



304756

30 4756

PATENTE DE INTRODUCCIÓN

Por 10 años

A favor de Dña. JOSEFA ZABALA VILLALONGA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Cerdeña, 516. - - - - -
por: "PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACIÓN DE ANTENAS PARA RADIORRECEPTORES DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente patente, practicada con éxito en el extranjero, se refiere a unos perfeccionamientos en la fabricación de antenas para radiorreceptores de vehículos
5 automóviles.

Tienden particularmente estos perfeccionamientos, a mejorar el sistema de conexión de la antena al cable que se conecta al radiorreceptor del coche y el de la conexión coaxial a masa de la antena.

10 Seguidamente se describe el objeto del invento,



concretándolo para mayor claridad, en un caso práctico de realización de una antena fabricada según los perfeccionamientos objeto de la patente, que se cita a título de ejemplo no limitativo.

5 Para su mejor comprensión, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se representa:

En la figura 1, se muestra la antena vista en sección ampliada.

10 La figura 2, representa un detalle de la antena montada en el techo de un coche.

Está constituida la antena por un conjunto o cuerpo compuesto de un manguito -1-, en cuyo extremo inferior de mayor diámetro, va dispuesta una arandela de material elástico -2- presionada por un disco -3- que presenta una
15 ranura circular, debajo de cuyo disco va dispuesta otra arandela elástica -4-.

La varilla de antena -5-, en este caso de fibra, va montada por su extremo inferior en un elemento tubular -6- de que va provisto el manguito -1-, efectuándose la
20 conexión axial de recepción entre la varilla y el cable -7- de conexión al radiorreceptor, mediante un elemento cilíndrico de contacto -8- dotado de una base -8'- y de un vástago inferior en el que se fija la espiga de conexión -9-. Esta espiga se conecta por su extremo inferior al hilo
25 conductor -10- del cable -7-, mediante una pinza tubular -11- que se aloja en el interior del cable.

La conexión coaxial a masa se efectúa por medio de un casquillo metálico -12- con valona superior de acoplamiento -13-, el cual se vincula al cable mediante un
30 manguito -14- que aprisiona ambos elementos.



La conexión del casquillo -12- a la base sensiblemente esférica del cuerpo de antena, se consigue por medio de un casquillo exterior -15- que cubre la mayor parte del manguito -1- y las piezas de conexión axial, remachándose por su parte inferior sobre la valona -13- del indicado casquillo -12-.

El contacto entre la varilla -5- y el elemento cilíndrico -8- para la conexión axial de recepción, se produce por medio de una cazoleta laminar -16- de brazos radiales elásticos, en la cual se suelda el cable axial de la antena.

Además entre dicha varilla -5- y el elemento tubular -6-, se dispone un adhesivo para asegurar este montaje.

En el casquillo -12- se suelda la malla coaxial -17- del cable -7- para la conexión a masa.

Los perfeccionamientos objeto de la patente, dentro de su esencialidad, pueden ser llevados a la práctica en otras formas que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrán, pues, fabricarse las antenas de referencia, en cualquier forma y tamaño, con los materiales y medios más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:

1.- Perfeccionamientos en la fabricación de antenas para radiorreceptores de vehículos automóviles, caracterizados esencialmente por el hecho de constituirse un cuerpo de antena que comprende un manguito aislante



con extremo inferior de mayor diámetro, en el que va dispuesta una arandela elástica presionada por un disco con ranura circular, debajo de cuyo disco se dispone otra arandela elástica; en cuyo manguito va montada la
5 varilla de antena por intermedio de un elemento tubular conductor de que va provisto el mismo, efectuándose la conexión axial de recepción mediante un elemento cilíndrico, dotado de una base y de un vástago inferior, alojado en el interior de dicho elemento tubular, en cuyo
10 vástago se fija la espiga de conexión que por su extremo inferior se conecta al hilo conductor del cable mediante una pinza tubular que se aloja en el interior del propio cable.

