



304031

MEMORIA DESCRIPTIVA
que se acompaña a la solicitud de una

..... PATENTE DE INVENCION

por VEINTE años en España, por: "MEJORAS EN EMPA-
RRILLADOS DESMONTABLES PARA EL DESLIZAMIENTO DE TELES
COPIES CON PROYECTORES DE ILUMINACION".

.....
a favor de

..... MOLE-RICHARDSON (IBERICA) S.A.

domiciliado en MADRID-2- Gustavo Fernández Balbuena,

11

INVENTOR: D. Julio Sacristán de Hoyos
D. Carmelo García Arnaz, y
D. Miguel Sancho Ruiz, todos ellos de naciona
lidad española.

304031



La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930

Constituye el presente invento un emparrillado desmontable sobre perchas (7), las cuales a su vez van sujetas a las cerchas (5), o medio de suspensión existente en cada uno de los estudios. Dicho emparrillado debe prestarse particularmente al deslizamiento de varios tipos de telescopos (1) para proyectores de iluminación, fotográficos, cinematográficos y de televisión. Para tal fin el emparrillado va provisto de unos carriles (1), dispuestos en la debida posición de modo que sea posible desplazar los telescopos (1) de uso mas frecuente y de los tipos mas usados, adquiriendo así las funciones de emparrillado universal, que de cualquier modo permita esa movilidad de los proyectores a través de los estudios.

El invento será comprendido mejor por la siguiente descripción hecha con referencia a los diseños esquemáticos adjuntos que presentan una forma preferida de actuación de la idea anteriormente expuesta.

Fig. nº 1.- Detalle de una sección parcial del emparrillado en planta y sección, mostrando la forma de suspensión a las cerchas (5) del estudio.

Fig. nº 2.- Detalle de planta y alzado de un determinado estudio, con la posición del emparrillado entre pasarela (8) y cerchas (5), dejando las alturas normales para el manejo de material y movimiento del personal técnico, tanto sobre la pasarela (8) con relación al emparrillado, como de este a las cerchas (5).

Este detalle indica también la posición de un carro trans

304631



5 versal (10), (Figura 3), a los carriles que se mueve en toda la longitud del emparrillado con el fin de poder mover y cambiar un determinado telescope con su proyector, de un carril a otro paralelo a él, con el mero hecho de que el operador que se encuentra en el emparrillado deslice dicho proyector por el carril hasta el citado carro transversal, para colocarlo en el carril deseado.

10 Es evidente que existen estudios en los cuales, dado que tienen gran dimensión en el sentido de desplazamiento de los telescopos, es necesario colocar un carril central perpendicular a la dirección de ellos y en su mismo plano, con el fin de no tener que desplazarnos hasta los extremos, o sea, hasta la posición del carro transversal si nos interesa cambiar de rail un cierto proyector, sino que dicho rail transversal, que en la Fig. 2 se indica con línea de puntos, nos facilitara la operación, sobre todo para aquellos aparatos
15 que se encuentran en la parte central del emparrillado.

Para el cambio de dirección de las unidades telescópicas (telescopes) existe un dispositivo sobre el carril transversal central, el cual tiene como misión, elevar el telescope y mediante en giro de 90° ponerlo en la dirección de dicho carril transversal, haciendolo luego descender y tomar la dirección antes mencionada. Al llegar a la
20 altura del carril en que nos interesa colocarle, realizamos la operación inversa, habiendo logrado el propósito deseado.

Todas estas múltiples modificaciones y variantes se pueden introducir en el invento en cuestión, sin que por ello se salga
25 de la idea innovadora del invento mismo.

En relación con los diseños, el invento será constituido de un robusto armazón de hierro tubular de forma apropiada y tal, que con el mínimo peso esté en condiciones de recibir los diversos tipos
30 de telescopos y proyectores a transportar, así como la seguridad de -



304031

los técnicos de iluminación sobre este emparrillado para la colocación de ellos en determinadas posiciones.

5

La figura 1ª muestra en sección uno de los carriles de deslizamiento del estudio, compuesto de dos tubos rectangulares de hierro, completamente a escuadra, con superficie superior pulimentada para el buen deslizamiento de las ruedas de los telescopios que por ellos se mueven.

10

Entre rail y rail, para cubrir toda la superficie del estudio, van unos paneles compuestos de hierro en U, que además de servir de piso tienen la doble ventaja de poder colocar, cuando las necesidades lo requieren, unidades telescópicas entre dichas Ues, aumentando con esto el campo de iluminación.

