



1964

303974

Núm. _____

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

P A T E N T E

D E

I N V E N C I O N

POR VEINTE AÑOS, EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON SIDNEY
WIEDERHORN, NORTEAMERICANO, CON DOMICILIO EN MADRID,
Avenida del Generalísimo, nº 76;

p o r:

"Una instalación mecánica y procedimiento correspon-
diente, para la limpieza y lustrado semi-automáticos
de automóviles."

--oOo--



1964

303974

La invención está relacionada con los medios para practicar la limpieza y pulimento de los automóviles. En particular, la invención tiende a facilitar una instalación mecánica y procedimiento correspondiente, para limpiar y lustrar los vehículos automóviles de modo semi-automático a la vez que con la celeridad necesaria para atender el incremento de servicio requerido por el creciente volumen de la circulación.

Para su mejor inteligencia, la invención se describirá ahora con respecto a un ejemplo práctico, ilustrándose el mismo con los dibujos anexos, en los cuales:

Las Figs. 1ª, 2ª, 3ª y 4ª, representan el esquema de uno de los laterales de la nueva instalación con un vehículo en las posiciones relativas a las fases de mojado, enjabonado, enjuagado y secado, respectivamente.

Las Figs. 5ª y 6ª, son asimismo el esquema, respectivamente, de las vistas en planta y frontal de la propia instalación, según la posición inicial de la misma.

De acuerdo con los dibujos reseñados, la instalación mecánica de la invención incorpora un par de guías 1 recibidas paralelamente sobre el lugar propuesto del pavimento, y tres puentes 2, 3 y 4, los cuales van alineados con el cogtado diestro a la vera de dichas guías 1, así como a intervalos adecuados para que los coches tratados, al salir de uno, queden bajo la acción del sucesivo, y asumen la misión de



generar sobre las carrocerías de los vehículos, respectiva
mente, un baño inicial de agua que sobreviene de modo auto
mático al entrar en acción un circuito de células fotoeléct
tricas 5 previsto en los pies derechos del propio primer
30 puente, en orden a ablandar la capa de polvo y arrastrar la
parte más grosera de la misma; un baño lavatorio de compo
sición jabonosa o champú, que se pone en marcha manualmen
te; y un baño de agua de enjuague que es promovido también
automáticamente por un circuito de células fotoeléctricas
35 6. Dichos puentes 2, 3 y 4, van acondicionados con una con
ducción interna gobernada, según se ha dicho, de modo auto
mático, así como manual, y comunicada por medio de tubería
con la fuente alimentadora del agente limpiador combinado
con una presión exenta de violencia que perjudique los es
40 maltes, por un lado, y de otro, con aspersores 7 de direc
ción enfrentada, horizontal e inclinadamente en los pies
derechos 8, y de sentido descendente en los travesaños 9.

A seguido de las guías 1, la nueva instalación lim
piadora incluye cuatro postes 10 dispuestos en cuadro, y
45 una pareja de ventiladores 11 que va montada a su turno en
la parte superior de dichos postes al objeto de crear los
coches a la salida del baño de enjuague que les propina el
puente 4.

FUNCIONAMIENTO. Para el empleo de la instalación lim
50 piadora de la invención, se hacen entrar en la misma los
automóviles cuidando que las ruedas del lateral derecho se
encarrilen a través de las guías 1. Una vez que los vehícu
los llegan a la perpendicular de las células fotoeléctri
cas 5 de los laterales del puente 1, por la acción sincro
55 nizada de las mismas, se pone en funcionamiento el mecanis
mo de mojado de las carrocerías que perdura hasta que los
vehículos llegan en su avance hasta el puente de enjabona
do de gobierno manual. Inmediatamente, se hace que los co
ches continuen bajo el puente sucesivo de enjuagado, el
60 cual, al igual que el primero, es gobernado automáticamente

103974



1954

por medio del circuito de células fotoeléctricas 6, y, por último, se culmina el proceso de limpieza de los vehículos haciendo que a la salida del puente de enjuague 4, atraviesen bajo los ventiladores eléctricos 11 que los dejan completamente secos.

Según una variante de realización, el objeto de la invención comprende todavía un nuevo puente 12 (Fig. 7ª de los dibujos), el cual es desplazable sobre trípodes de ruedas y va facultativamente intercalado entre el puente de enjuague 4 y los ventiladores 11 con el propósito de conferir a las carrocerías un lustre de cera, acondicionándose al efecto con una conducción interna 13 que se comunica a su vez con el depósito alimentador de la composición enceradora y consta, así en los laterales y en las caras de entrada y salida como en el travesaño, de aspersores 14 que convienen en su incidencia con la posición relativa a dichas carrocerías a lustrar.

