

305579

REGISTRO DE PATENTE DE INTRODUCCION

a favor de

Don Sixto ALVAREZ CARRASCO
Don Santiago BUSTAMANTE CUEVAS, y
Don Mariano BARBASAN IGNAZIO

=====

305579



REGISTRO DE PATENTE DE INTRODUCCION

en E S P A Ñ A

por DIEZ años

por: " PROCEDIMIENTO DE IGNICION, A TRANSISTORES, PARA
MOTORES DE EXPLOSION "

a favor de:

Don SIXTO ALVAREZ CARRASCO, denacionalidad
española,

Don SANTIAGO BUSTAMANTE CUEVAS, de nacionali-
dad Venezolana, y

Don MARIANO BARBASAN IGNAZIO, de nacionalidad
española.

domiciliados en:

MADRID, Fernandez de los Rios, 21, el primero,
y Magallanes, nº 42, los dos últimos.

=====
=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

El objeto de la presente solicitud de Patente de
Introducción se refiere a un procedimiento de ignición, a
3 transistores, para motores de explosión, no conocido ni



5 practicado en España, pero sí en Holanda, de donde procede la fuente de información, por la firma holandesa "Terminal" de Amsterdam (Holanda).

El procedimiento que se preconiza, determina una innovación fundamental y posibilita lograr las siguientes ventajas sobre lo ya conocido:

10 a).- reduce el gasto y ajuste de los platinos, debido a la débil intensidad de la corriente que pasa por ellos.

b).- mantiene el alto voltaje inducido al aumentar las revoluciones del motor.

15 c).- asegura una combustión más completa, evitando el derroche de gasolina, por lo que aumenta el rendimiento del combustible y, por tanto, del motor.

d).- mantiene limpias, y alarga la vida, a las bujías, y

20 e).- prolonga la vida de la batería.

Este procedimiento está fundado en las propiedades de los semiconductores con los que es posible regular el paso de corrientes eléctricas intensas mediante una débil intensidad de control.

25 En el adjunto plano se ha representado una forma de ejecución del procedimiento.

Como puede apreciarse el procedimiento de ignición se determina mediante un transistor -T- de gran potencia que funciona como interruptor en el circuito de la bobina -B- de encendido, alimentada por la batería -A-.

30 En el circuito de base de este transistor hay un contacto -K- que sirve para limitar la débil corriente de la base del transistor -T-.

Mientras el contacto -K- está cerrado, fluye una



35 una intensa corriente del colector del transistor -T- a través del arrollamiento primario de la bobina -B-. Cuando el contacto -K- se abre, la corriente del colector se interrumpe, desarrollándose en el secundario de la bobina -B- una elevada tensión inducida.

40 En paralelo entre emisor y colector del transistor -T- está conectado el transistor -D- que trabaja como limitador del voltaje inducido. Este transistor puede ser sustituido por un diodo Zener.

El condensador -C- es un supresor de las oscilaciones de alta frecuencia. La resistencia -R₁- se inserta para hacer trabajar al transistor -T- en la parte recta de la curva y, según el tipo de transistor, variará de valor.

Este equipo de ignición transistorizado puede trabajar a todos los voltajes normales de las baterías de automoviles, tales como a 6, 12 ó 24 voltios. En caso de tener que trabajar a 12 ó 24 voltios, se inserta la resistencia -R- entre el primario de la bobina -B- y el emisor del transistor -T-.

55 Así, pues, el equipo correspondiente al procedimiento que se preconiza consta de:

- a.- una bobina de alto voltaje,
- b.- una placa disipadora de calor, en aluminio, de diseño especial, donde va alojado todo el complejo transistorizado, y
- 60 c.- una resistencia limitadora encerrada en material cerámico.

Descrito suficientemente el objeto de la presente Patente de Introducción, así como la manera de realizarla practicamente, debe hacerse constar que la misma es sus-



ceptible de toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

3 5579

N O T A

Los puntos esenciales que se reivindican para que sean
70 objeto de esta Patente de Introducción en España, por diez años, son los siguientes:

1º.- Procedimiento de ignición, a transistores, para motores de explosión, caracterizado por que el gobierno de las fuertes intensidades de bobina se efectúa a través
75 de un transistor, que funciona como interruptor, con lo que solo se necesita una muy debil intensidad en el circuito de contactos, o platinos, y base del transistor, a cuyo efecto se intercala el transistor en el circuito del arrollamiento
80 transistor se regula por el contacto con interposición de una resistencia determinativa de que el transistor trabaje en la parte recta de la curva.

2º.- Procedimiento de ignición, a transistores, para motores de explosión, según reivindicacion anterior,
85 caracterizado por que en paralelo entre emisor y colector del transistor descrito, está conectado otro que trabaja como limitador del voltaje inducido.

3º.- Procedimiento de ignición, a transistores, para motores de explosión, según reivindicaciones anteriores,
90 res, caracterizado por que la limitación del voltaje inducido se logra por medio de un diodo Zener.

4º.- PROCEDIMIENTO DE IGNICION, A TRANSISTORES, PARA MOTORES DE EXPLOSION.

Todo ello, tal y como se describe en la Memoria
95 que antecede y se representa en el plano adjunto, y a los



39 5579

fines indicados.

Consta la presente Memoria Descriptiva de cinco hojas, escritas a máquina por una sola de sus caras, y de una hoja de dibujos.

100

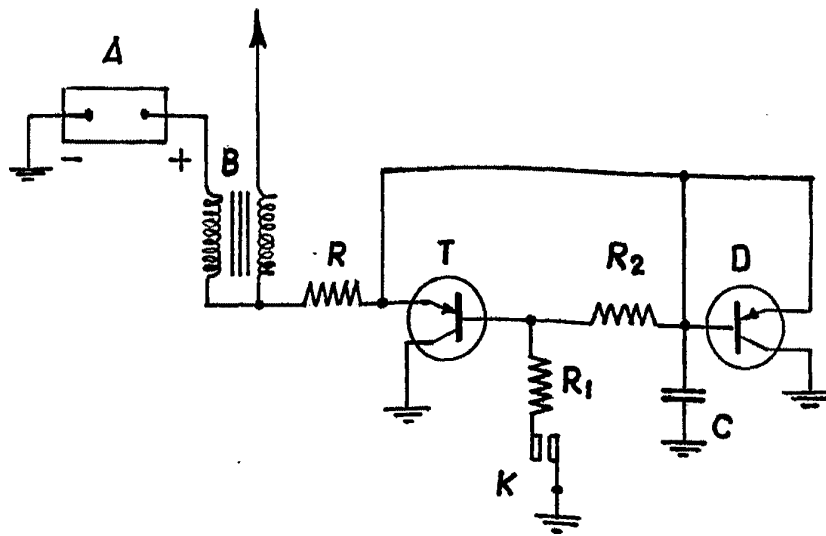
Madrid, 2 de Noviembre de 1.964

SIXTO ALVAREZ CARRASCO

SANTIAGO BESTAMANTE CUEVAS

MARIANO BARBASAN IGNAZIO

P. A.



Madrid, 2 de Noviembre de 1.964
P. A.

ESCALA VARIABLE