15

Tanto los railes, como los paneles antes citados, forman plataformas independientes y desmontables unas de otras, pudiendo en todo momento cambiarlas o suspenderlas, si fuera necesario, con el simple hecho de desatornillar.

20

A dichas plataformas van atornilladas las perchas de suspensión, que indica la figura 1ª, también tubulares y de la forma indicada en el dibujo, las cuales a su vez, van atornilladas a las Ues de suspensión que se colocan embridadas a las cerchas existentes en cada estudio.

25

El citado emparrillado permite también, dada su forma y colocación, el desplazamiento de unos carros (Fig. 5) que tienen como misión soportar forillos, muy empleados en los estudios de televisión para fondos y efectos especiales, haciendo por tanto extensivo, dicho emparrillado a todas las necesidades de iluminación que se presenten en estudios cinematográficos, fotográficos y de televisión.

30

Hecha la descripción precedente, hemos de añadir, que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin

304031



que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

5

En resumen, la Patente de Invención que se solicita recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

10

1ª.- MEJORAS EN EMPARRILLADOS DESMONTABLES PARA EL DESLIZAMIENTO DE TELESCOPES CON PROYECTORES DE ILUMINACION, caracterizadas porque, consisten esencialmente en sujetar el emparrillado propiamente dicho, sobre perchas, las cuales a su vez van sujetas a las cerchas o medios de suspensión existentes, prestándose dicho emparrillado al deslizamiento de varios tipos de telescopos a cuyo fin va provisto de unos carriles por los que se deslizan dichos telescopos dejando las alturas normales para el manejo de material y movimiento de personal, tanto sobre la pasarela con relación al emparrillado, como de este a las cerchas.

15

20

2ª.- MEJORAS EN EMPARRILLADOS DESMONTABLES PARA EL DESLIZAMIENTO DE TELESCOPES CON PROYECTORES DE ILUMINACION, caracterizadas según la reivindicación anterior y porque, se ha dispuesto un carro transversal a los carriles que se mueven en toda la longitud del emparrillado con el fin de poder mover y cambiar un determinado telescopo con su proyector, de un carril a otro paralelo a él, con la sola operación de que el operario que se encuentra en el emparrillado deslice dicho proyector por el carril hasta el citado carro transversal, para colocarlo en el carril deseado.

25

30

3ª.- MEJORAS EN EMPARRILLADOS DESMONTABLES PARA EL DESLIZAMIENTO DE TELESCOPES CON PROYECTORES DE ILUMINACION, caracterizadas según las reivindicaciones anteriores y porque, en estudios con gran dimensión en el sentido de desplazamiento de los telescopos, es necesario colocar un carril central perpendicular a la dirección de ellos

304031



SEL. Pat.

5 y en su mismo plano, con el fin de evitar desplazamientos hasta los extremos, o sea, hasta la posición del carro transversal en el caso de que interese cambiar de rail un cierto proyector, sino que dicho rail transversal facilitará la operación, sobre todo para aquellos aparatos que se encuentran en la parte central del emparrillado.

10 4ª.- MEJORAS EN EMPARRILLADOS DESMONTABLES PARA EL DESLIZAMIENTO DE TELESCOPES CON PROYECTORES DE ILUMINACION, caracterizadas según las reivindicaciones anteriores y porque, para el cambio de dirección de las unidades telescópicas, existe un dispositivo sobre el carril transversal central, el cual tiene como misión, elevar el telescopio y mediante un giro de 90º ponerlo en la dirección de dicho carril transversal, haciéndolo luego descender y tomar la dirección antes mencionada.

15 5ª.- MEJORAS EN EMPARRILLADOS DESMONTABLES PARA EL DESLIZAMIENTO DE TELESCOPES CON PROYECTORES DE ILUMINACION, caracterizadas según las reivindicaciones anteriores y porque, entre rail y rail, van unos paneles compuestos de hierro en "U" que además de servir de piso permiten colocar unidades telescópicas, formando los railes y los paneles plataformas independientes y desmontables a las que van atornilladas las perchas de suspensión, también tubulares, las cuales a su vez van atornilladas a las Ues de suspensión que se colocan -
20 embrindadas a las cerchas existentes.

