



304961

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a una Patente de Introducción, que se solicita por DIEZ AÑOS, para todo el Territorio Nacional y sus Provincias Africanas, a favor de D. GUILLERMO FERNANDEZ SOTO, de nacionalidad española, residente en Madrid, calle Lérica nº 36.

Por:

DESCONECTADOR AUTOMATICO PARA BATERIAS DE AUTOMOVILES.

Se refiere esta Memoria Descriptiva a una Patente de Introducción, cuyo registro se solicita al amparo del derecho que se reconoce en el art. 68 del vigente Estatuto de Propiedad Industrial, y concierne como se desprende de su enunciado, a un aparato desconectador automático de las baterias de toda clase de automóviles.

La utilidad del referido aparato no es necesaria indicarla, aún para el más profano en la materia, pues de sobra es sabido lo complicado de la conexión y desconexión de la bateria y las ventajas de orden práctico que se derivan del logro de su automatismo, conseguido por un sencillo aparato, de cómodo manejo y fácil instalación, mediante el simple accionamiento de una manilla.

Para dar una idea más clara del objeto a que se refiere esta solicitud de Patente de Introducción, se acompaña a ésta Memoria un juego de planes en los



que se ha representado en distintas vistas y despieces una de las realizaciones preferidas, la cual deberá ser considerada en su más amplio sentido y nunca bajo un aspecto o forma limitativa, puesto que podrán ser objeto de variaciones de detalle, todas aquellas circunstancias que no alteren su propia finalidad característica.

En el plano:

FIGURA 1ª. - Es una vista en planta de la base del aparato y dispositivo interior.

FIGURA 2ª. - La misma base por su cara inferior.

FIGURA 3ª. - Representa en perfil el dispositivo interior y su accionamiento sobre la base, representada en corte.

FIGURAS 4ª y 5ª. - Son dos vistas de la carcasa de cobertura con la manilla de accionamiento acoplada, y

FIGURA 6ª. - Vista en despiece de la referida carcasa y manilla.

Se han establecido en los planos referencias numéricas para designar cada elemento o parte principal de las que forman el conjunto funcional, las que conservan igual valor en todas las figuras, y a las que se hace mención en la descripción siguiente.

De conformidad con lo representado el aparato en cuestión esta constituido esencialmente por una base -1-, en la que se han previsto cuatro conexiones, las dos centrales -2-, para las de entrada de corriente en la batería, y las dos laterales -3-, para las de salida, habiéndose previsto los correspondientes contactos -4- para el funcionamiento del aparato.

Asimismo la referida base presenta en sus ángulos posteriores la disposición de dos orificios -5-, para pase de los elementos que efectúan la fijación del conjunto al lugar adecuado del vehículo, y de otros dos intermedios -6- para acoplamiento de las carcasa que la recubre.

En la parte central de la base se ha previsto una oquedad -7- con un tetón guizador interior -8-, cuya oquedad sirve de alojamiento al pistón que establece los contactos -9-.

Este pistón, presenta posibilidad de desplazamiento ascensional y de



-45- descenso y es guiado en su recorrido por el tetón -8-, a cuyo efecto ha sido do-  
tado de la correspondiente acañaladura -10-, por donde se desliza aquél.

El movimiento de descenso es determinado por el accionamiento de la manilla que más adelante se describe, y el de ascenso por la previsión un muelle, -11- que lo provoca automáticamente.

-50- En la parte inferior de la cabeza está dotado de dos contactos -12-, que al apoyarse en el movimiento de descenso sobre los contactos de la base -4-, producen la conexión de la batería.

Esta base está recubierta por la carcasa de cobertura -13-, que se acopla sobre aquella por los pasadores -14-, fijados en los orificios -6- de aquella.

-55- Dicha carcasa presenta un orificio en su parte superior, donde se acopla la manilla de accionamiento -15-, sujeta a su vez por el tornillo -16-, al émbolo -17-, que está previsto de un ensanchamiento en su base, donde existe un pasador -18- dispuesto en sentido horizontal.

-60- El émbolo -17-, empujado por la manilla -15-, discurre funcionalmente a través de una pieza -19-, cuya parte superior está constituida por una rosca -20-, que asoma al exterior de la carcasa y es elemento de fijación a la misma mediante la previsión de una tuerca -2-1-.

-65- La parte inferior de la pieza -19-, queda en el interior de la carcasa y su borde inferior periférico presenta los correspondientes rebajes, con objeto de determinar las dos posiciones de conexión y desconexión de la batería.

El émbolo -17-, va rodeado periféricamente de un muelle -23-, que determina el retorno automático del mismo a su posición inerte o de desconexión.

-70- Se han descrito ya con todo detalle las partes y elementos que componen el conjunto funcional. De esta descripción se desprende claramente el funcionamiento del aparato, que no obstante especificamos a continuación aún de forma somera.

Colocado el aparato sobre el lugar conveniente del vehículo, se conectan los cables de entrada de corriente a las conexiones -2-, y los de salida a las -3-.

