



3 0 3 9 3 8

- 1 -

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña

a la solicitud de

registro de una PATENTE DE INVENCION por veinte años en España, a favor de DON JORGE TORT DE LA ESPADA, domiciliado en HOSPITALET DE LLOBREGAT (Barcelona), Montseny, 107, de nacionalidad española

por:

"UN SISTEMA PARA FIJACION DE RUEDAS EN VEHICULOS DE JUGUETERIA ".

303938



El presente registro de Patente de Invencion concierne, como su enunciado indica, a un sistema para fijacion de ruedas en vehiculos de jugueteria, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza.

5 Este resultado industrial mejora notablemente todo cuanto sobre el particular se conoce y utiliza actualmente, tanto por su sencillez constructiva, como de aplicación, resistencia, duracion, indeformabilidad, facilidad de montaje y desmontaje, estetica y economia.

10 Para la debida ilustracion de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva, una hoja de planos en la que, a titulo de ejemplo, se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relacion que guardan entre si.

En la citada hoja de dibujos:

15 LA FIGURA PRIMERA, muestra en planta inferior el chasis o soporte del propio juguete.

LA FIGURA SEGUNDA, representa el par de ruedas a montar.

20 LA FIGURA TERCERA, es una vista en planta superior del plano de cobertura que se adapta sobre el chasis o soporte mencionado y que fija a los ejes de ruedas.

LA FIGURA CUARTA, corresponde a una vista longitudinal de dicho chasis.

25 LA FIGURA QUINTA, es un detalle seccionado de la disposición de acoplamiento y fijación de las ruedas en un chasis de coche de carreras, y aseguradas por la cobertura de éste.

LA FIGURA SEXTA, ilustra una sección longitudinal del cuerpo de un vehículo diseñado a título de ejemplo, al cual ya se ha fijado la cobertura inferior.

30 En éstas figuras y con el mismo valor en todas ellas, se aprecian las siguientes referencias:

303938



1.- Cuerpo propiamente dicho del vehiculo de juguete representativo, cuya forma, disposici3n y dimensiones seran las mas convenientes en cada caso de aplicacion racional, no existiendo sobre el particular ninguna limitaci3n.

5 2.- Muñones seccionados, en cuyos planos curvos quedan fijados los ejes -10- de las ruedas -11-, descansando dichos muñones sobre los mencionados ejes., y existiendo un ligero efecto friccional, que en modo alguno presupone desgaste o deformacion de los indicados muñones de soporte -2-.

10 3.- Plano de cobertura inferior, cuya configuracion sera la mas apropiada en cada caso y ajustada a la propia del chasis o soporte -1-.

Esta cobertura queda fijada por la parte inferior de dicho chasis, detalle de las figuras 5ª y 6ª del plano anexo.

15 4.- Abertura prevista en el chasis general -1-, que permite la salida y colocacion correcta del piloto u ocupante del vehiculo.

20 5.- Es la disposici3n pivotante anterior y posterior del interior del cuerpo -1-, que permite la fijaci3n de los receptaculos -6-, constituidos en el plano -3-.

25 6.- Acondicionamiento que recibe a los pivotes -5- y que estan previstas en los extremos longitudinales de la cobertura inferior -3-, realizandose la union de ambos elementos por disposici3n machihembrada, detalle de la figura 6ª de la adjunta ilustraci3n.

7.- Es el acondicionamiento que recibe a la figura corporea del piloto o conductor, fijando al mismo y permitiendo su salida a traves de la abertura -4- constituida en el cuerpo -1-, detalle de las figuras 1ª y 6ª del plano adjunto.

30 8.- Figura mencionada, que puede tener cualquier repre-



303938

sentacion apropiada y que se monta en el acondicionamiento
-7- aludido.

9.- Plano superior del vehiculo, que como queda indi-
cado, podra presentar cualquier forma o disposicion.

5 10.- Ejes de ruedas, que queda fijado transversalmente
en la parte inferior de los muñones acanalados -2-, detalle
de la figura 5ª del grafico que se acompaña.

11.- Ruedas correspondientes, de cualquier caracterís-
tica adecuada.

