



303597

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña en solicitud

de una PATENTE DE INVENCION en España por
VEINTE AÑOS a favor de D. VIDAL LOPEZ MARTIN,
de nacionalidad española, residente en Madrid,
Príncipe, 23, por "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA
CONSTRUCCION DE REMOLQUES PARA AUTOMOVILES"



2-
303597

- 2 -

- 5.- Se refiere la presente memoria a la protección que se desea para un invento consistente en unas mejoras en la construcción de remolques para automóviles, mejoras que, como es natural, tienden a una mayor difusión de tales vehículos al estar al alcance de todas las fortunas y cumplir de modo perfecto los fines para que han sido ideados.
- 10.- Hace unos años tan solo, el veraneo no existía nada más que para las clases económicamente fuertes, como así sucedía con los automóviles; hoy, por el contrario la vida ha cambiado por completo, ya que todo el mundo piensa en sus vacaciones que cada uno resuelve en las medidas de sus fuerzas.
- 15.- A tal extremo que, del extranjero ha llegado una corriente innovadora en lo que se refiere a la creación de "campings", coches con remolques, etc. Claro es, que lo difícil en extremo, al menos para los españoles, es el poder transportar tales remolques con los coches utilitarios, de poca cilindrada, que se puede conseguir en España. De ahí el que, con la creación del remolque
- 20.- que se desea registrar, se pretenda obviar las dificultades de encontrar hotel; el poder descansar en los sitios de espacio más reducido y, fundamentalmente, el poder recorrer largas distancias sin someter al automóvil a la tracción de grandes pesos, con la consiguiente pérdida de potencia y efectividad.
- 25.- Para conseguir todo esto, es para lo que se han estudiado concienzudamente los problemas de estabilidad y reparto de las cargas, así como el poder emplear en la

300007



- 30.- construcción materiales extraligeros, dotando al conjunto de una forma aerodinámica con poca resistencia al viento. Finalmente, se ha buscado el poder descomponer la estructura normal de la caja, cuando ha dejado de utilizarse, sin que por ello pierda la línea y mucho menos el perfecto ajuste de todos sus elementos.
- 35.- Consisten las mejoras que se desean proteger, en la disposición de una base formada por un bastidor de tubo de forma rectangular de aristas delanteras redondeadas, que lleva fijos en sus laterales unas paredes verticales de aleación ligera que forman el cuerpo alojándose en su interior los accesorios de uso convenientemente dispuestos y que por su cara externa y a ambos lados, tienen acoplados unos carriles ó guías.
- 40.- A distancia convenientemente calculada para el equilibrio y a ambos lados del bastidor, lleva colocadas unas ruedas de suspensión independientemente con amortiguadores que hacen el remolque estable.
- 45.- La parte superior está formada por una carcasa constituida por una armadura de tubo recubierta por una aleación ligera, cuyo techo es aerodinámico, adoptando sus laterales la forma de las paredes del bastidor inferior, aunque de dimensiones algo mayores para que, por medio de las guías en U que lleva acopladas interiormente, coincidiendo con los carriles ya citados lo que faculta su deslizamiento, ascendente y descendente quedando sujetas ambas mitades al ser abatidas
- 50.-
- 55.-



85 11 7

por medio de un resbalón.

