

304931

304931



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a una

PATENTE DE INVENCION

por VEINTE años

para todo el territorio español

A favor de:

Don Luis LOPEZ ENERIZ

de nacionalidad española

residente en:

VILLAFRANCA (Navarra), José Antonio núm. 1.

Por:

"PERFECCIONAMIENTOS EN LA INSTALACION DE BAR-
QUILLAS DE APARATOS GIRATORIOS DE PERIA".

-----:: oOo ::-----

304931^A



- La presente invención se refiere, de acuerdo con el enunciado de esta memoria, a ciertos perfeccionamientos en la instalación de barquillas de aparatos giratorios de feria; más concretamente aparatos del tipo en que
- 5.- un conjunto de barquillas van montadas en los extremos de otros tantos brazos de distribución radial en un conjunto dotado de giro alrededor de un eje vertical. Una peculiaridad que estos perfeccionamientos aportan es la posibilidad de que el ocupante de la barquilla
- 10.- haga descender o ascender ésta a voluntad, actuando sobre un mando conveniente.
- También caracterizan a esta invención la disposición de medios mecánicos para el movimiento general de giro y para la consecución y mando de los movimientos de
- 15.- ascenso y descenso.
- Con objeto de hacer más clara la descripción que seguidamente se hace, se ilustra la misma con un dibujo esquemático, correspondiente a un ejemplo de realización, no limitativo.
- 20.- Según el dibujo adjunto, el cuerpo o columna central -1- soporta con los brazos -2- las aludidas barquillas (coches o aviones) mediante los cilindros -3-, y los brazos -9-, apoyo de los cilindros, forman un conjunto que apoya y gira sobre cojinetes de rodillos cónicos
- 25.- alojados en el cuerpo -4- el que, a su vez, es fijado en el chasis del remolque 7, para que la carga no sea soportada toda por el eje central, se fijan al chasis -14- las ruedas locas -10- en las que se apoya la corona o pista -13- atomillada a los brazos -9-.
- 30.- Este conjunto es accionado por el piñón -7- que ataca



304931

a la corona -8- fija a los brazos -9- y accionando el piñón -7- por la polea -6- la cual es acoplada a un motor por correas trapezoidales.

- 5.- A la vez que gira este conjunto, los brazos -2- que soportan los coches o aviones -16-; son elevados o bajados por la acción del cilindro -3- al darle paso por el tubo flexible -11- del aire a presión que se encuentra en el cuerpo o tubo -1- el cual recibe el aire del compresor -15-, a través del eje central, por el acoplamiento -5- y tubo -12-.

- 10.- Para mandar estos brazos -2- independientemente, cada ocupante de una barquilla -16-, acciona una palanca o volante que por medio de una sirga, manda una válvula situada en -4-, abriendo o cerrando el paso del aire al cilindro correspondiente.

- 15.- La barquilla representada en la Figura, lo ha sido en línea de trazos para indicar lo variable de su forma, según los casos.

- 20.- Evidentemente el accionamiento de elevación y descenso puede ser también de tipo hidráulico.

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar en su sentido mas amplio y nunca en forma limitativa.

- 25.- El solicitante se reserva el derecho de obtención de los oportunos certificados de Adición para aquellas mejoras o perfeccionamientos que en lo sucesivo pudiera aconsejar la práctica.

N O T A

- 30.- Se reivindica la propiedad y el derecho exclusivo de



304931

fabricación, de esta Patente de Invención, de acuerdo con las siguientes

REIVINDICACIONES

- 1ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA INSTALACION DE BARQUILLAS DE APARATOS GIRATORIOS DE FERIA", del tipo en que un conjunto de brazos radiales giratorio soporta otras tantas barquillas en los extremos distales y caracterizados porque cada brazo está articulado por su extremo proximal al nucleo giratorio, articulándose además en otra zona próxima, a un conjunto cilindro-pistón de un mecanismo hidráulico o neumático del cual el otro extremo se articula en un brazo rigidamente solidario de la parte giratoria central.
 - 2ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA INSTALACION DE BARQUILLAS DE APARATOS GIRATORIOS DE FERIA, según reivindicación anterior, caracterizados porque la entrada y salida del fluido motor para el conjunto cilindro-pistón se controla mediante una sirga mandada desde la correspondiente barquilla para que el ocupante de la misma puede hacer ascender o descender a su gusto la barquilla mientras la misma es arrastrada por el movimiento general de giro.
 - 3ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA INSTALACION DE BARQUILLAS DE APARATOS GIRATORIOS DE FERIA".
- Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid 14 de Octubre de 1.964
 LUIS LOPEZ LERIEZ
 P.A.
 EL Agente Oficial.