304961

15 OCT.



-75- Con objeto de establecer el contacto correspondiente, se presiona la manilla -15-, con movimiento de giro, arrastrando el émbolo -17- y comprimiéndose el muelle -23-.

-80- El pasador -18- previsto en la base ensanchada de dicho émbolo -17-, efectuará el recordido correspondiente por la zona de rebaje -22- de la pieza -19-, consiguiendo la fijación del émbolo en posición de descenso.

-85- La base del émbolo -17-, presionará en el vértice del pisón -9-, obligando a éste a descender guiado en su acanaladura -10-, por el tetón -8-, a través de la oquedad -7-, prevista en su base, hasta que sus contactos -12-, establezcan la correspondiente conexión con los -4-, previstos en la base, y consiguiéndose de ésta forma el paso continuo de corriente.

Quando ésta quiera interrumpirse, bastará efectuar un nuevo accionamiento en la manilla -15-, en sentido de giro inverso al anterior, y la descompresión de los muelles -23- y -11-, volverá a su primitiva posición al émbolo -17- y pisón -9-, respectivamente, quedando automáticamente desconectada la batería.

-90- Descrito suficientemente el objeto que constituye esta Patente de Introducción, sus partes y elementos que lo componen, y su funcionamiento, sólo resta añadir que podrán ser objeto de variaciones de detalle todas aquellas circunstancias accesorias que no alteren o modifiquen su esencialidad, que es la que se desprende de cuanto antecede y se reivindica a continuación, debiendo quedar todas -95- ellas, comprendidas en la protección que se solicita.

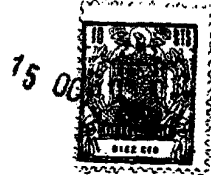
NOTA.-

En resumen: la presente Patente de Introducción habrá de recaer esencialmente sobre las siguientes:

REIVINDICACIONES.-

=====

-100- 1ª.- DESCONECTADOR AUTOMÁTICO PARA BATERIAS DE AUTOMOVILES, caracterizado esencialmente por comprender una base, en la que se han previsto cuatro puntos de conexión, los dos centrales para la entrada de corriente y los dos laterales para salida, cuyos puntos están dotados de los correspondientes contactos, que al ser unidos determinan el funcionamiento de la batería, y cuya unión se produce -105- por la previsión de un pisón con posibilidad de ascenso y descenso automático, que



se aloja en una oquedad prevista en la referida base, y que está dotado asimismo de los correspondientes puntos para establecer los contactos necesarios.

-110- 2ª.- DESCONECTADOR AUTOMÁTICO PARA BATERIAS DE AUTOMOVILES, según la anterior reivindicación, caracterizado además porque el referido pisón presenta una acanaladura en su émbolo, elemento de guía en su movimiento de ascenso y descenso, al discurrir por un tetón previsto en el interior de su alojamiento de la base, y ha sido dotado periféricamente de un muelle que se comprime en el descenso y que al descomprimirse provoca su ascenso automático.

-115- 3ª.- DESCONECTADOR AUTOMÁTICO PARA BATERIAS DE AUTOMOVILES, según reivindicaciones anteriores, caracterizado además por comprender una carcasa de cobertura, que se adapta y fija sobre la base por mediación de tornillos, en cuya parte central presenta un orificio, donde se acopla una pieza, cuya parte superior está constituida por una rosca, que sobresale al exterior de la carcasa y es elemento de fijación de la pieza por medio de tuerca, y cuya parte inferior, que se adapta a la cara interna de la referida carcasa, presenta su borde inferior periféricamente dotado de unos rebajes en forma sinuesa, para obtener las dos posiciones de conexión y desconexión.

-125- 4ª.- DESCONECTADOR AUTOMÁTICO PARA BATERIAS DE AUTOMOVILES, según anteriores reivindicaciones, caracterizada además porque en el interior de la pieza descrita en la reivindicación 3ª, se aloja un émbolo, ensanchado en su base y dotado de un pasador que la atraviesa en sentido horizontal, cuyo pasador encaja y discurre por las sinuosidades del borde de la referida pieza, coincidiendo el vértice de dicho pasador, con el del pisón previsto en la base, al que empuja en su movimiento de descenso.

-130- 5ª.- DESCONECTADOR AUTOMÁTICO PARA BATERIAS DE AUTOMOVILES, según reivindicaciones anteriores, caracterizado además porque el referido émbolo, comporta en su parte superior y solidariamente unida al mismo, una manilla de accionamiento, y está periféricamente rodeado de un muelle, cuya descompresión provoca el retroceso del conjunto accionador.

6ª.- DESCONECTADOR AUTOMÁTICO PARA BATERIAS DE AUTOMOVILES.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta Memoria, se rei-

30 4961



vindica en su nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de pa-  
nos.

Esta Memoria Descriptiva consta de seis hojas folidas y mecanografiadas  
por una sola de sus caras.