N O T A

=====

En resumen; la PATENTE DE INVENCION recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

1. Una instalación mecánica y procedimiento correspondiente, para la limpieza y lustrado semi-automáticos de automóviles, caracterizada por incorporar un par de guías recibidas paralelamente en el lugar propuesto del pavimento; tres puentes que van alineados con el costado diestro a la vera de dichas guías, así como a intervalos adecuados para que los vehículos en tratamiento, al salir de uno, queden bajo la acción del sucesivo, acondicionándose dichos puentes con una conducción interna gobernada automáticamente merced a células fotoeléctricas de los laterales, las relativas a los puentes

303974



1064

primero y tercero, y manualmente la del intermedio, y comunicada, de un lado, por medio de tubería, con una fuente alimentadora del correspondiente agente limpiador combinado con una presión exenta de violencia que perjudique los
95 esmaltes, y, por otra parte, con aspersores de foco enfren-
tado, horizontal e inclinadamente en los pies derechos, y de sentido descendente en los travesaños; y cuatro postes dispuestos en cuadro, amén de una pareja de ventiladores eléctricos que va montada a su turno en la parte superior
100 de dichos postes.

2. Una instalación mecánica y procedimiento correspondiente, para la limpieza y lustrado semi-automáticos de automóviles, según la reivindicación 1, en que los puentes primero, segundo y tercero tienen a su cargo la misión de
105 generar sobre las carrocerías de los vehículos en tratamiento, respectivamente, un baño inicial de agua que es motivado automáticamente al interponerse dichos vehículos en el circuito de células fotoeléctricas de los laterales y en orden a ablandar las capas de polvo y arrastrar consigo las
110 partes más groseras de las mismas; un baño lavatorio de composición jabonosa o champú que es gobernado manualmente; y un baño de agua de enjuague que es promovido también automáticamente como en el caso del puente inicial.

3. Una instalación mecánica y procedimiento correspondiente, para la limpieza y lustrado semi-automáticos de
115 automóviles, según la reivindicación 1, que incluye una fase en que los vehículos son encaminados al interior de la instalación limpiadora cuidando que las ruedas del lateral derecho de los mismos se encarrilen a través de las guías del
120 pavimento; una fase en que una vez que los vehículos llegan a la perpendicular de las células fotoeléctricas de los laterales del primer puente, el mecanismo de mojado de las carrocerías se pone automáticamente en funcionamiento y permanece hasta pasar los vehículos al enjabonado de gobierno manual
125 del puente intermedio; una fase inmediata en que se hace conti-



1964

303974

nuar el viaje de los coches bajo el puente tercero de enjuagado, así como de gobierno automático, al igual que el inicial; y una fase en que, a la salida de la fase de enjuagado, se pasan los coches bajo los ventiladores eléctricos de oreo final..

130 4. Una instalación mecánica y procedimiento correspondiente, para la limpieza y lustrado semi-automáticos de automóviles, según la reivindicación 1, que comprende un nuevo puente desplazable sobre trípodes de ruedas y facultativamente intercalado entre el puente tercero de enjuague y los ventiladores de secado a fin de conferir a las carrocerias de los vehículos en tratamiento un lustre de cera, acondicionándose al efecto dicho puente con una conducción interna que se comunica a su turno con el depósito alimentador de la composición enceradora y consta, así en los laterales y caras de entrada y salida como en el travesaño, de aspersores que convienen en su incidencia con la posición a adoptar por por dichas carrocerías.

145 5. "UNA INSTALACION MECANICA Y PROCEDIMIENTO CORRESPONDIENTE, PARA LA LIMPIEZA Y LUSTRADO SEMI-AUTOMATICOS DE AUTOMOVILES", sustancialmente como queda descrito y se representa en esta Memoria, que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara, y planos anexos.

