



304893

PATENTE DE INVENCIÓN

por 20 años

por "Un dispositivo para unir elásticamente el carburador al colector de aspiración en los motores de combustión interna" -----

a favor de SOCIETA APPLICAZIONI GOMMA ANTIVIBRANTI, S.A.G.A. Società per Azioni, de nacionalidad italiana, domiciliada en 88, Via Ripamonti, MILANO (Italia).

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a dispositivos para unir elásticamente el carburador al colector de aspiración en los motores de combustión interna.

5

Un fin de la presente invención es el de eliminar de manera sencilla y eficaz las anomalías que se manifiestan en la carburación de la mezcla a continuación de la entrada en oscilación del carburador por efecto de las vibraciones del motor.

10

Para realizar éste y otros fines que resultarán de la descripción que sigue, la presente invención tiene por objeto un dispositivo para unir elásticamente el carburador al



colector de aspiración en los motores de combustión interna, caracterizado por el hecho de que comprende un manguito de material elastómero y dos arandelas metálicas unidas a la extremidad del manguito, llevando tales arandelas metálicas los medios para la unión del dispositivo al carburador por un lado y al colector de aspiración por el otro lado.

Ulteriores características y ventajas de la invención resultarán de la siguiente descripción detallada, con referencia al adjunto dibujo, proporcionado a puro título de ejemplo no limitativo, en el cual:

- la figura 1 es una vista en perspectiva de un motor de combustión interna provisto del dispositivo según la invención;

- la figura 2 es una vista en planta del motor de la figura 1;

- la figura 3 es una vista en planta de un dispositivo según la invención;

- la figura 4 es una sección según la línea III-III de la figura 3.

Con 1 se indica uno o varios carburadores que producen una mezcla de aire carburada a un motor de combustión interna, indicado con 2 (Figura 1).

Según la técnica conocida, el carburador 1 comunica con el colector de aspiración donde la mezcla viene aspirada por los cilindros del motor 2.

Convenientemente según la invención, la unión mecánica entre el colector de aspiración y el carburador 1 se obtiene mediante un dispositivo elástico 4.

En la figura 1 el colector ha sido dividido en cuatro conductos separados, uno para cada cilindro.



El dispositivo elástico 4 comprende un manguito 5 de material elastómero, que tiene las características elásticas de la goma.

5 En las extremidades del manguito 5 están unidas dos arandelas metálicas 6 y 7, cada una de las cuales lleva en su centro una abertura, respectivamente 8 y 9, comunicante con la abertura del manguito 5 y está provista hacia el borde perimetral de orificios pasantes 10 o bien de orificios no pasantes.

10 En los orificios 10 se alojan unos pernos para la fijación de las arandelas 6 y 7 al colector y al carburador 1. Las dos extremidades del manguito 5 están aplastadas y dobladas hasta cubrir los bordes perimetrales externos de las arandelas 6 y 7, asegurando la unión del manguito 5 a las
15 arandelas mismas (figura 3).

Las arandelas 6 y 7 presentan en la cara vuelta hacia el manguito 5 cada una un canal anular, respectivamente 11 y 12, que rodea la abertura de la relativa arandela.

20 En los canales 11 y 12 penetran dos nervaduras 13 y 14 del manguito 5, que aseguran ulteriormente la unión del manguito 5 a las arandelas 6 y 7.

25 Las aberturas 8 y 9 de las dos arandelas 6 y 7 coinciden con la abertura interna del manguito 5, por lo que el dispositivo 4 presenta una superficie interna sin discontinuidad.

El manguito 5 constituye de por sí el conducto de la mezcla de aire carburada y asegura la flexibilidad necesaria a fin de que el carburador 1 no se resienta de las vi-



braciones producidas por el motor 2.

De preferencia, la unión de las arandelas 6 y 7 al manguito 5 se obtiene por moldeo; esto permite orientar de cualquier modo en fase de fabricación, las dos arandelas 6 y 7 una respecto a la otra, cuando esto se requiera para facilitar la unión del dispositivo 4 al carburador 1 y al colector del motor 2.

Naturalmente, la forma externa y el espesor del manguito 5 deben proyectarse de manera de asegurarles una suficiente resistencia a la fatiga, y permitirles, al mismo tiempo, una suficiente flexibilidad apta para cortar las vibraciones.

Con el empleo del dispositivo 4 el carburador 1 puede ser soportado por el motor y por la carrocería del vehículo, por ejemplo por medio de bielas 3 o de otros medios de por sí conocidos, con los oportunos dispositivos elásticos en las articulaciones, por lo que el manguito 5 queda liberado de la función resistente con ventaja para su duración.

Quedando firme el principio de la invención, las particularidades de construcción y las formas de ejecución podrán ser ampliamente variadas sin, por esto, apartarse de la esencialidad de la misma.

