



3

304648

304648

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE INVENCION POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR
DE DON RAMON CIURANA CABALLER, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESI-
DENTE EN BADALONA (BARCELONA) Magatzens 101

s o b r e

UN SISTEMA DE ILUMINACION ELECTRICA SOBRE PANELES EXTERIORES
INSTALADOS EN VEHICULOS DE TRANSPORTE URBANO Y SU ENCENDIDO
A TRAVES DE LA FUERZA MOTRIZ DE LOS MISMOS.



La presente solicitud de patente tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación en exclusiva, sobre un sistema de iluminación eléctrica sobre paneles exteriores instalados en vehículos de transporte urbano y su encendido a través de la fuerza motriz de los mismos, destinado a la publicidad en vehículos públicos, a través de anuncios iluminables mediante la aportación de características originales y particularmente meditadas.

Es sobradamente conocido el hecho de que la publicidad de los vehículos de servicio público ha estado hasta el presente desprovista de iluminación propia. ocasionando las naturales pérdidas de vistosidad y eficacia y en especial durante las horas de luz mediana o nula.

La finalidad del presente sistema es precisamente el conseguir que la publicidad sea independizable de la luz natural brindándole al anunciante una mayor eficacia durante las horas nocturnas que durante las diurnas.

La característica esencial del sistema, radica en la constitución de unos paneles con la adecuada transparencia, en los cuales se pintan, graban, moldean, u otros procesos análogos, los anuncios deseados, estando los citados paneles fijados al vehículo mediante un dispositivo mecánico adecuado.

Este medio iluminador, en su aspecto técnico, consiste en situar en la parte posterior de los anuncios, los oportunos tubos fluorescentes alimentados por el equipo eléctrico del vehículo, con la adición de las correspondientes reactancias transistorizadas que transforman la corriente continua procedente de la batería en corriente, pulsante que con un mínimo de consumo otorga una luz máxima, resistente a las trepidaciones de la marcha con un poder de deslumbramiento apenas perceptible y con escaso desprendimiento de calor.

Las reactancias transistorizadas que se citan, convierten la corriente procedente de los acumuladores, en la corriente



304648

alterna que necesitan las lámparas fluorescentes pudiendose instalar éstas y sus reactancias, por separado en los puntos del vehículo mas convenientes, de acuerdo con la distribución que se indica en el gráfico adjunto.

- 5.- En dicho gráfico y en su esquema, se representa un equipo completo para la alimentación de seis tubos o lámparas (10) cuya polarización comprende las correspondientes reactancias (11) La totalidad del circuito tienen su iniciación en el transformador (12) que se interpone ante la toma de suministro, entre cuyos dos polos, se situa el condensador preventivo (13) y el complementario fusible (14). Teniendo además un tercer hilo (14) de contado a masa.
- 10.-

- Cada uno de los seis tubos, cuenta con su conmutador (16) que permiten ser accionados en bloque desde el tablier de mando así como aisladamente y a mano uno por uno. De igual manera que otros interruptores de cierre (17) permiten efectuar el apagado total o parcial en el conjunto.
- 15.-

- Siguiendo el mismo proceso en instalaciones pequeñas montadas en furgonetas o coches pequeños de reparto, el circuito unitario de una sola reactancia, puede encender hasta dos lámparas (10) de 40 voltios y estar servido por baterias de 6 a 12 voltios.
- 20.-

- Como consecuencia de la naturaleza de esta instalación, puede aplicarse a la iluminación de anuncios múltiples repartidos en plafones instalados en los laterales y techos de autobuses, trolebuses, tranvias, camiones publicitarios, tiendas ambulantes, siendo extensivo su uso a otras inserciones menores como los copetes distintivos de taxis e incluso instalaciones internas en vehículos de lujo o turismo.
- 25.-

- 30.- NOTA

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.



304648

1a.- Un sistema de iluminación eléctrica sobre paneles exteriores instalados en vehículos de transporte urbano y su encendido a través de la fuerza motriz de los mismos, que se caracteriza por proceder a la instalación de diversos plafones publicitarios en lugares externos de los vehículos en forma que reciban en el reverso de los mismos la inserción de focos luminosos capaces de difundir su propia luminosidad por toda la superficie translúcida de los indicados paneles.

2a.- Un sistema de iluminación eléctrica sobre paneles exteriores instalados en vehículos de transporte urbano y su encendido a través de la fuerza motriz de los mismos, según la reivindicación anterior caracterizado porque los focos luminosos que se citan consisten en tubos fluorescentes de índole usual e industrial, que se prodigan en cuanto a su distribución e intensidad de un modo proporcional al área de superficie en que deben repartir uniformemente la luminosidad que transmiten.

3a.- Un sistema de iluminación eléctrica sobre paneles exteriores instalados en vehículos de transporte urbano y su encendido a través de la fuerza motriz de los mismos, según la reivindicación primera caracterizado por comprender la formación de un circuito colectivo compuesto de tantos circuitos parciales como plafones deba atender, el cual se inicia en el transformador adecuado que deba preceder a la toma de suministro en los acumuladores del vehículo a partir del cual se inicia una red en la que concuerda con cada tubo-lámpara una oportuna reactancia transistorizada mediante la cual se resuelve la eliminación de los cebadores incompatibles con la trepidación de la marcha de los vehículos.