- 60.- Dicha carcasa o cubierta superior, tiene practicadas dos ventanas laterales, una abatible a todo lo largo del frontis y otra en el techo. En la parte trasera lleva una puerta, ligeramente más ancha que la de la pared del bastidor, para su fácil apertura cuando está plegado el conjunto.
- 65.- En la parte central del bastidor lleva dispuesto el mecanismo de elevación, compuesto de dos tubos, uno externo rectangular fijo al piso del bastidor, en el que se aloja interiormente otro cuadrangular, que, en
- 70.- uno de sus lados lleva adosada una cremallera que engrana con un piñón acoplado en el interior de una caja que vá embutida en la muesca practicada en un lado del tubo exterior citado y que, mediante una manivela, permite subir o bajar el tubo interno que, por su
- 75.- parte superior vá fijo al techo o cubierta. El tubo rectangular externo, tiene practicados dos orificios coincidentes laterales, así como el tubo cuadrangular interno, lleva a lo largo de sus lados una serie de orificios equidistantes que, según las vueltas de manivela, ajustan con los otros agujeros, introduciéndose por ellos un pasador a fin de que la caja descanse y quede fija a la altura deseada.
- 80.- No obstante lo expuesto y para mayor comprensión del invento, se acompaña un dibujo en el que, de forma
- 85.- no limitativa, se detalla una realización de aquel, siendo la Fig. I una vista en sección de remolque en la que -1- es la base con las paredes -11- con los



- 5 -

- 90.- carriles -2-, el techo -3- con paredes delanteras -12- curvadas, -4- las ventanas delanteras y lateral, -5- es la base del mecanismo elevador, compuesto del tubo rectangular externo -6- el tubo cuadrangular interno -7- sujeto al techo por -8- llevando la cremallera -9- con el piñón -10- y la manivela -13-. La Figura II nos muestra el mecanismo de elevación
- 95.- en el que -1- es el tubo rectangular externo, -2- el tubo cuadrangular interno, -3- la cremallera con el piñón -5- dispuesto en la caja, -4, 6 y 7- los orificios y -8- la manivela. La Figura III es una perspectiva del remolque en disposición de utilizarse, apreciándose la rueda -1- la puerta trasera -2-, las ventanas laterales -3-, la superior abatible -4- y las guías de deslizamiento -5-.
- 100.- La Figura IV representa el remolque plegado, es decir, con la caja superior abatida sobre las paredes del bastidor.
- 105.- Fácilmente se comprende, que basta con hacer girar la manivela en un sentido o en otro para que, desliziéndose por las guías respectivas pueda utilizarse como vivienda o quede en situación de viaje, realizándose éste en excelentes condiciones por no ofrecer resistencia al aire, dadas las reducidas dimensiones a que queda el conjunto.
- 110.- Se entiende que no hay limitación en cuanto a la disposición interna del conjunto para el acoplamiento de muebles y artículos de saneamiento, así como en lo que
- 115.- al cambio de formas, dimensiones y materias serrefiera, siempre y cuando ello quede comprendido dentro de lo



que se protege en la siguiente

3.1397

120.-

- N O T A -

Se reivindicán los puntos siguientes:

- 125.- 1.- Mejoras introducidas en la construcción de remolques para automóviles, que se caracterizan por comprender una base o bastidor de tubo, de forma rectangular de aristas delanteras redondeadas, que lleva fijos en sus laterales unas paredes verticales de aleación ligera que forman el cuerpo y lleva en su interior elementos de uso convenientemente dispuestos, teniendo acoplados por su cara externa y a ambos lados, unos carriles ó guías, así como en la parte inferior externa unas ruedas de suspensión independiente con amortiguadores.
- 130.- 2.- Mejoras introducidas en la construcción de remolques para automóviles, según primera reivindicación, que se caracterizan por formarse su parte superior por una carcasa ó armadura de tubo, recubierta por una aleación ligera, de techo aerodinámico, adoptando sus laterales a las paredes del bastidor inferior, aunque con dimensiones algo mayores para que, por medio de las guías en U que lleva acopladas interiormente en coincidencia con los carriles reivindicados anteriormente-quedando sujetas ambas mitades al ser abatida la superior, por medio de un resorte dispuesto en la parte inferior. Dicha armadura tiene ventanas laterales, frontal y superior, éstas dos últimas abatibles y una puerta trasera de mayor diámetro que la puerta del bastidor.
- 135.- 3.- Mejoras introducidas en la construcción de remolques para automóviles, según reivindicaciones anteriores
- 140.-
- 145.-



