

29 517



304486

304486

PATENTE DE INVENCION

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España,
sus territorios y plazas de soberanía, a
favor de :

INDUSTRIAS COSMO, S.A.

entidad española, domiciliada en Barce-
lona, calle Dante Alighieri, núm. 158, re-
lativa a :

"PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS
MECANICOS DE EMBRAGUE PARA TONADISCOS".

=====

304486

29 SEP



MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente Patente de Invención se refiere, como se indica en su enunciado, a unos perfeccionamientos en los dispositivos mecánicos de embrague para tocadiscos. --

5. El acoplamiento estriba en obtener, mediante gobierno automático, un tipo de embrague que permita el alternativo acoplamiento y desacoplamiento de dos elementos dentados o fileteados, con la particularidad de que ambos elementos estén incapacitados para realizar desplazamientos longitudinales o transversales y si solo movimientos rotativos de tipo operativo, lo cual plantea un problema que hasta ahora carece de solución práctica adecuada. ---

10.

Se entienda que los períodos de acoplamiento y desacoplamiento son de una amplitud predeterminable u variable a voluntad para cada uno de ellos, dentro de cada realización particular. ---

15.

En atención a solventar el expresado problema, han sido ideados unos perfeccionamientos, según se expone en la presente Patente, caracterizados por el hecho de realizarse un acoplamiento, por mutuo engrane, constituido de un juego de elementos entallados, de tipos tales como dentados y fileteados, en que por lo menos uno de dichos elementos sea dentado, de suerte que un elemento dentado pre-

20.

304486



29 SEP

senta una zona rebajada exenta de dientes, por lo que esta zona corresponde a una fase de desacoplamiento entre los dos elementos en cuestión, de manera que dicho elemento dentado dispone de un medio automatizado apto para causarle un impulso en el sentido de giro, en orden de iniciar el engrane con el elemento restante para el desarrollo de una nueva fase activa de embrague, siendo susceptible de regulación las duraciones de las dos fases expresadas, bien sea por el dimensionado y diseño de los entallados, por gobierno de la velocidad de giro y por la periodicidad de actuación del medio impulsor mencionado. - - - - -

5.

10.

Para facilitar la comprensión de las ideas expresadas dando a conocer al mismo tiempo diversos detalles de orden constructivo, se describe seguidamente una forma de realización de la presente Patente haciendo referencia a los planos que acompañan a esta memoria, los cuales dado su fin primordialmente ilustrativo, deberán ser interpretados como desprovistos de todo alcance limitativo respecto a la amplitud de la protección legal que se solicita. En los dibujos: - -

15.

Figura 1, representa un acoplamiento mecánico a base de husillo y rueda dentada provista de zona rebajada sin tallado. - - - - -

20.

Figura 2, es una vista lateral del acoplamiento de la figura anterior, durante una fase de embrague activo. - -

25.

Figura 3, es una vista análoga a la anterior, correspondiente a una fase de desembrague. - - - - -

Figura 4, es una vista análoga a las anteriores,

304486²⁹ SL



relativa al momento en que se inicia una nueva fase de embrague. -----

5. En el ejemplo representado se ofrece un tipo de acoplamiento mecánico simple compuesto por un husillo 1 y una rueda dentada 2, con la particularidad de que ésta última presenta una zona 3 desprovista de dientes y rebajada hasta el nivel del diámetro del núcleo. -----

10. Tal acoplamiento permite conseguir dos situaciones, la de embrague y la de desembrague de los dos elementos 1 y 2, sin que ambos sean objeto de desplazamientos en sentido alguno, con solo desarrollar su movimiento operativo de giro, tanto para el caso de que el empuje motriz sea desempeñado por uno como por otro de los elementos integrantes del acoplamiento. -----

15. La situación de desembrague se logra, como se comprende, en el momento en que la zona 3 de la rueda 2 pasa a coincidir con el fileteado del husillo 1. Salvo en las ocasiones en que la inercia de giro de la rueda 2 permitiese superar la referida situación se requiera la intervención de otro elemento que permita superar aquella fase de desembrague, para lo cual se prevé la aplicación de una leva 4 que interviene en el momento oportuno causando una percusión sobre el dentado de la rueda 2, en el sentido de giro de la misma, con lo que se consigue iniciar una situación de embrague entre
20. rueda 2 y husillo 1, tras lo cual, la acción motriz del acoplamiento vuelve a animar el movimiento conjunto de los dos
25. elementos de aquel. -----

Se entiende que existe una automatización para el go

304486



20 SEP 1920

bierno de las referidas maniobras, de modo que, con la adecuada regulación, se consiguen los tiempos de duración necesarios para las fases de embrague y desembrague, todo ello en función de otras acciones dentro del mecanismo en que se halle aplicado el dispositivo descrito. - - - - -

5.

Iguales resultados se alcanzan para el caso en que el acoplamiento esté constituido por un juego de dos ruedas dentadas, una de las cuales, y aún ambos si ello fuere necesario, esté afectada de zona rebajada sin dientes. - - - - -

10.

Habiendo descrito suficientemente las características, ventajas y realización de los perfeccionamientos según la presente Patente, debe hacerse constar, en resumen, que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle la experiencia y la práctica puedan aconsejar, en cuanto a dimensiones, número de elementos integrantes, materiales empleados en la construcción de los mismos, forma de acoplamiento mútuo y demás circunstancias accesorias, siempre que con ello no se desvirtúe su esencialidad, que es la que se concreta en la reivindicación que sigue. - - - - -

15.

20.

N O T A

Se declaran de novedad y propiedad para España y todos sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

25.