Madrid, 11 de Septiembre de 1964

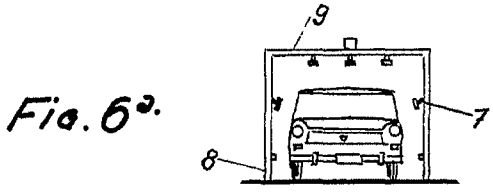
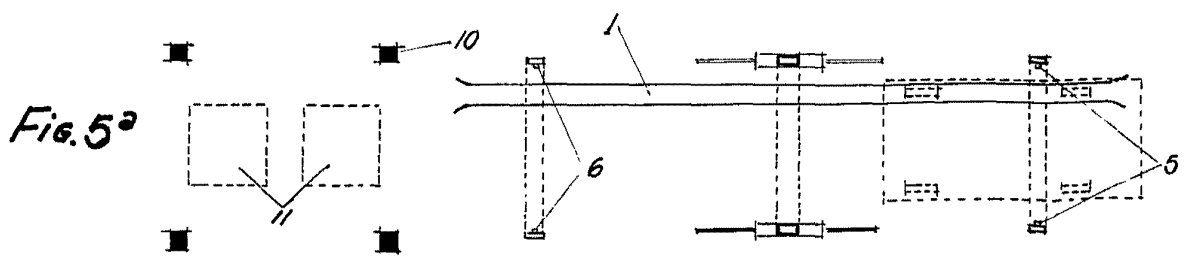
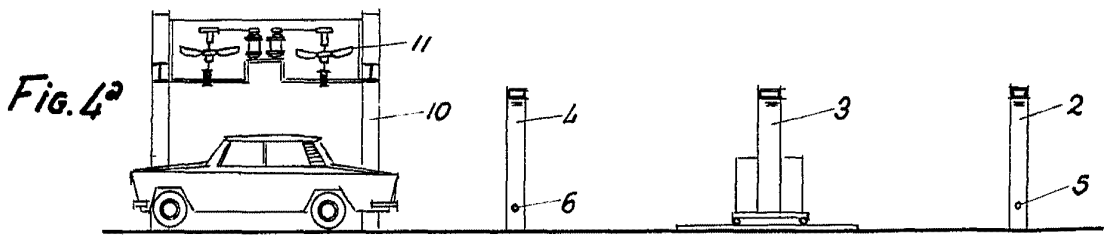
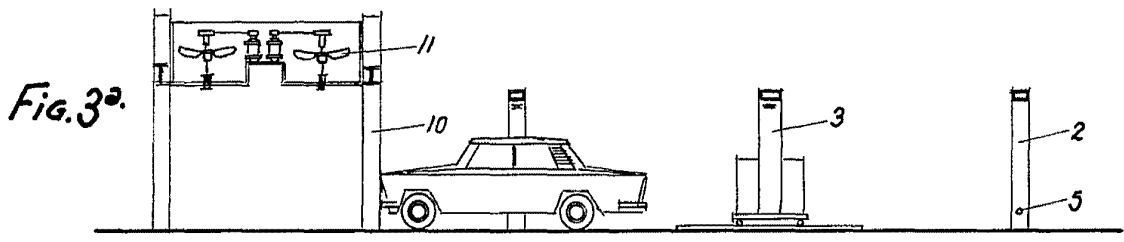
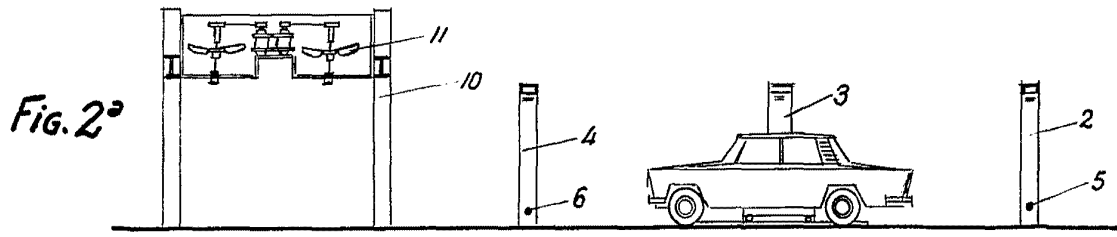
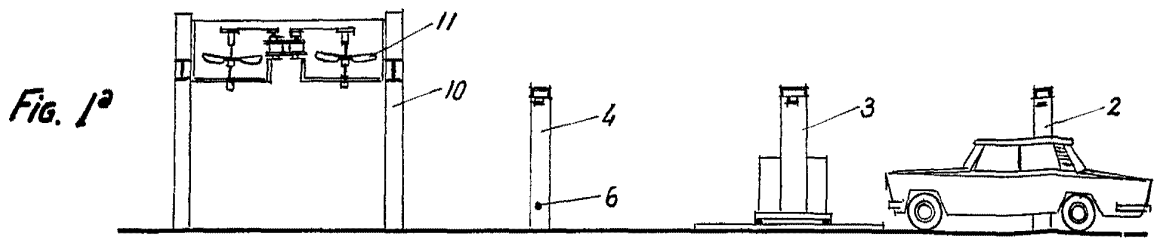
Sidney Wiederhorn

P. A.

JOSE RUIZ-GRANADOS SANCHEZ
P.P.