10 El cuerpo -1- y la cobertura -3-, podrán estar construi-
dos en materiales duros o flexibles.

El conjunto descrito permite el montaje y desmontaje
de las partes fundamentales del propio juguete, el que sera
fabricado en cualquier clase de material apropiado y en las
15 dimensiones mas convenientes.

Descrita suficientemente la naturaleza de la invencion
se hace constar expresamente que cualquier modificación de
detalles que se introduzca en la misma, se considerará in-
cluida dentro de esta proteccion, en tanto que no altere o
20 modifique esencialmente su finalidad característica.

Por último, se declaran de novedad y propia invencion
las reivindicaciones consignadas en la siguiente

N O T A

1ª.- UN SISTEMA PARA FIJACION DE RUEDAS EN VEHICULOS DE
25 JUGUETERIA, caracterizado esencialmente por comprender la
disposicion de un plano rigido o flexible que se superpone
tangencialmente en la parte inferior de un chasis, tambien
rigido o flexible del propio juguete, quedando fijados ambos
elementos por una disposicion pivotante machihembrada, cons-
tituida respectivamente en los extremos longitudinales y en
30

303938



5

posicion coincidente para su ajuste desmontable, existiendo dos pares de muñones que forman parte integrante de la carroceria y cuyo perfil acanalado se apoya en los ejes de las ruedas y cuyos ejes quedan soportados sobre el referido plano de cobertura, con libre movimiento de giro.

2ª.-"UN SISTEMA PARA FIJACION DE RUEDAS EN VEHICULOS DE JUGUETERIA".

Todo segun se indica en la presente memoria que consta de cinco páginas escritas a máquina y la hoja de planos que se acompañan.