4a.- Un sistema de iluminación eléctrica sobre paneles exteriores instalados en vehículos de transporte urbano y su encendido a través de la fuerza motriz de los mismos, según la reivindicación anterior caracterizado por la inclusión de un conmutador colectivo accionado desde el tablero de mando del vehículo, montado en para-



3

-5-

304648

lelo además en cada uno de los circuitos parciales y completado simultaneamente con la inserción de un interruptor auxiliár entre cada zona de traslación de un circuito a otro, con objeto de poder aislarlos entre sí, dejando apagado a voluntad algunos de ellos.

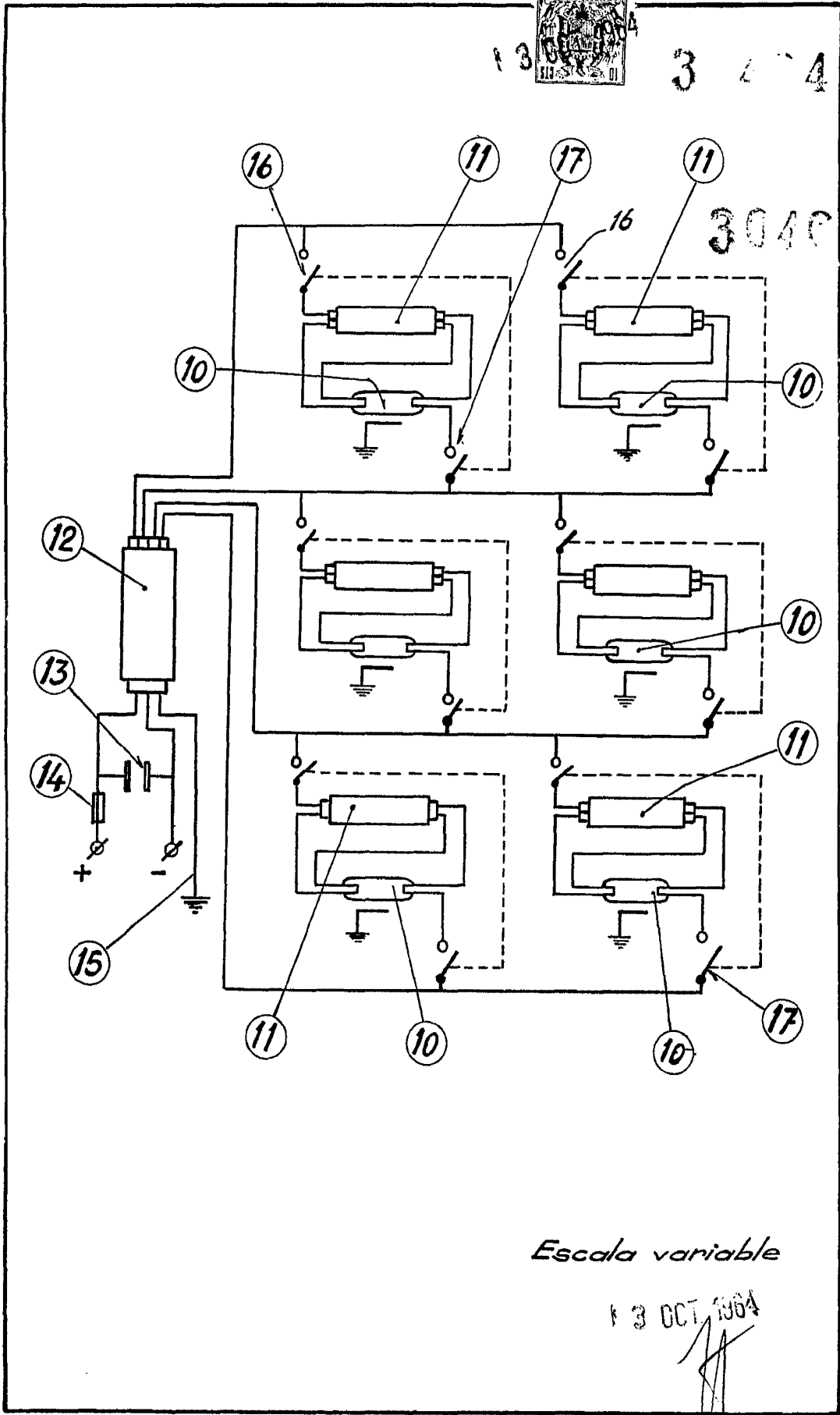
5a.- UN SISTEMA DE ILUMINACION ELECTRICA SOBRE PANELES EXTERIORES INSTALADOS EN VEHICULOS DE TRANSPORTE URBANO Y SU ENCENDIDO A TRAVES DE LA FUERZA MOTRIZ DE LOS MISMOS.

Según se describe en la presente memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid a 3 OCT. 1964



3 4 4 8^e



3 0 4 0 4 8

Escala variable

13 OCT 1964