



21.200

memoria descriptiva 3 03 923

CLASE DE
REGISTRO

PATENTE DE INVENCION,

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

Don Dionisio CALVO DE CASTRO,
español,

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

L E O N - Puertacnedas, 22 - 2º,

OBJETO

Mejoras en mecanismos de transmisión para dinamos
de bicicletas.

Bat.-



303923

1

1 La presente patente de Invención se refiere a
mejoras en mecanismos de transmisión para dinamos de bici-
cletas, mediante cuyas mejoras se obtiene un mayor rendi-
miento del esfuerzo que realiza el ciclista, al efectuarse
el acoplamiento del engranaje de la dinamo a la cubierta
5 (neumático) o llanta, de la rueda anterior o de la poste-
rior.

 El engranaje que a tal efecto se monta a uno u
otro lado de la rueda, requerirá que los fabricantes de
ellas cambien e aumenten los matrizados que actualmente
10 utilizan. Naturalmente, el dentado de la cabeza de la di-
namo también tendrá que sustituirse por la correspondiente
parte complementaria que ha de engranar con la disposición
indicada de la cubierta o llanta.

 Es decir, el mecanismo está constituido por la
15 corona de dientes rectos que presenta la dinamo y la crema-
llera circular dispuesta en la cubierta o llanta.

 El dentado de esa cremallera, puede ser de cual-
quiera de las formas trapezoidal, rectangular o en sierra,
superpuesto en la cubierta o practicado en la llanta, como
20 se ha dicho.

 Esta disposición sustituye a la transmisión por
fricción de la cabeza de la dinamo contra el neumático,
que actualmente viene utilizándose, con ventajas para el ren-
dimiento del trabajo realizado por el ciclista y de conser-
25 vación del neumático.

303923



2

1 Dentro de las reivindicaciones que se estable -
cen, pueden fabricarse mecanismos de transmisión para di-
namos de bicicletas o análogos, de las formas, tamaños
y materiales que se juzguen adecuados para la aplicación
concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así
5 como las que puedan introducirse en detalles de su presen-
tación y organización, afecten a la esencialidad reivindi-
cada, por lo que los mecanismos que se construyan, dentro
de la idea general reseñada, con cualquiera de esas modifi-
caciones, no serán sino variantes igualmente comprendidas
10 y protegidas por el presente registro.

En esta idea, las adjuntas figuras corresponden
unicamente a formas de ejecución, sin carácter alguno li-
mitativo, que se presentan a título de ejemplos de reali-
zación, para concretar cuanto se dice en esta memoria des-
criptiva.
15

La figura 1 muestra el perfil de la llanta de una
rueda de bicicleta, en la que se aplica la disposición
que se reivindica.

La figura 2 presenta en vista parcial, como se
realiza el engranaje en el dentado de dicha llanta.
20

La figura 3 representa el perfil de una cubier-
ta en la que se ha adaptado el dispositivo.

La figura 4 indica cómo se realiza el engrane
en este caso.
25

La figura 5 es la vista de conjunto de la llanta



1554

303923

3

1 de la rueda, cuando en ella va dispuesto el dentado.

La figura 6 corresponde, de modo análogo, a la vista de la rueda cuando el dispositivo se aplica en la cubierta.

5 La figura 7 indica la disposición de la dinamo en el caso que se reivindica.

Las figuras 8, 9 y 10 ilustran, en perfil y proyección en planta, los dentados rectangular, en trapecio y en sierra.

10 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles de los dispositivos representados, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción es como sigue:

15 En el caso de que el dentado 2 se aplique en la llanta -figura 1-, el engranaje con los dientes 3 de la dinamo 4, se realiza como indica la figura 2.

Si es la cubierta 5 la que presenta el dentado 6, de un modo análogo, la disposición es la representada en la figura 4.

20 Además, en las vistas de las figuras 5 y 6 de la rueda se representan sus radios 7.

25 Por lo que se refiere a los dentados representados en las figuras 8 a 10, el rectangular, de un modo usual, tendrá el diente de 3 m/m de altura, 3 de ancho y 4 de longitud. El trapecial de 4 m/m en la base mayor, 2 en la menor y 2 esplos fondos, con la misma longitud. Y el diente de



303923

4

1 sierra o triangular, de 3 m/m en la base del triángulo y
3 de altura, con la misma longitud que los anteriores.

N O T A

5 Este registro consta de las siguientes reivin-
dicaciones:

10 1.- Mejoras en mecanismos de transmisión para
dinamos de bicicletas, caracterizadas porque el mecanismo
está constituido por una cremallera circular, adaptada a
la llanta o cubierta de la rueda, con la que se correspon-
de la corona dentada de la cabeza de la dinamo, siendo los
dentados que se acoplan entre sí, de dientes rectangulares,
trapezoidales o triangulares, de las características co-
rrespondientes al esfuerzo a transmitir.

15 2.- Mejoras en mecanismos de transmisión para
dinamos de bicicletas.

Según se describe y reivindica en esta memoria
descriptiva.

20 Se detalla e ilustra con los planos que se acom-
pañan.

Y cuya memoria descriptiva consta de 4 hojas,
foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 9 SET. 1964

CARLOS ROEB
P. P.

25

303923

303923

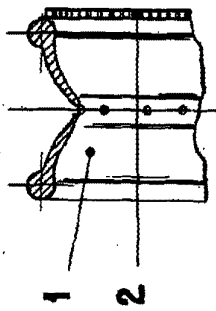


Fig. 1.

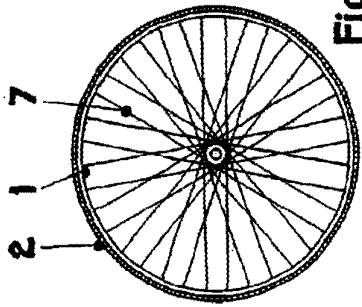


Fig. 5.

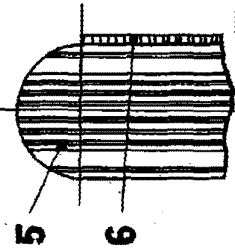


Fig. 3.

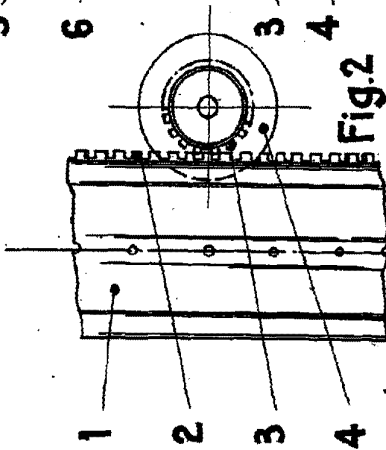


Fig. 2.

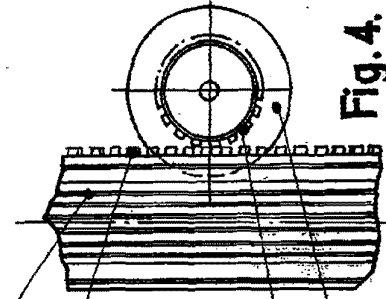


Fig. 4.

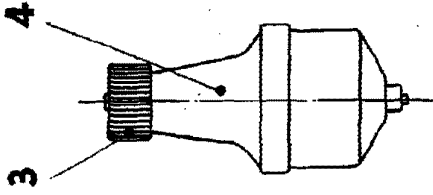


Fig. 7.



Fig. 8.



Fig. 9.

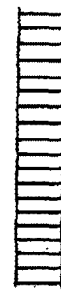


Fig. 10.

ESCALA VARIABLE

CALVO'S ROSE

A.P.