Madrid, 10 de Septiembre de 1.964

JOSE MARIA DEL CORRAL,

Fig. 1

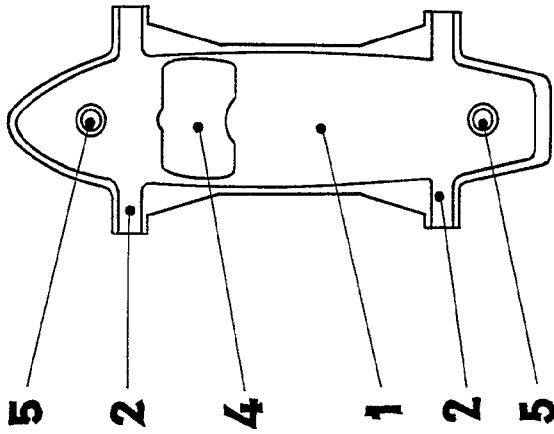


Fig. 2

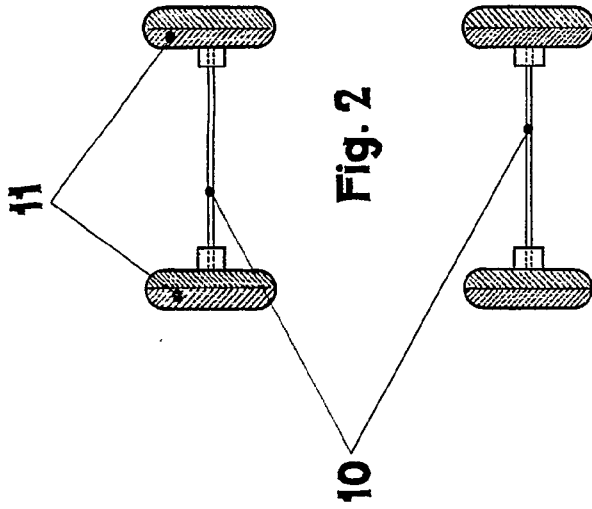


Fig. 5

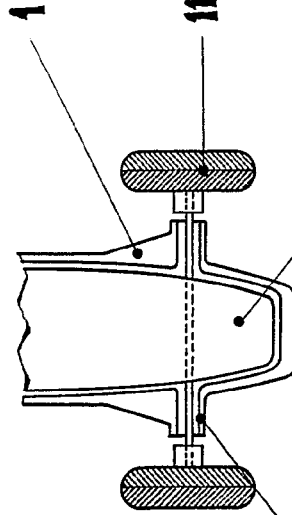
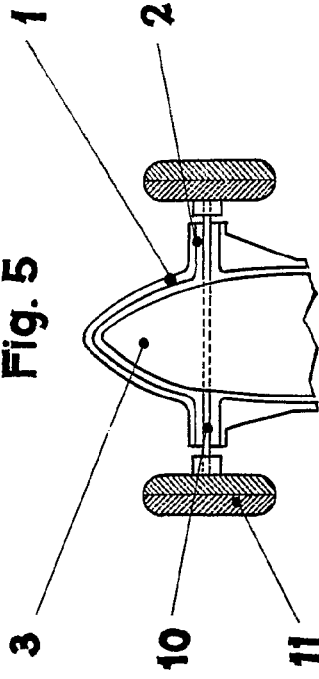


Fig. 3

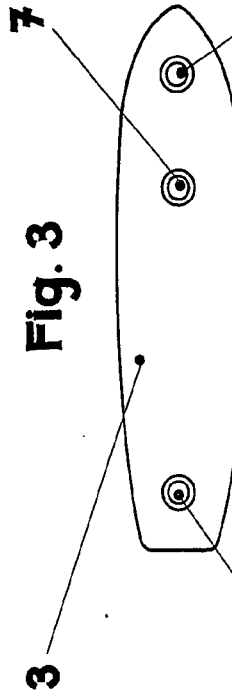


Fig. 4

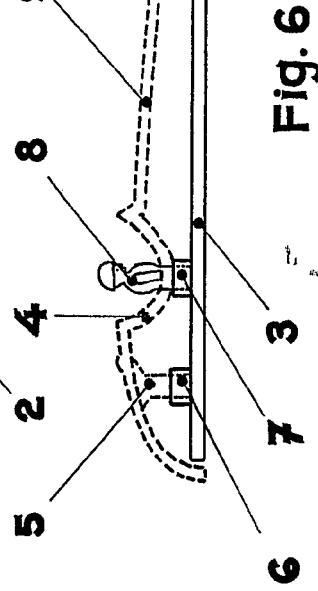


Fig. 6

Madrid, 10 de Septiembre de 1.964

JOSE MARIA DEL CORRAL

ESCALA VARIABLE



Fig. 1

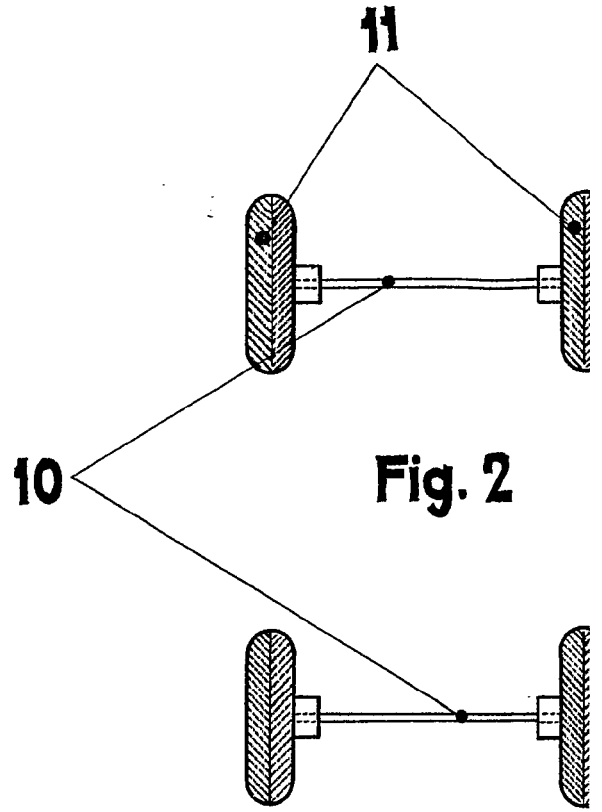
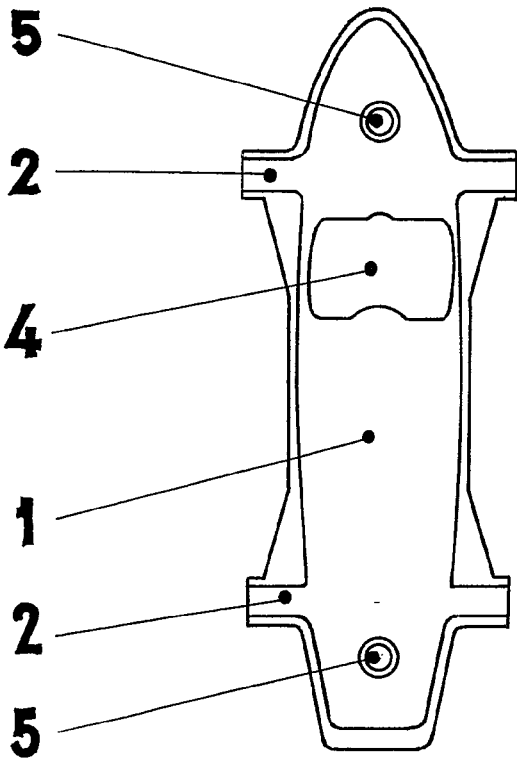


