

-1 SEP



303671

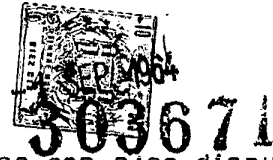
303671

MEMORIA DESCRIPTIVA
DE UNA
PATENTE DE INTRODUCCION

por DIEZ AÑOS, a favor de Gretsch-Unitas G.m.b.H., de nacionalidad alemana, con domicilio en Stuttgart-Feuerbach por:

"COJINETE PARA LAS HOJAS DE VENTANAS OSCILANTES"

- El invento se refiere a un cojinete para ventanas de hojas oscilantes. Los cojinetes conocidos para hojas de ventana giratorias normalmente alrededor de un eje horizontal, permiten girar las hojas de ventana 180° para poder realizar la limpieza cómodamente. En este caso la mitad inferior de la hoja gira hacia fuera y la mitad superior hacia dentro. A consecuencia de la construcción especial de encaje de estas ventanas es necesario, para esto, que el eje de rotación del cojinete esté colocado en el lado inferior del batiente, lo que tiene por consecuencia que el peso total de la hoja descansa en el eje de rotación con un brazo de palanca determinado, teniendo, por consiguiente la hoja la tendencia a causa del momento de giro existente, de caer siempre de la posición de abertura en cuestión hacia la posición vertical.
- 5.
- 10.



15

Dispositivos de sujeción para bisagras con ejes dispuestos en dirección de un brazo del marco no son adecuados para cojinetes de hojas oscilantes con un eje de rotación dispuesto diagonalmente hacia el brazo del marco, porque estos exigen una construcción del cojinete notablemente más robusta.

20

Para quitar las desventajas mencionadas y para conseguir que la hoja de la ventana se detenga en cualquier posición de abertura sin sujeción por medio de dispositivos suplementarios ya se han construido dispositivos de frenado de las formas más distintas. Sin embargo, no podían satisfacer, sobre todo, porque al apretar un cono de freno se ejercen fuerzas de curvatura sobre el marco fijo o giratorio de la ventana.

25

30

También se ha propuesto ya un cojinete para ventana de hojas giratorias provisto de un dispositivo de frenado en que está dispuesto un bulón de cojinete que se puede desplazar libremente en sentido axial. En esta construcción la caja compuesta de material para la guarnición de freno no se ajusta, sin embargo, contra toda la superficie del cojinete utilizable como superficie de freno, se lleva encima por el bulón del cojinete giratorio, lo que tiene efectos duraderos referente al esfuerzo de esta caja.

35

40

En un cojinete con un bulón que tiene una superficie cónica y que está dispuesto en una de las mitades del cojinete asegurado contra torcedura y desplazable en dirección longitudinal y que se apoya con una pieza en forma de cono truncado contra una pieza de freno construida en forma correspondiente de la otra mitad del cojinete, se consigue, según el invento, en forma fácil un efecto de frenado construyendo esta pieza de freno como caja compacta que se extiende por toda la longitud de la parte en forma de cono truncado del bulón del cojinete y que está unida fijamente con la mitad del cojinete en cuestión.

45

Por desplazamiento longitudinal del bulón del cojinete



50

se aumenta o reduce en forma conocida la presión de la superficie cónica contra una contrasuperficie de semi-cojinete, - -
construido en forma correspondiente, de modo que se obtiene, a pesar de una fácil movilidad de la hoja, un efecto de frenado suficientemente grande. A causa de este efecto de frenado la hoja de la ventana se detiene en cualquier posición de
abertura.

55

El bulón del cojinete se coloca contra desplazamiento axial en el dispositivo según el invento en forma adecuada sobre la caja de freno a través de un reborde saliente hacia dentro de semi-cojinete que abarca la caja de freno, junto con una arandela asegurada en el bulón del cojinete contra torceduras y una tuerca de bulón que sirve para ajustar el bulón de cojinete y que está atornillada en el extremo del bulón del mismo, la arandela unida al bulón de cojinete hace que no cambie el ajuste de la tuerca al girar la hoja y que así se conserve la fuerza de freno deseada. Preferentemente se hace la caja de freno de material poco duro, por ejemplo de latón.

60

65

70

Otra ventaja del dispositivo consiste en que puede quitarse la hoja de la ventana de forma fácil del marco fijo y volver a colocarse en él, sin que sea necesario soltar piezas del cojinete o guarnición sujetadas con tornillos a la hoja o al marco fijo.