- 7 -

3.3597

- 150.- que se caracterizan porque en la parte central del bastidor lleva dispuesto un mecanismo elevador compuesto de dos tubos, uno externo rectangular, fijo el piso del bastidor, en el que se aloja interiormente otro cuadrangular que, en uno de sus lados lleva adosada una cremallera que engrana con un piñón acoplado en el interior de una vaja embutida en el alojamiento practicado en un lado del tubo exterior y que, mediante una manivela, permite subir o bajar el tubo interno y consiguientemente el techo al quedar fijo a éste por su cara interior.
- 155.-
- 160.- 4.- Mejoras introducidas en la construcción de remolques para automóviles, caracterizadas porque el tubo rectangular externo tiene practicados en sus laterales y a la misma altura dos orificios que coinciden con los agujeros que, de modo equidistante y a sus lados, tiene el tubo cuadrangular interno
- 165.- y que, al coincidir, permiten la inserción de un pasador para dejar fijo el conjunto.
- 5.-MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA CONSTRUCCION DE REMOLQUES PARA AUTOMOVILES.
- 170.- La presente memoria descriptiva, consta de SIETE hojas escritas a máquina y por una sola cara.

Madrid, 29 agosto 1.964

El Agente Oficial,

A. L. DE LA HERRAN
P. P.



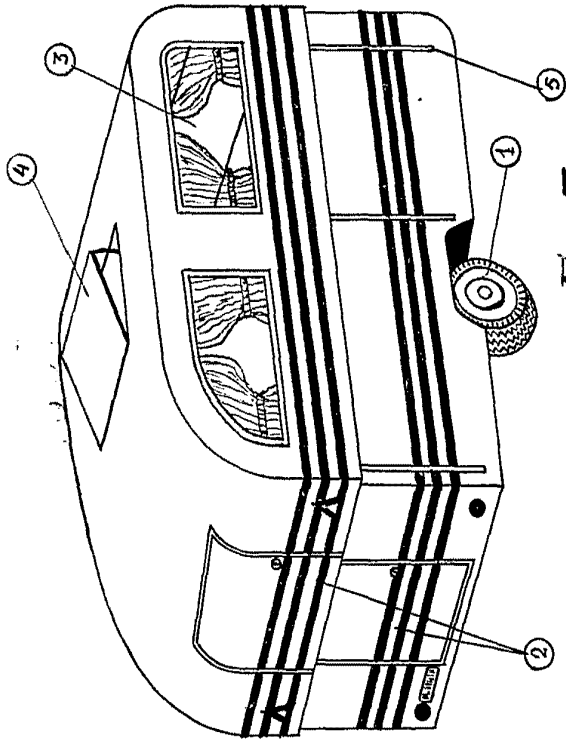


Fig. 3

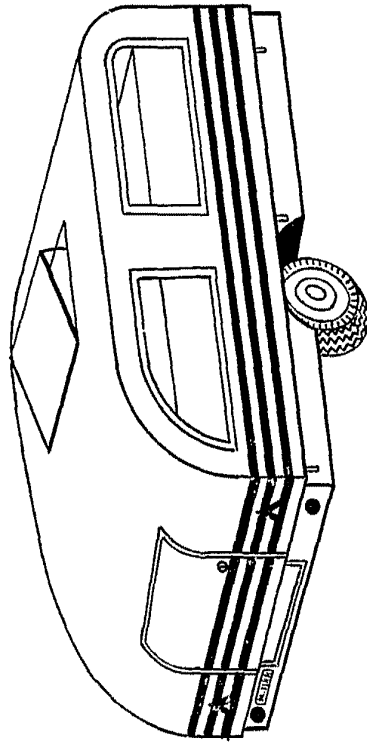


Fig. 4

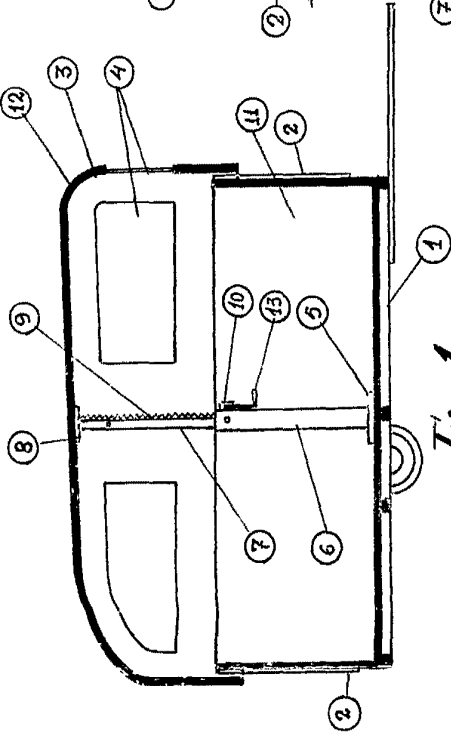


Fig. 1

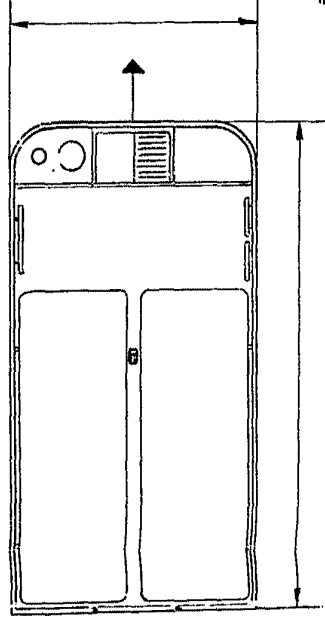
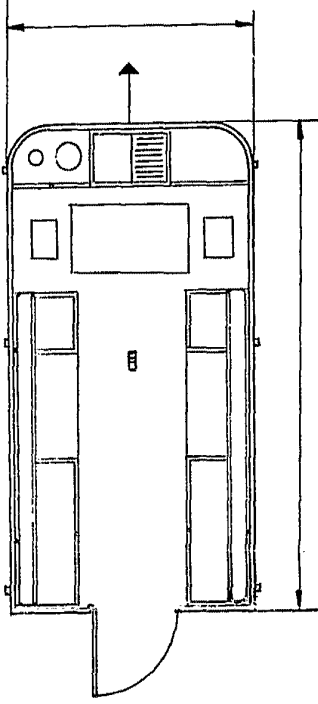
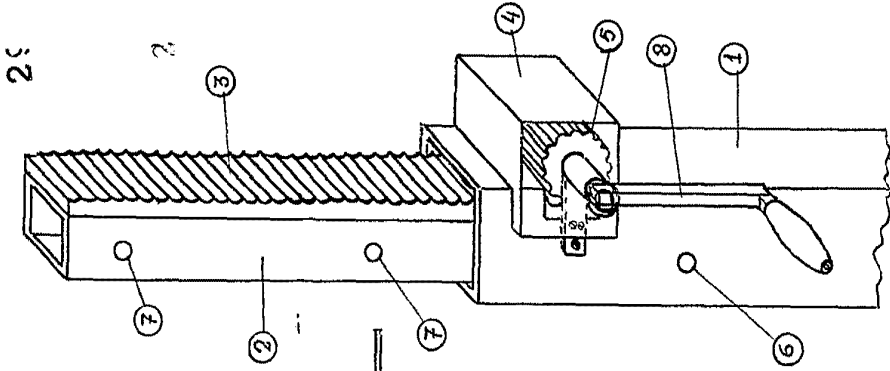


Fig. 2



ESCALA VARIABLE

A. L. DE LA HERRAN

[Handwritten signature]