Fig. 2

Fig. 3

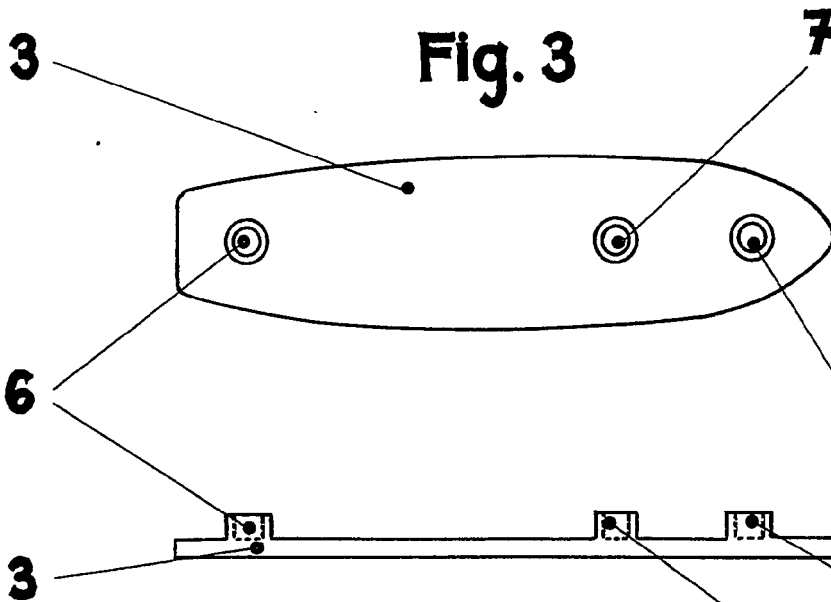
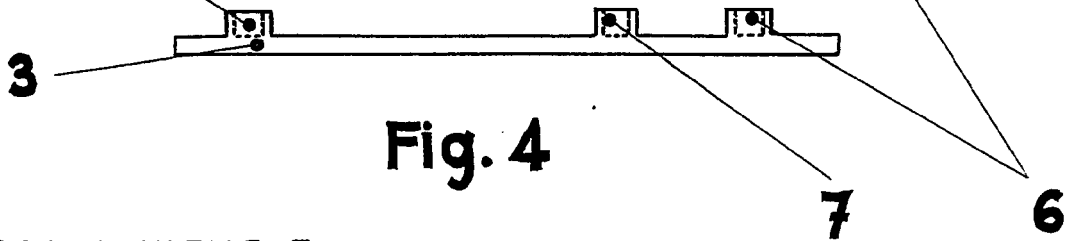