75

El apoyo según el invento puede emplearse en forma igual - también para hojas de viraje (hojas con un eje de rotación vertical), de modo que se puede renunciar a un dispositivo de sujeción adicional también en ventanas de este tipo.

En el dibujo está representado un modelo en forma esquemática.

MUESTRA:

80

La figura 1 la vista interior de una ventana oscilante con los cojinetes instalados.

La figura 2 una vista lateral de la ventana con la hoja abierta.

La figura 3 una vista del cojinete en escala aumentada, - -



313671

habiendose interrumpido, para mejor representación, los batientes de la ventana y dibujando los dos taladros del cojinete en corte transversal.

85

La figura 4 una vista lateral del semi-cojinete fijo.

La figura 5 una vista lateral del semi-cojinete sujetado en la hoja de ventana.

90

La figura 6 el perno del eje en representación de diagrama y

La figura 7 una vista total del cojinete instalado.

95

La hoja oscilante 1 está colocada en sentido giratorio en el mardo fijo 2 por medio de los cojinetes 3 y 3'. El lóbulo de sujeción 4 está sujetado en la hoja de la ventana y el lóbulo de sujeción 5 en el marcofijo. Los taladros 41 y 51 forman los cojinetes para el bulón del mismo 6: Este tiene una pieza intermedia 61 formada cónicamente, mientras los dos extremos tienen forma cilíndrica. La parte mas fuerte 62 del bulón que está dispuesta en la mitad del cojinete de la hoja de ventana tiene dos superficies lisas que aseguran aquella parte contra las torceduras en el taladro 41. El extremo mas delgado 63 tiene también dos superficies de ajuste que realizan la unión con la arandela 7. El bulón tiene una rosca 64 que sobresale de la parte del cojinete y que lleva la tuerca 8. En el taladro 51 está introducida una caja 9 que se apoya con su superficie frontal contra un reborde 511 de la mitad del cojinete saliente hacia dentro. Contra el otro lado de este reborde 511, se apoya la arandela 7.

100

105

110

Todo tal y como se describe en las presentes:

R E I V I N D I C A C I O N E S . -

115

PRIMERA.- Cojinete para las hojas de ventanas oscilantes con mitades del cojinete sujetas en el marco fijo y el marco de la hoja de ventana y un perno de eje que tiene una superficie cónica el cual está asegurado en una de las mitades del cojinete contra torsiones y que es desplazable longitudinal-



120 mente, apoyandose en su parte en forma de cono truncado contra una pieza de freno formada correspondientemente de la otra mitad del cojinete, caracterizado porque esta pieza de freno está construida como caja compacta unida firmemente con la parte en cuestión del cojinete y que se extiende por toda la superficie de la parte en forma de cono truncado del perno del cojinete.

125 SEGUNDA.- Cojinete para las hojas de ventanas oscilantes, caracterizado porque se coloca contra desplazamiento axial el perno del cojinete frente al semi-cojinete que abarca la caja de freno sobre la caja de freno a través de un reborde saliente hacia dentro de esta mitad del cojinete, junto con la tuerca del bulón y la arandela asegurada contra torceduras en el bulón del cojinete.

130 TERCERA.-Cojinete para las hojas de ventanas oscilantes, caracterizado porque la mitad del cojinete en la que está asentada la caja de freno queda dispuesta en el marco fijo.

135 CUARTA.- Cojinete para las hojas de ventanas oscilantes. Tal y como se describe en la presente memoria compuesta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

138 Madrid, veintinueve de Agosto de mil novecientos sesenta y cuatro.

P.A.

OFICINA TÉCNICA

FRANCOS FLOREZ

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Francos Flores', written over a horizontal line.

303671

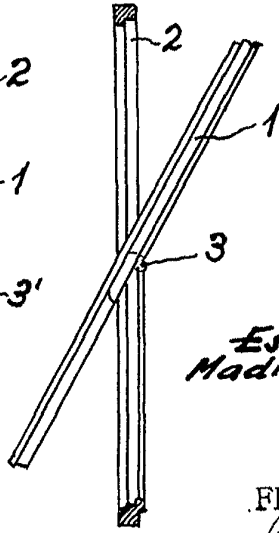
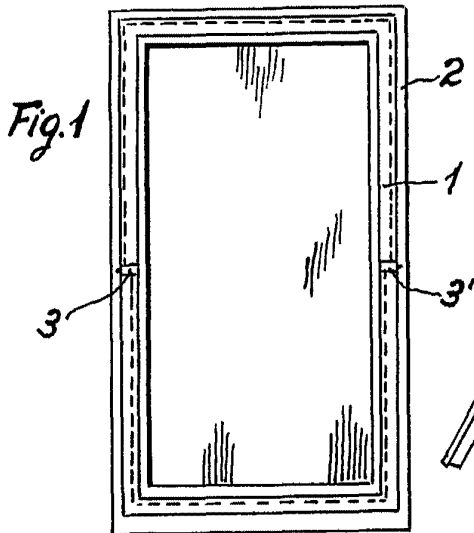