VIDAL LÓPEZ MARTIN

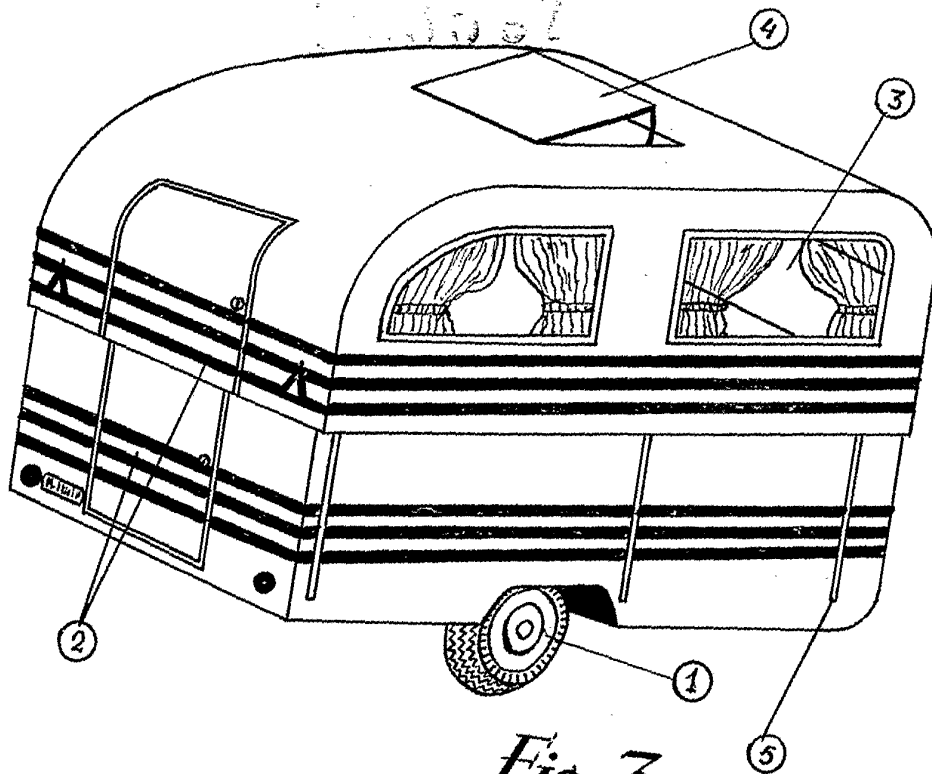


Fig. 3

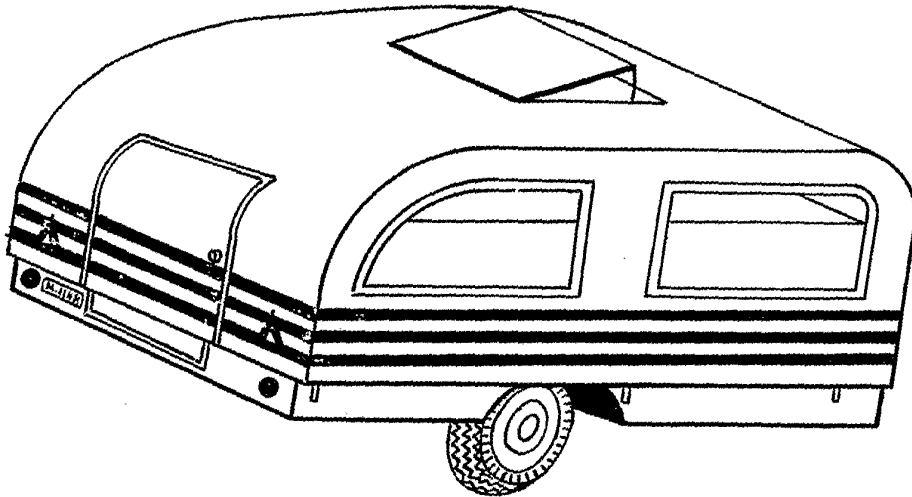
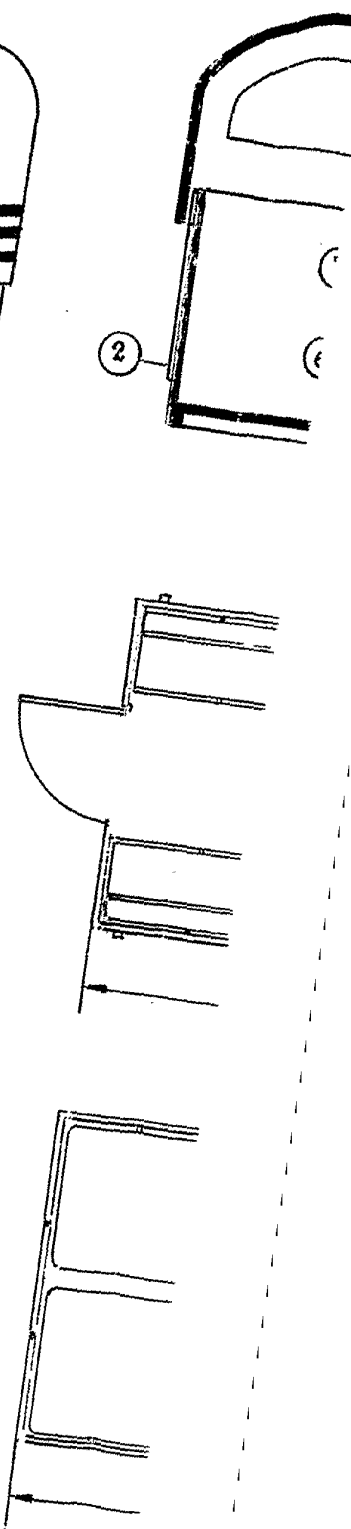