25 6ª.- MEJORAS EN EMPARRILLADOS DESMONTABLES PARA EL DESLIZAMIENTO DE TELESCOPES CON PROYECTORES DE ILUMINACION, caracterizadas según las reivindicaciones anteriores y porque, el emparrillado permite la colocación y el desplazamiento de unos carros que tienen como misión soportar forillos.

30 7ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita: " MEJORAS EN EMPARRILLADOS PARA EL DESLIZAMIENTO DE TELESCOPES CON PROYECTORES DE ILU-

304031



MINACION".

Todo tal y conforme queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de siete páginas mecanografiadas y diseños que se acompañan.

5

Madrid, 14 de Septiembre de 1.964

ALFONSO UNGRIA

P. P.

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'A. Ungria', written in a cursive style.

10

15

20

25

30

3.0.0.01

MOLE- RICHARDSON (IBERICA)

2 HOJAS - 79

14 SET. 1964

14 SET. 1964

FIG-1

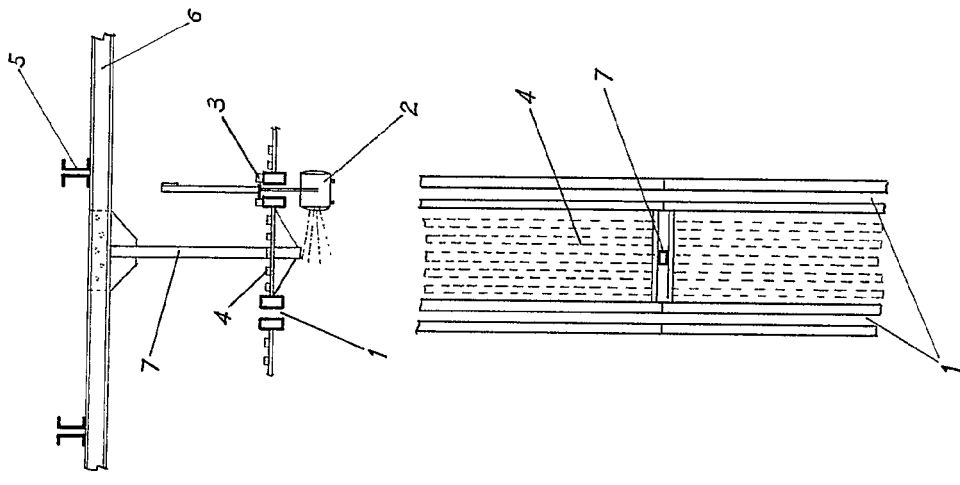


FIG-2

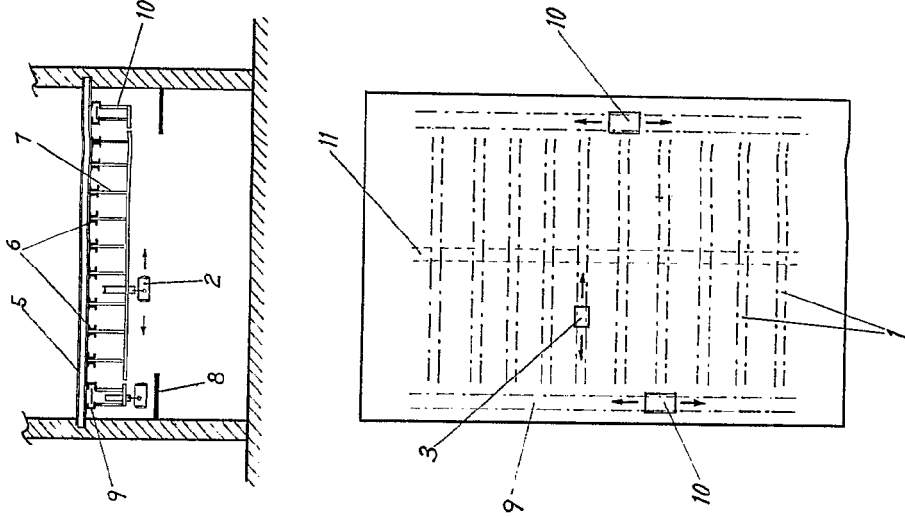
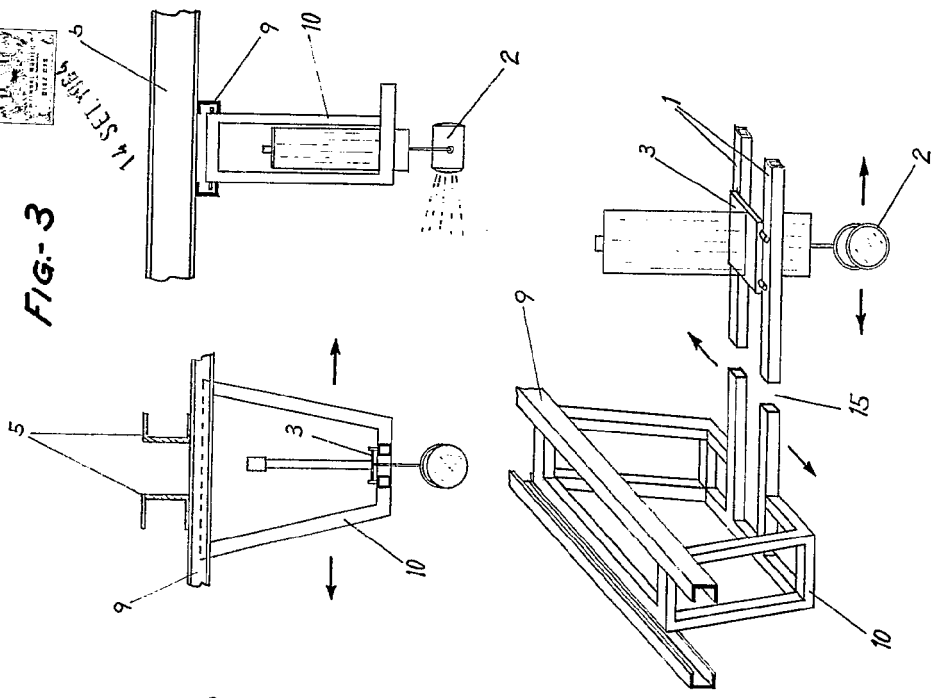