Fig. 4



ESCALA VARIABLE



Fig. 5

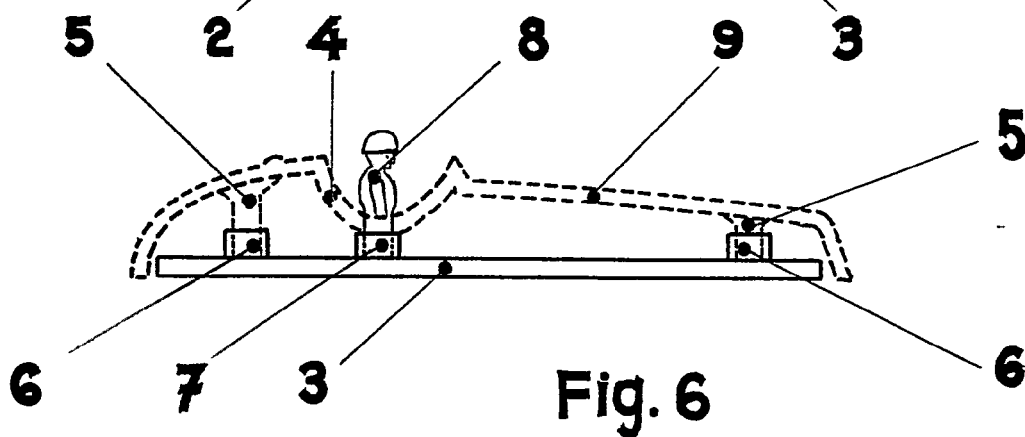
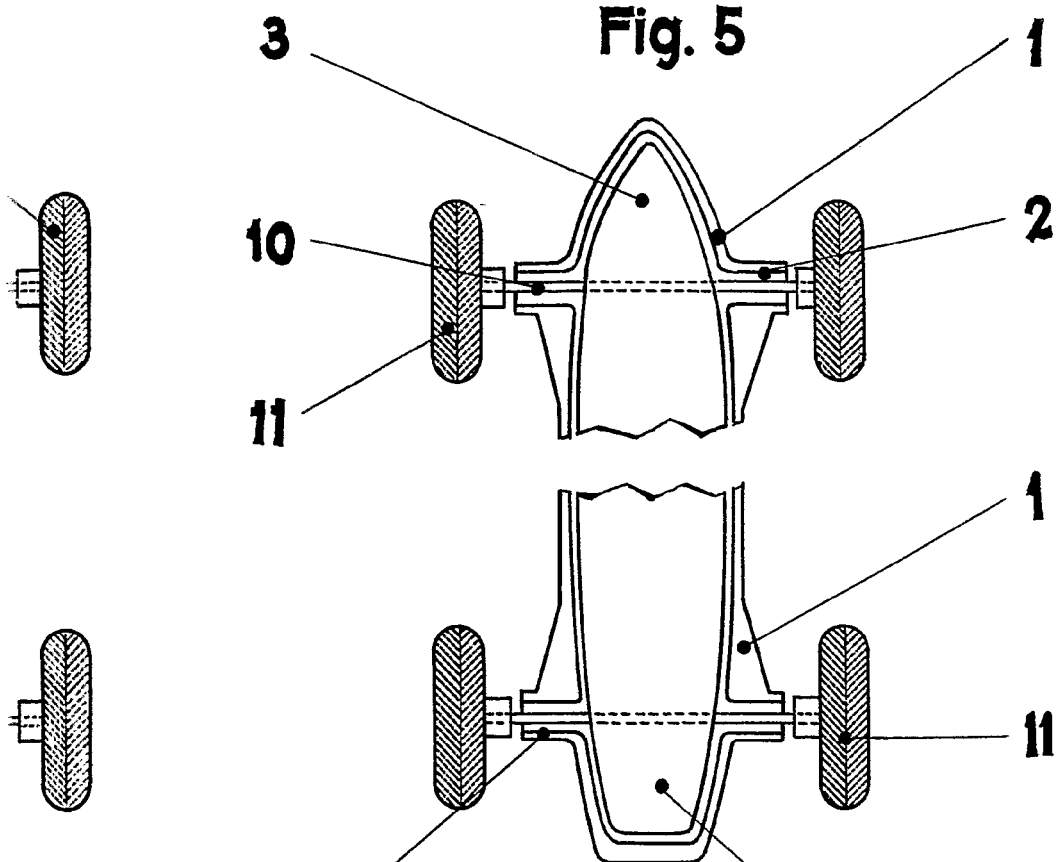


Fig. 6

Madrid, 10 de Septiembre de 1.964

JOSE MARIA DEL CORRAL