



P. 1904

304233

304233

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LAS MAQUINAS PARA MONTAR Y DESMONTAR NEUMATICOS", a favor de DON JAIME FITE TORRAS, de nacionalidad española, residente en SABADELL (Barcelona), Papa Pío XII, nº 45.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención, realizada con éxito en el extranjero se refiere a unos perfeccionamientos en las máquinas para montar y desmontar neumáticos.

- Más concretamente, consisten los perfeccionamientos
5. en unas mejoras encaminadas a permitir el montaje y desmontaje rápido y completamente sin esfuerzo de los neumáticos pesados, de hasta grandes diámetros, montados sobre llantas, aros de cerraje, llantas de dos piezas etc.

- Estas operaciones se realizan sin dificultad alguna,
10. sin el empleo del martillo, en un tiempo mínimo de trabajo, y



304233

sin deformación ni castigo del neumático.

5. En los perfeccionamientos se ha previsto un bastidor de grandes proporciones, para admitir neumáticos de diversos tamaños, cuyo bastidor comprende una base de centraje del neumático a trabajar, y articulados en posición regulable, en un travesaño superior a dicha base, una serie de herramientas encargadas de realizar conjuntamente la función de despegado de la cubierta de la llanta, y extracción del aro de cerraje. Estas herramientas citadas entran en función al realizarse
10. el ascenso automático de la rueda, merced a un plato desplazable en virtud del pistón de un cilindro que funciona merced a una válvula distribuidora con mando de arranque y parada a pedal.

15. El conjunto accionador del plato móvil está integrado por un electromotor, una bomba y filtro, y el cilindro y pistón empujador del plato, con válvula o distribuidor.

El electromotor y conjunto de bomba y filtro, se hallan en disposición colateral al bastidor general, fijados en uno de los laterales del marco.

20. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo en la descripción.

En el dibujo:

25. La figura 1 representa una vista frontal en alzado del aparato.

La figura 2, es una sección transversal del mismo, según A-A.



304233

Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un armazón rígido, integrado por un travesaño superior 1, y laterales verticales 2 de soporte, entre los que queda comprendida una base de rodillos 3, que permite el centrado de la rueda en posición correcta.

5.

El travesaño superior 1 comporta unos brazos 4 regulables simétricamente, en los orificios 5, siendo portadores estos brazos de unas grapas extremas 6 para despegar el neumático.

A su vez, este travesaño superior 1, presenta unos soportes en forma de horquilla, 7, para poner y quitar el arco de fijación de la llanta, los cuales en posición inoperante se mantienen abatidos hacia arriba.

10.

Colateralmente, el bastidor comprende un electromotor 8, una bomba 9, un filtro 10, a través de los cuales se produce el accionado de un pistón 11, portador de un plato 12 inferior a la base de rodillos, móvil en el cilindro 13 provisto de válvula 14.

15.

El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales y medios más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

20.



N O T A

304233

Hecha la descripción del presente invento, se declaran como no divulgadas ni practicadas en España, las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Perfeccionamientos en las máquinas para montar y desmontar neumáticos, del tipo que comprenden un bastidor rígido general, dotado en su travesaño superior de las herramientas de trabajo, y en posición inferior, de un plato móvil verticalmente, elevador de la rueda, caracterizados esencialmente por el hecho de disponer colateralmente y en posición adosada a uno de los soportes del bastidor, el dispositivo electromecánico de accionado.
10. 2. Perfeccionamientos, según la anterior reivindicación, en los que el dispositivo oleohidráulico citado está integrado en esencia por un electromotor accionador de una bomba impulsora del aceite a través de conducciones adecuadas conectadas al cilindro, provisto de caja de distribución, cuyo cilindro situado en la zona inferior de la base de centrado de la rueda, comporta el pistón portador del plato empujador de la llanta, en la maniobra de desprendido de la misma.
15. 3. Perfeccionamientos, según las reivindicaciones 1 y 2, en los que el dispositivo oleohidráulico comprende un mando de arranque y parada a pedal, situado en la base del bastidor.
- 20.

= 5 =



304233

4. Perfeccionamientos en las máquinas para montar y desmontar neumáticos.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas por una lámina de dibujos.

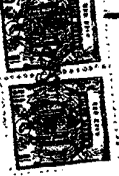
5.

Madrid, a 2^a SEP. 1988

p.a.

JAIME ISERN

p. p.



