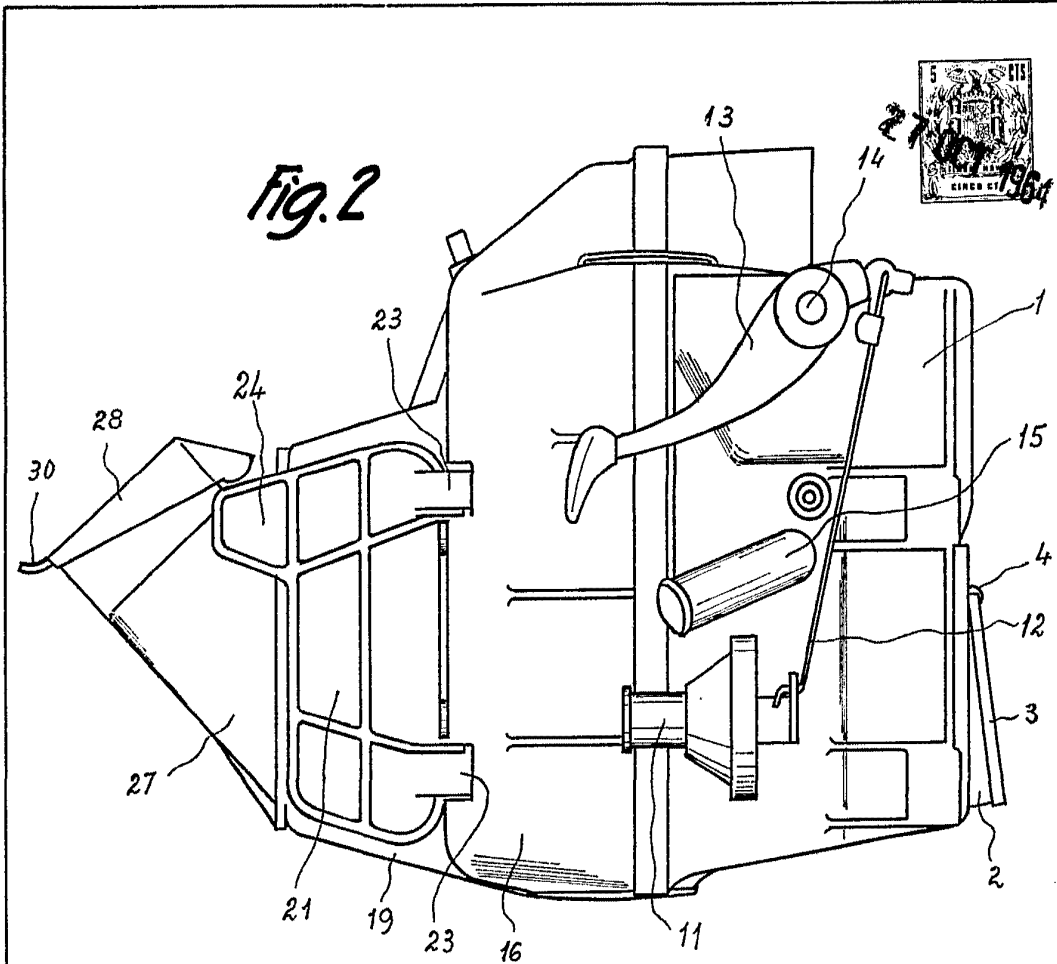
Fig. 1



116018

Barcelona, 27 de Mayo 1901.
Faessa y Men-Par, S.A.
p.a.

11608



Barcelona, 27 OCT 1964
 Faessa y Men-par, S.A.
 pa.