2.- Perfeccionamientos en la fabricación de antenas para radiorreceptores de vehículos automóviles, según la anterior reivindicación, caracterizados por el hecho de efectuarse la conexión coaxial a masa, mediante un casquillo metálico con valona superior de acoplamiento, el cual se vincula al cable por medio de un manguito que aprisiona ambos elementos, solidarizándose aquel casquillo a
20 la base sensiblemente esférica del cuerpo de antena, mediante un casquillo exterior que cubre la mayor parte del manguito aislante y las piezas de conexión axial, el cual se remacha por su extremo inferior sobre la valva del indicado casquillo.
25

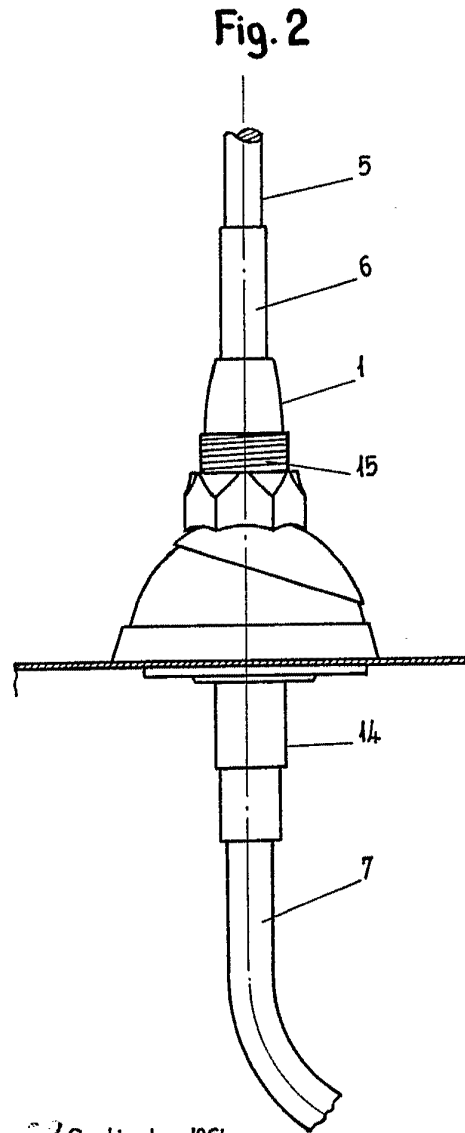
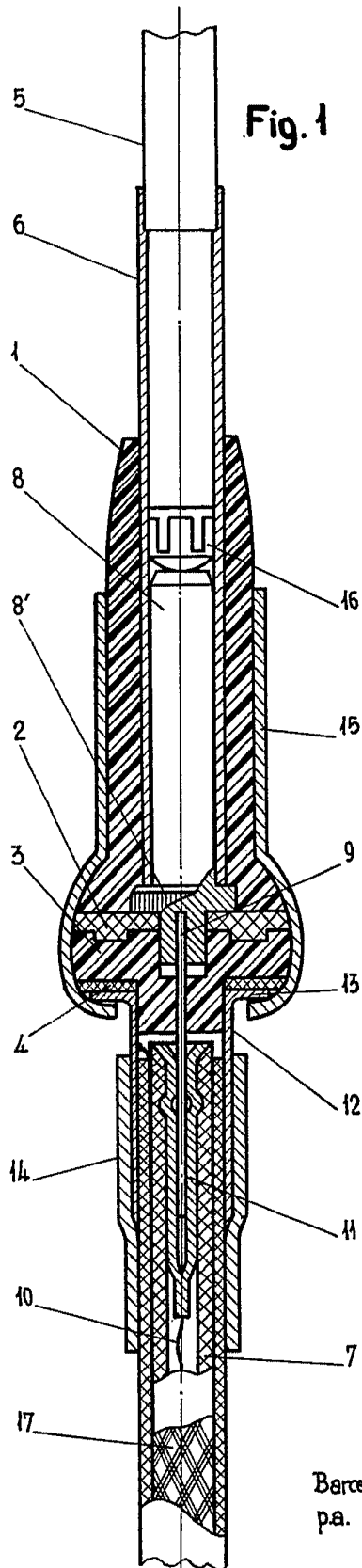
3.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACIÓN DE ANTENAS PARA RADIORRECEPTORES DE VEHÍCULOS AUTOMÓVILES.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas, mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 29 de Septiembre 1964.

JOSEFA ZABALA VILLALONGA

MAYOR DE RAFAEL
P.B.



Barcelona, 27 Septiembre 1964
p.a.

MANUEL DE RAFAEL

BO

Escala variable