Fig. 4



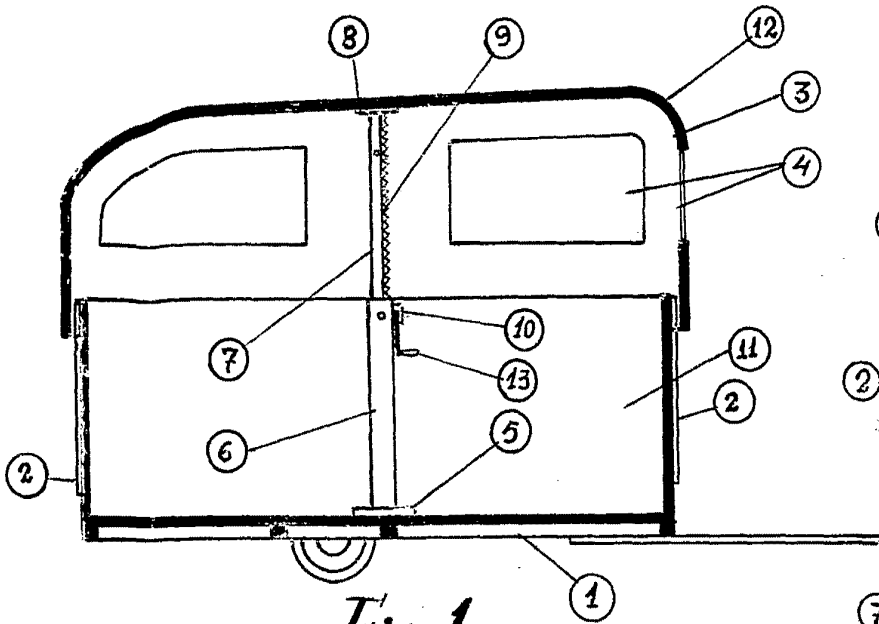


Fig. 1

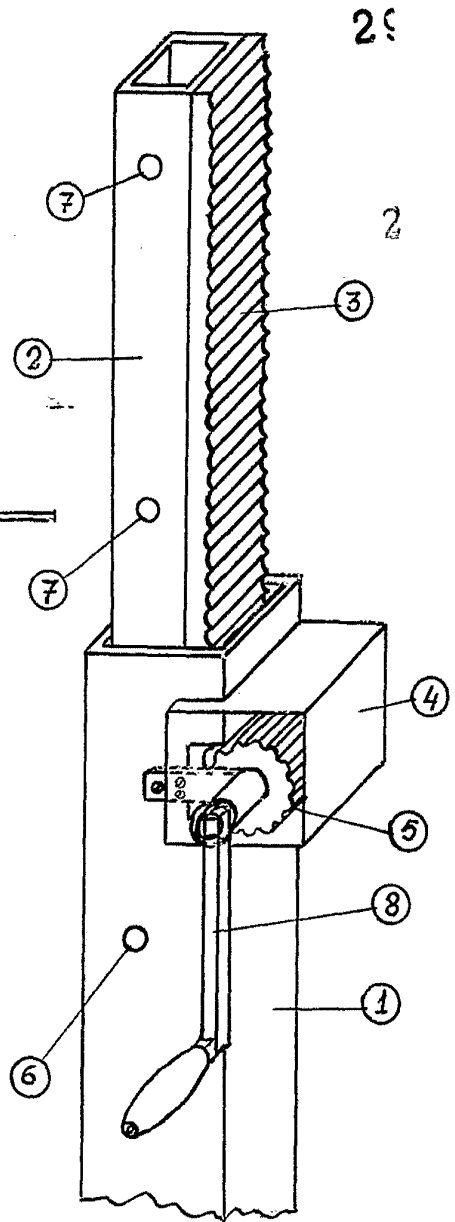