FIG-3



ESCALA VARIABLE

Madrid, 1 de Septiembre de 1964

ALFONSO UNGRIA

P.P.

MOLE-RICHARDSON (IBERICA)



FIG-1

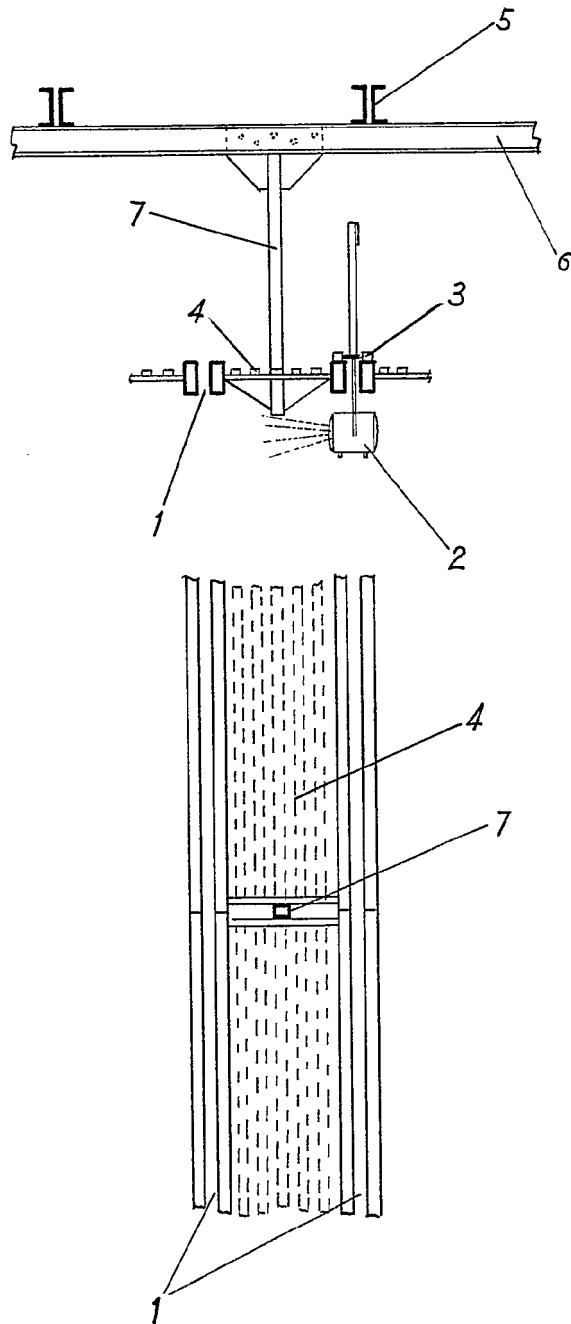
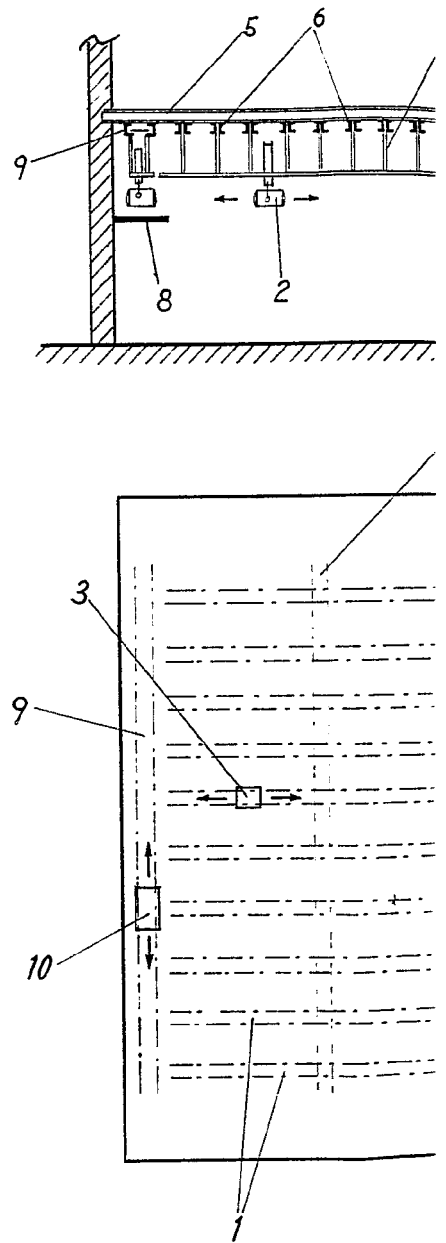