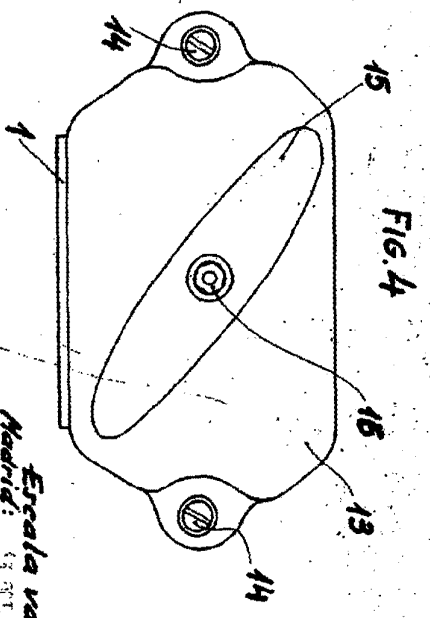
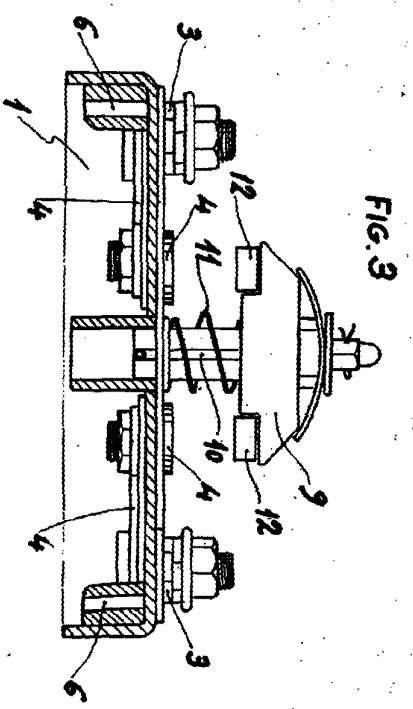
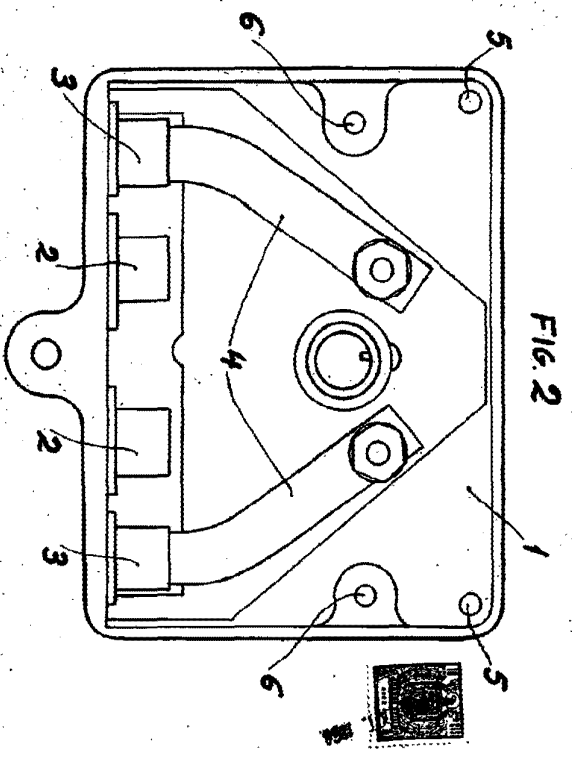
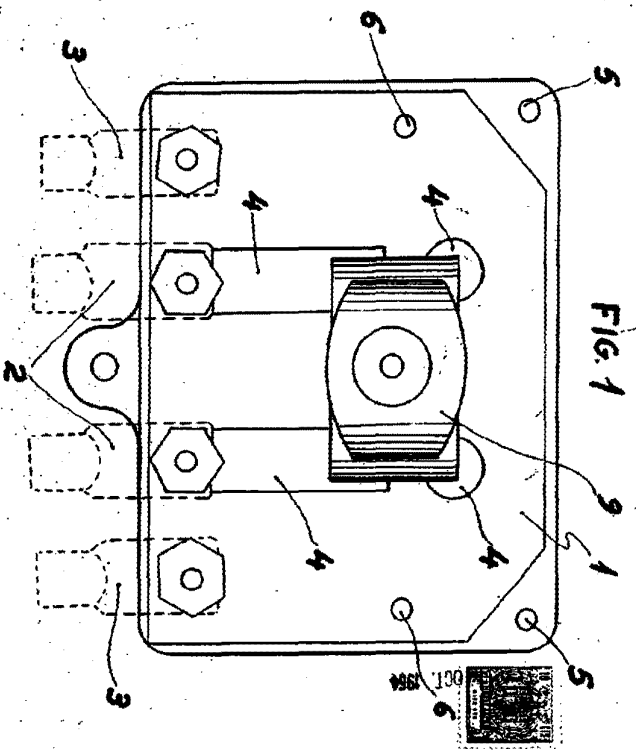
Madrid- 15 OCT. 1964

El Agente.  
DOMINGO DIAZ UNGRIA  
P. P.

3 04 96 1

3 04 96 1

Dos hojas n.º 1



*Escala variable*  
 Madrid: 13 OCT 1964.  
 DOMINGO DIAZ UNGRIA  
 2-31