D. SIDNEY WIEDERHORN

638774



escala variable



303974

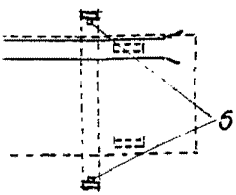
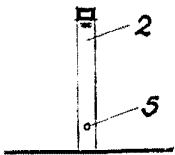
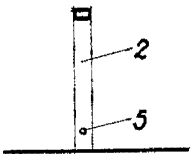
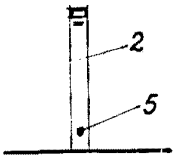
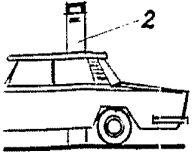
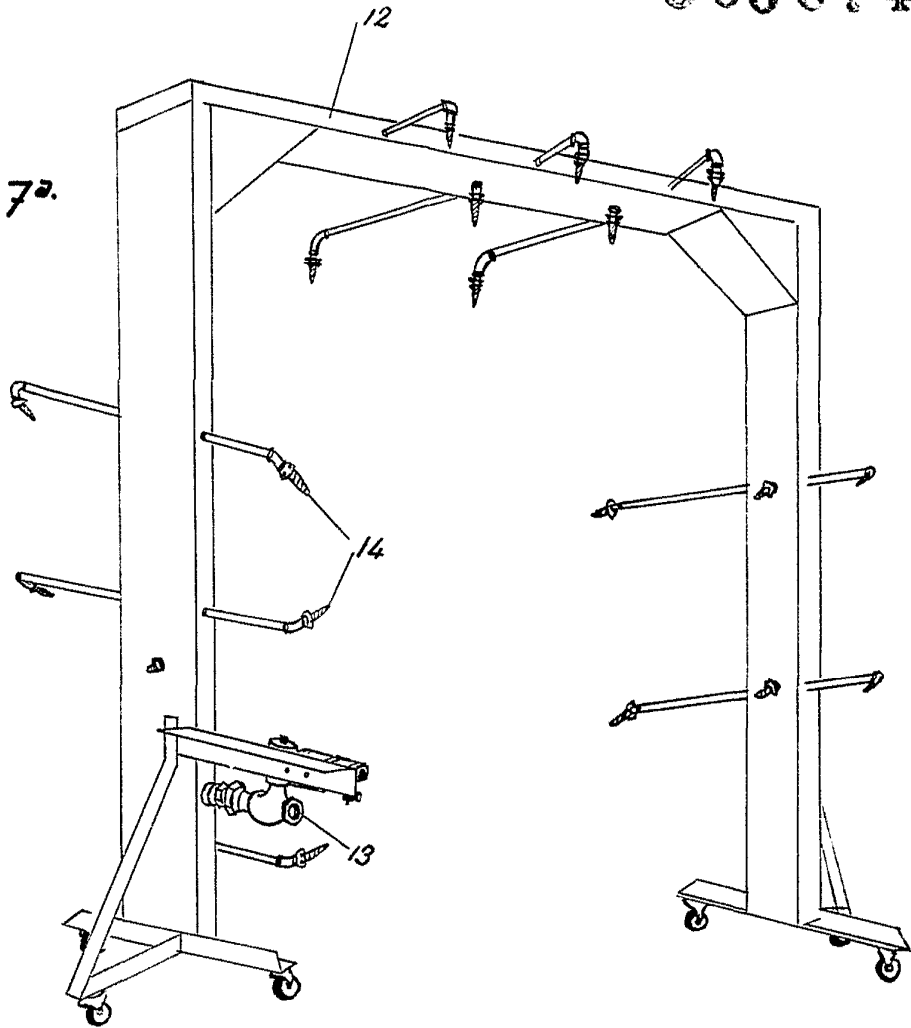


Fig. 7^a.



riable

madrid,

11 SEP. 1964

CE ENCL-SANAGG-10112
[Handwritten signature]