304233

Fig. 2

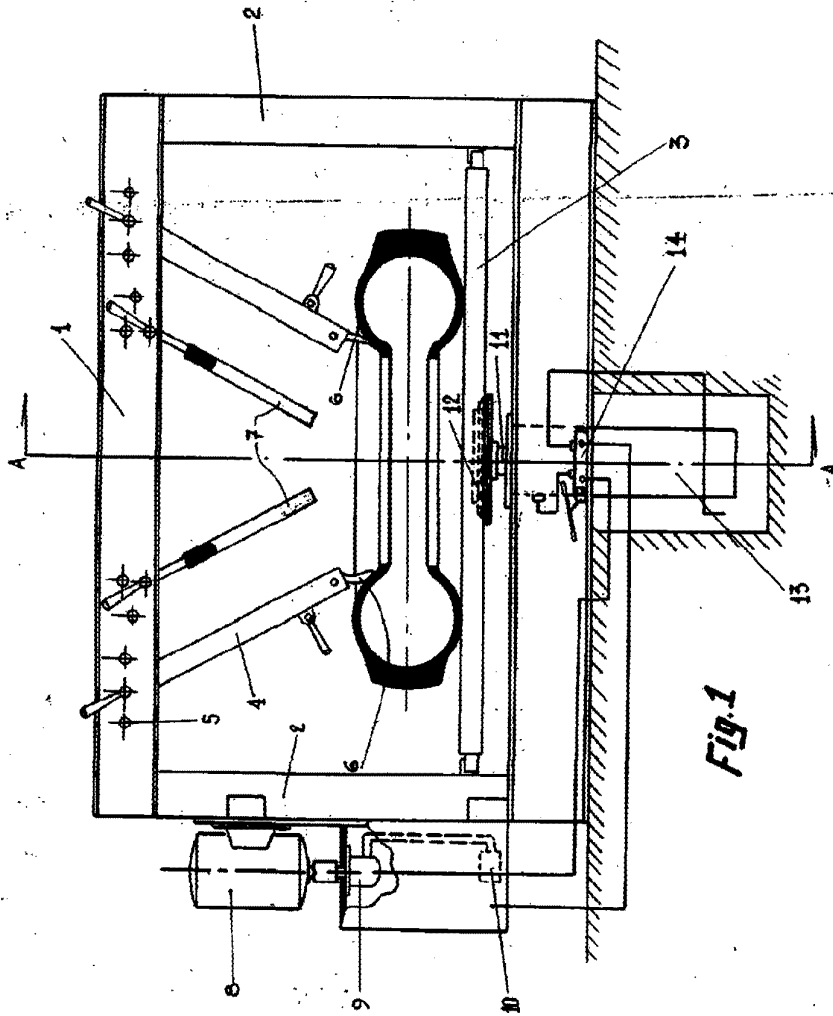
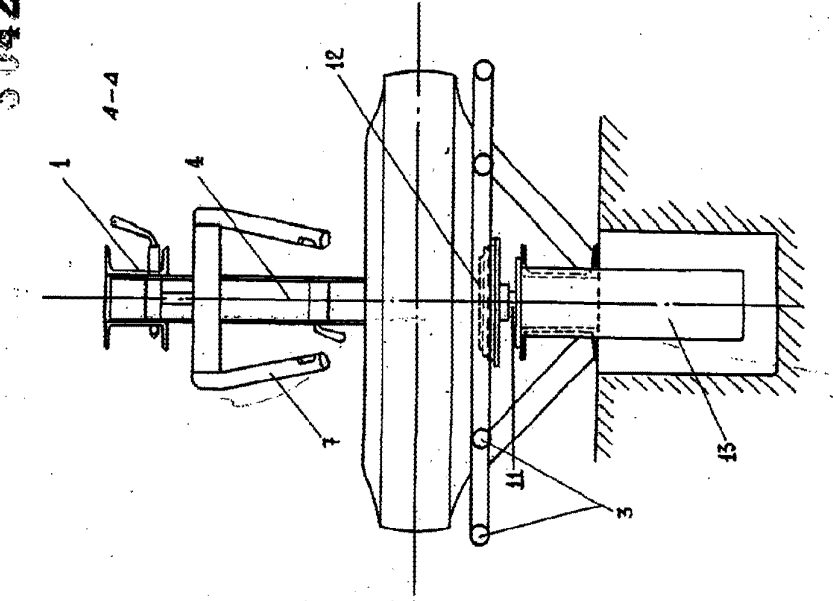


Fig. 1

Madrid, 21 SEP. 1938

Jaime Isern

P.P.