N O T A

Por la patente de invención a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

1.- Un dispositivo para unir elásticamente el carburador al colector de aspiración en los motores de combustión interna, caracterizado por el hecho de que comprende un manguito de material elastómero y dos arandelas metálicas unidas



- 5 -

30 4893

a las extremidades del manguito, provistas de aberturas
centrales comunicantes con la abertura interna del mangui-
to, llevando tales arandelas metálicas medios para la unión
del dispositivo al carburador, por un lado, y al colector
de aspiración, por el otro lado.

5

2.- Un dispositivo, tal como el especificado en 1, ca-
racterizado por el hecho de que las extremidades del mangui-
to están aplastadas y dobladas hasta cubrir los bordes pe-
rimetrales externos de las arandelas, asegurando la unión
del manguito a las arandelas mismas.

10

3.- Un dispositivo, tal como el especificado en 1 y
2, caracterizado por el hecho de que las arandelas presentan
en su cara vuelta hacia el manguito, cada una un canal anu-
lar que rodea la abertura de la respectiva arandela pene-
trando en los canales anulares de nervaduras del mangui-
to que aseguran ulteriormente la unión de las arandelas al
manguito mismo.

15

4.- Un dispositivo, tal como el especificado en 1 a 3,
caracterizado por el hecho de que las aberturas de las aran-
delas coinciden con la abertura interna del manguito, por
lo que el dispositivo presenta una superficie interna sin
discontinuidad.

20

5.- "Un dispositivo para unir elásticamente el carbura-
dor al colector de aspiración en los motores de combustión
interna".

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas
foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 2 de Octubre de 1964.

P. p. de SOCIETA APPLICAZIONI GOMMA ANTIVIBRANTI,

S.A.G.A., Società per Azioni,

J. BONET DEL RIO

P. P.

S.A.G.A.

NOVA DOBLE



30 4893

FIG. 1

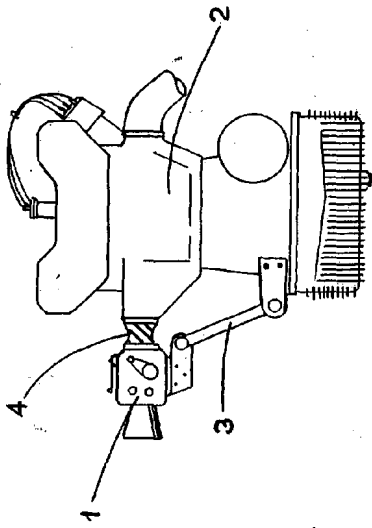


FIG. 3

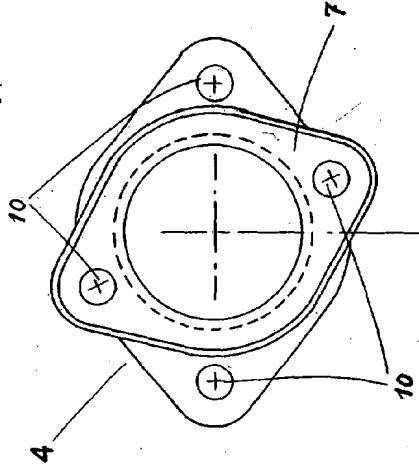


FIG. 2

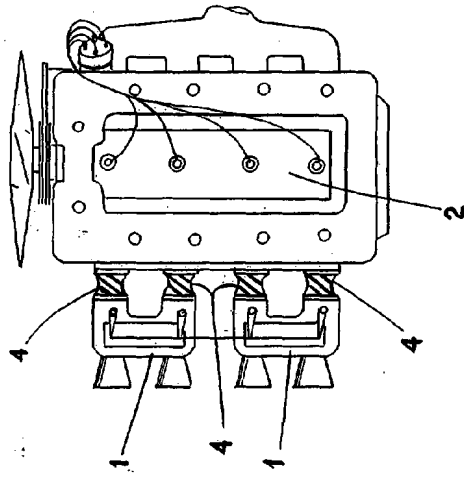
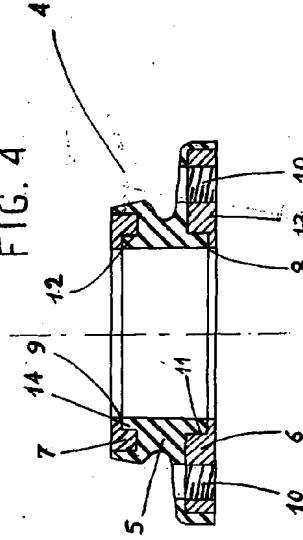


FIG. 4



DEPOSITO DE PATENTES
MAYAGUEZ 22 OCT 1944
S. JONET DEL RIO
S. P. R.