30408
10/19/59

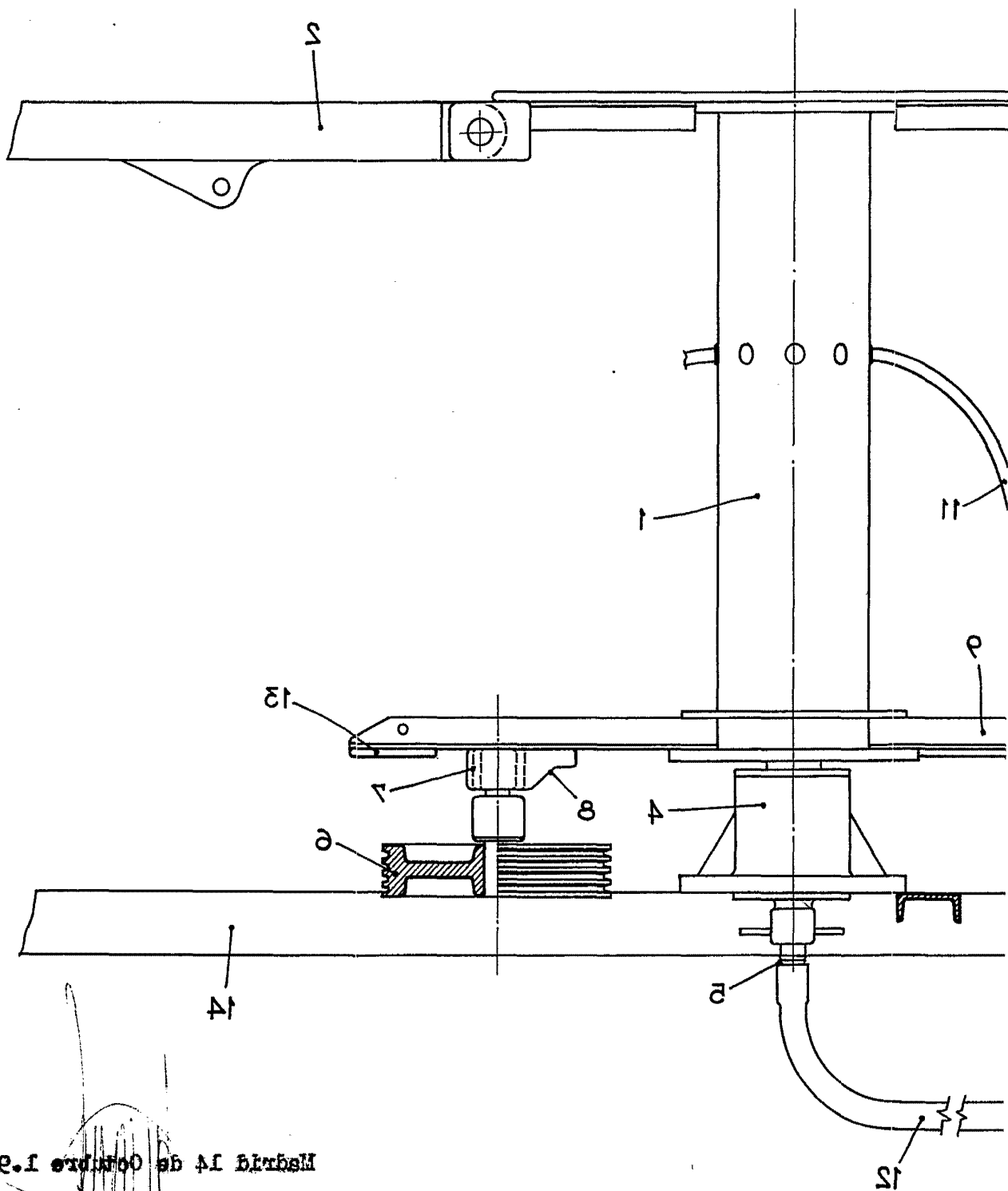


Fig. 1 of the invention