1.- Perfeccionamientos en los dispositivos mecánicos de embrague para tocadiscos, caracterizados por el hecho de realizarse un acoplamiento, por mútuo engrane, constituido de un juego de elementos entallados, de tipos tales como dentados y fileteados, en que por lo menos uno de dichos elemen-

304486



5. tos sea dentado, de suerte que un elemento dentado presenta una zona rebajada exenta de dientes, por lo que esta zona corresponde, al entrar en coincidencia con el otro elemento, a una fase de desembague de ambos elementos, de manera que preferentemente el citado elemento dentado dispone de un medio automatizado apto para causarle un impulso, en el sentido natural del giro, en orden a iniciar el engrane con el restante elemento a efectos de determinar el desarrollo de una nueva fase activa de embrague, siendo susceptible de regulación

10. las duraciones de las dos fases expresadas, por medios tales como por el dimensionado y diseño de los elementos integrantes del acoplamiento, por gobierno de las velocidades de giro y por la periodicidad de actuación del medio impulsor mencionado. -----

15. 2.- "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS MECANICOS DE EMBRAGUE PARA TOCADISCOS". -----

20. Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de seis hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de una lámina de dibujos que la ilustra.

MADRID, 29 SET. 1964

MARCELINO CURELL SUÑOL

Marcelino



FIG. 1

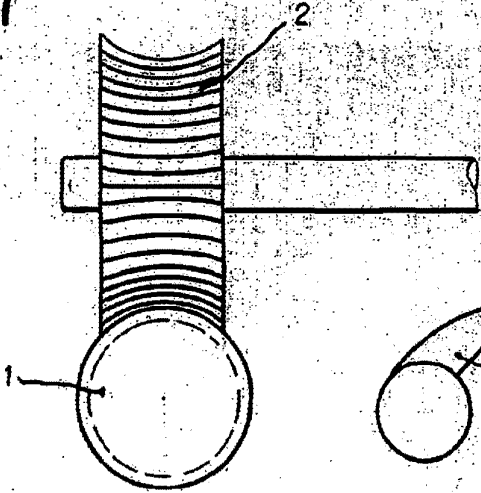


FIG. 2

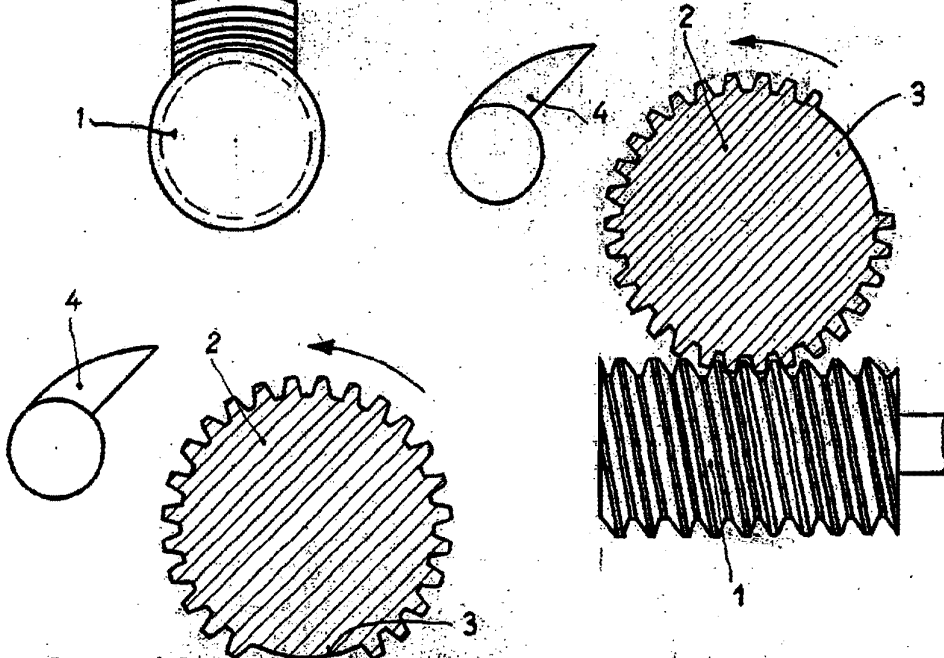


FIG. 3

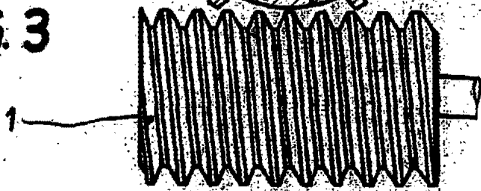
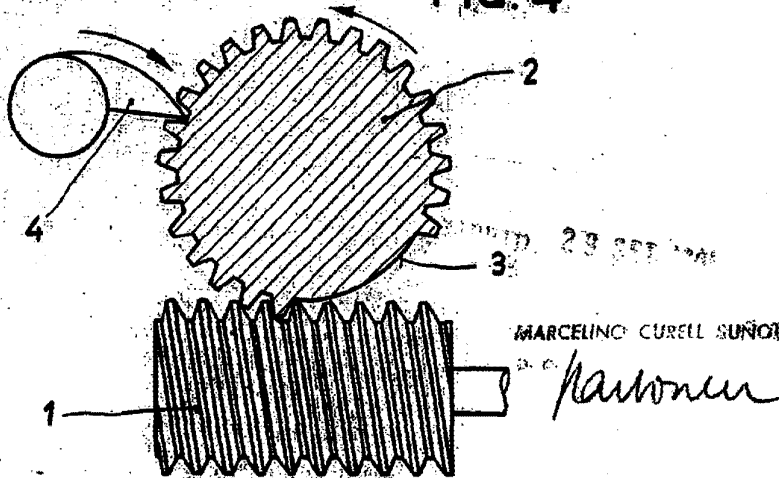


FIG. 4



MARCELINO CURELL SUÑOL

Marcelino