FIG-2



304031

2HOJAS-1ª

FIG-2

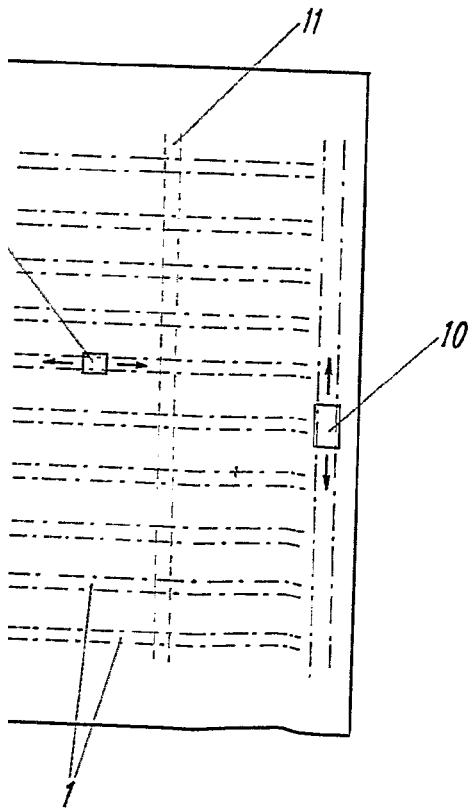
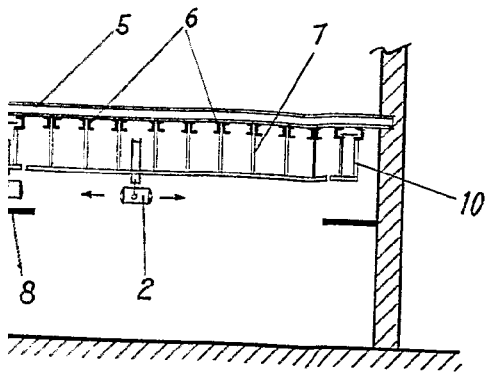
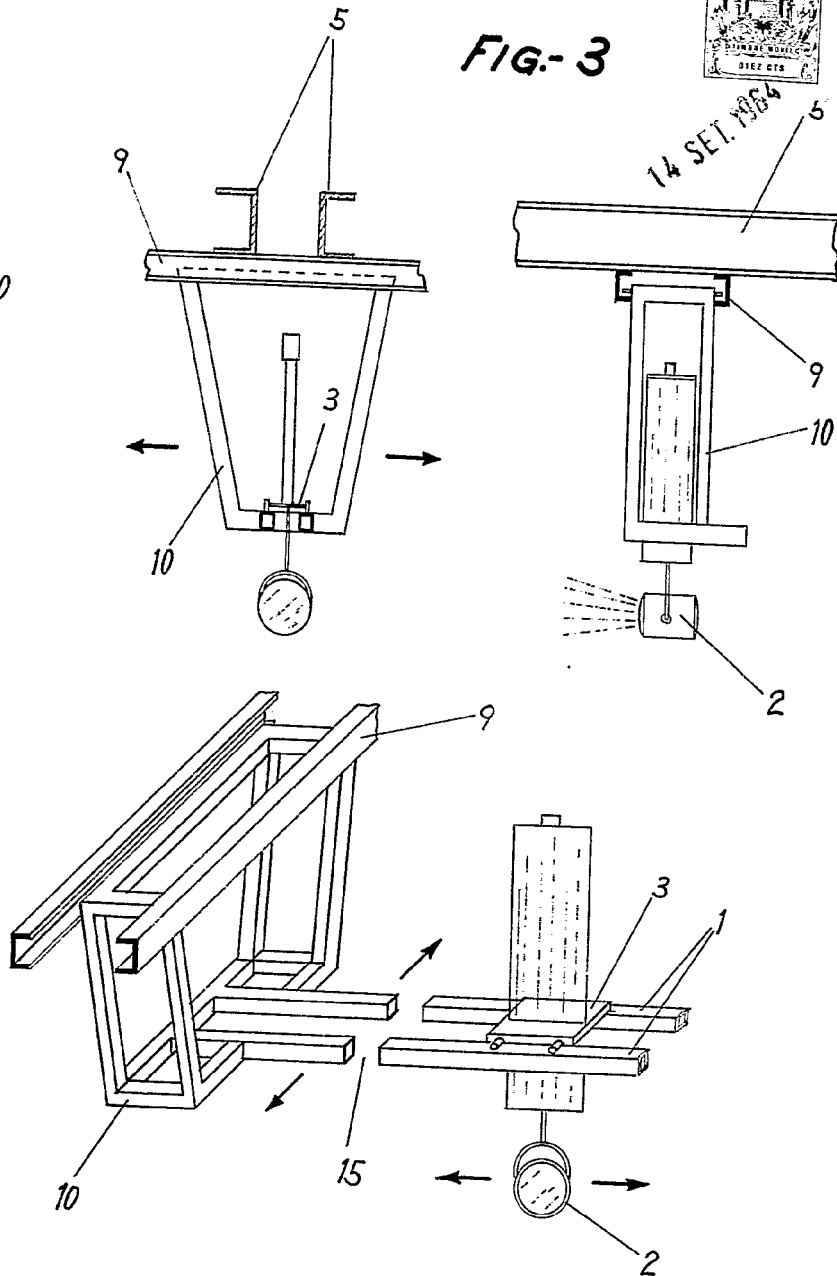


FIG-3



ESCALA VARIABLE

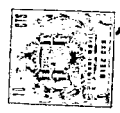
Madrid, 14 de Septiembre de 1964

ALFONSO UNGRIA

p.p.