Fig. 2

Escalera variable.
Madrid: 1 SEP. 1964

OFICINA TÉCNICA
FRANCOS-FLOREZ

[Handwritten signature]

Fig. 3



303671

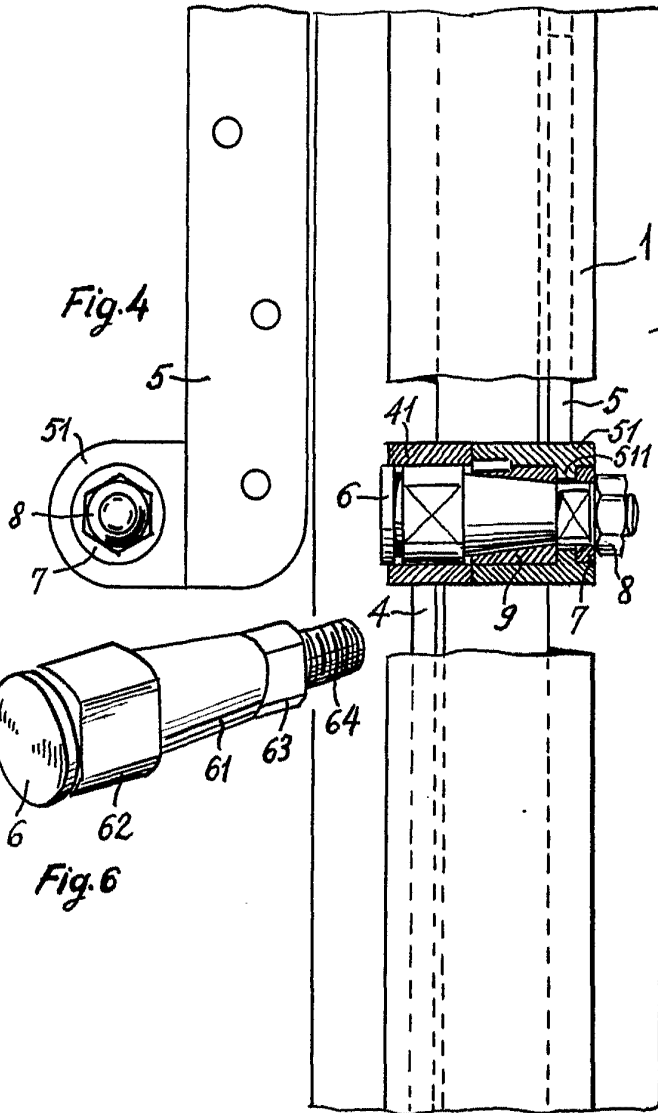


Fig. 4

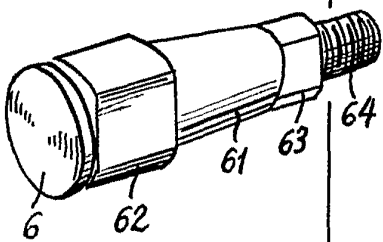


Fig. 6

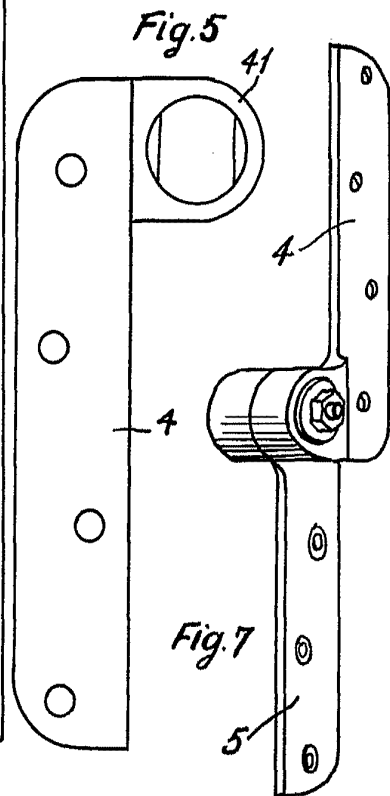


Fig. 5

Fig. 7