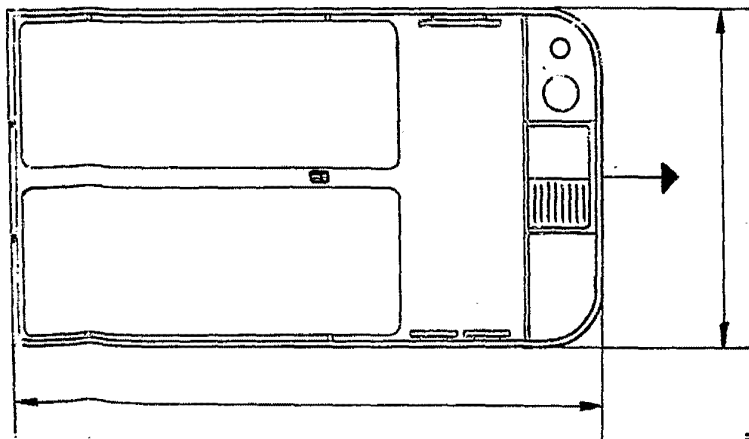
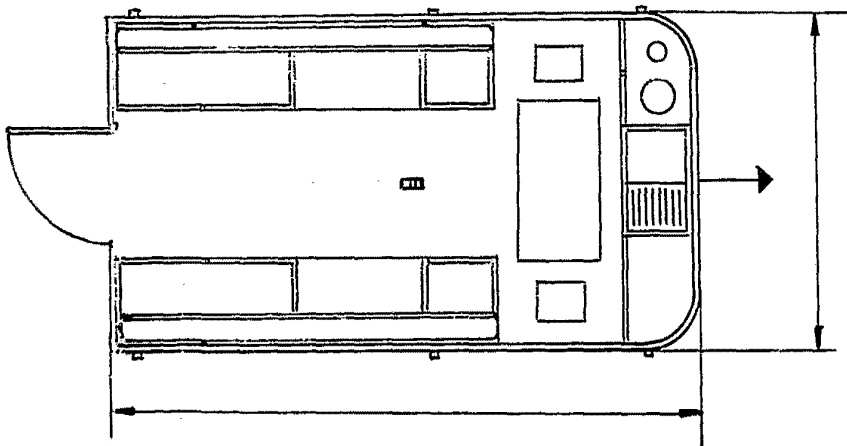


Fig. 2

ESCALA VARIABLE

A. L. DE LA HERRAN