14 SET



14 SET

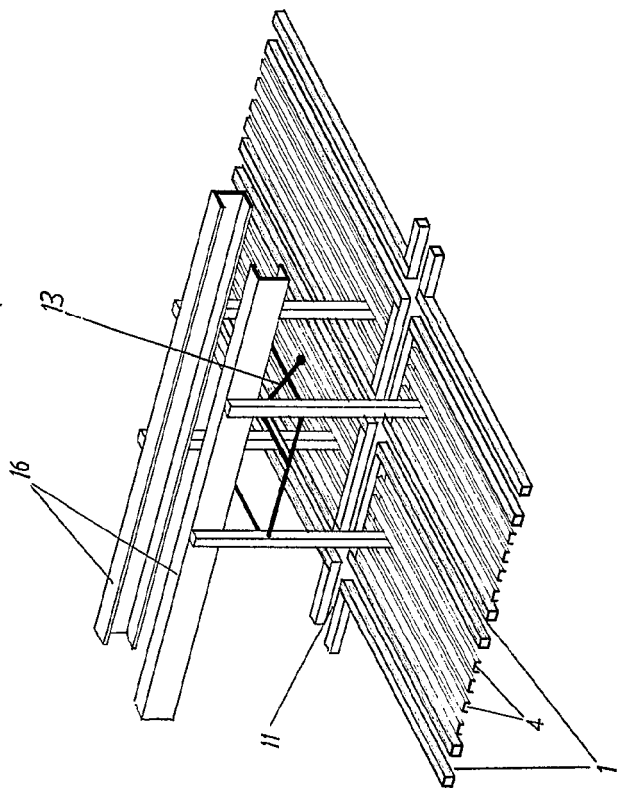


FIG-4

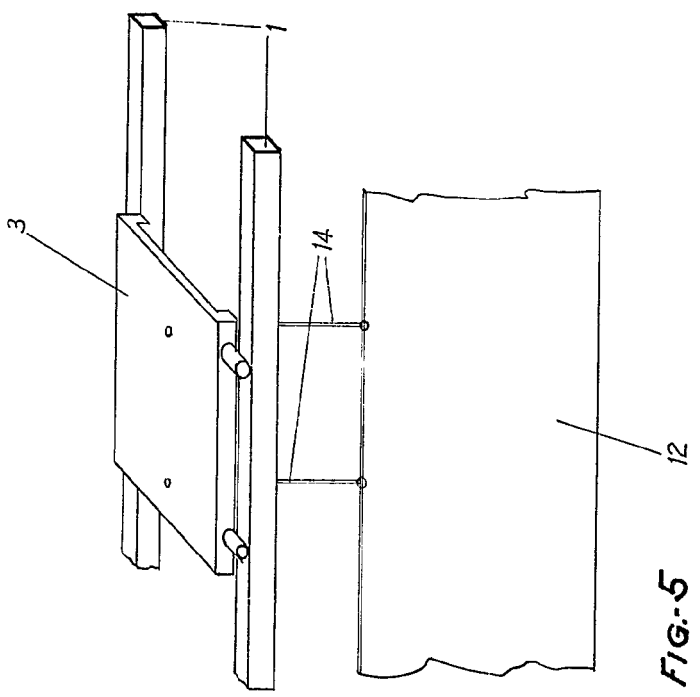


FIG-5

ESCALA VARIABLE
 S. de Septiembre de 1966
 Madrid, ALFONSO UNGRIA
 P.P.

MOLE-RICHARDSON (IBERICA)

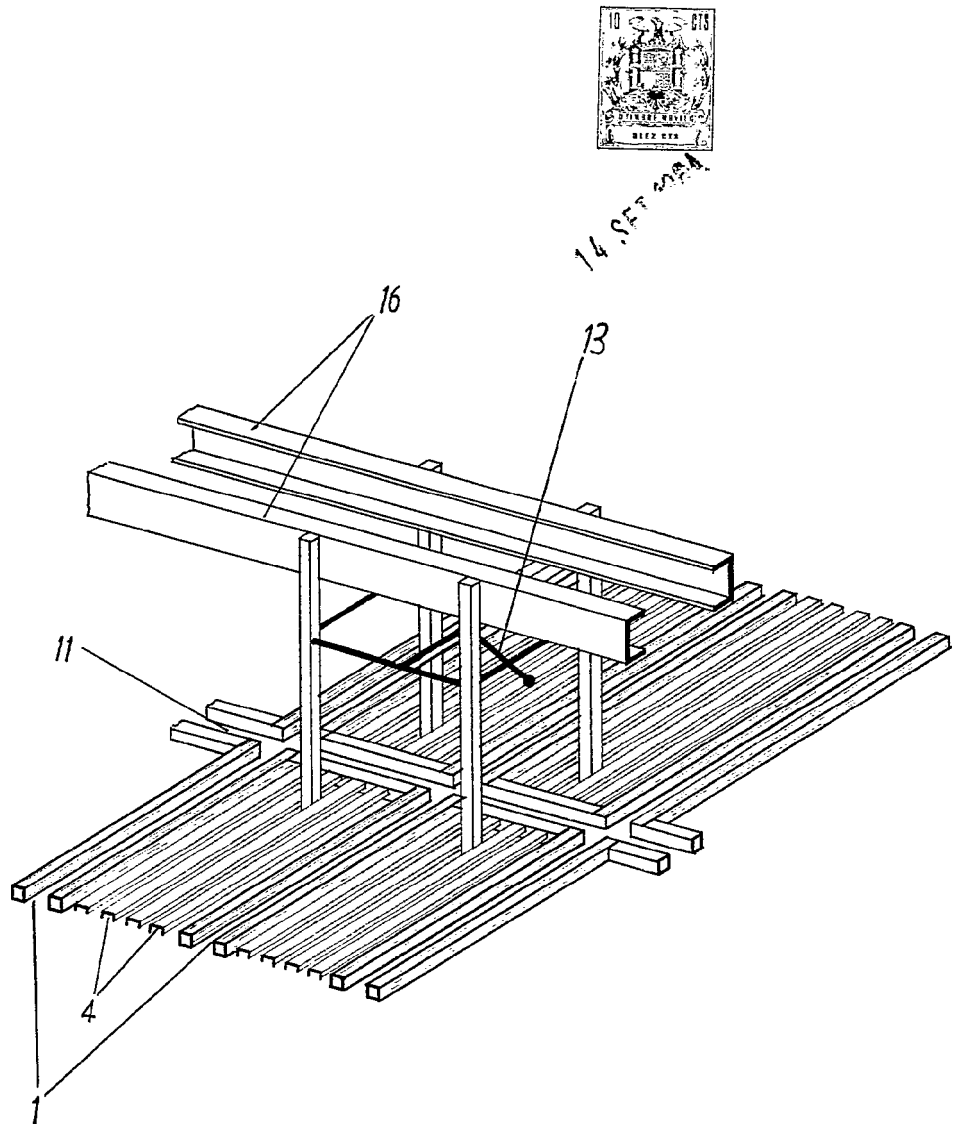


FIG-4

304031

2 HOJAS-2º

10 25 50 100 200 500 1000
14 SEPT 1961

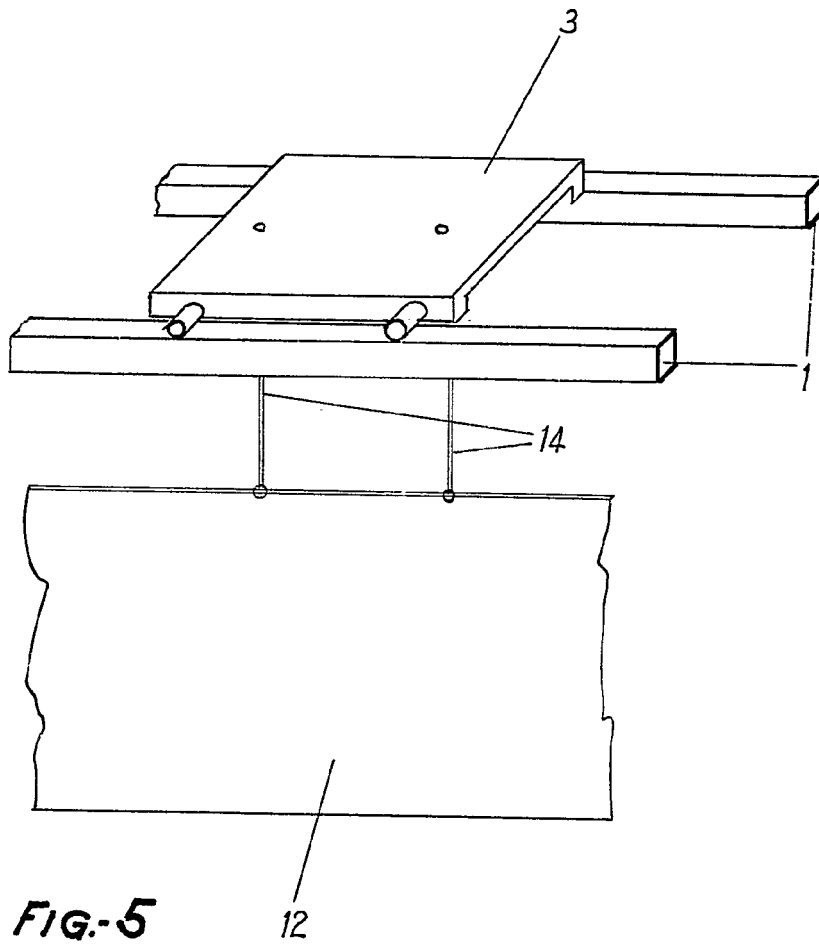
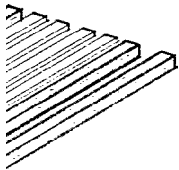


FIG.-5

12

ESCALA VARIABLE

Madrid, 14 de Septiembre de 1961

ALFONSO UNGRIA

P.P.