

3 03 5 f 9



303519

1er CERTIFICADO DE ADICION

Cas 703/1

Memoria Descriptiva

sobre:

"Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 295.925, concedida el 18 de febrero de 1964, por "Perfeccionamientos en dispositivos para ejercer un esfuerzo conocido permanente sobre un pedal u otro órgano de mando."

=.=.=.=.=

Solicitante: TECALEMIT, Sociéte Anonyme, entidad francesa, residente en: 18, rue Brunel, PARIS, Francia.

=.=.=.=.=

En la patente principal se describe un dispositivo que permite efectuar ciertas operaciones de reglaje o de reparación o reposición de órganos de mando y en particular el ajuste de los frenos en los

5. vehículos automóviles.

303519



- 2 -

Este dispositivo está constituido por un gato que puede actuar sobre el órgano de mando y cuyo cilindro se apoya por medio de un soporte apropiado contra el asiento delantero del vehículo.

5. El presente Certificado de Adición tiene por objeto perfeccionamientos en dicho dispositivo que permiten su adaptación con mayor facilidad a todos los tipos de vehículos.

10. A dicho efecto, este dispositivo va provisto de un soporte dispuesto para que pueda adaptarse sobre el asiento del vehículo, comprendiendo dicho soporte por lo menos, una parte ajustable capaz de ponerse en contacto o apretarse contra una superficie fija del referido asiento, de modo que sostenga sólidamente el dispositivo en posición de trabajo.

15. Por otra parte, con el modelo de registro descrita en la patente principal, el operador debe conservar su acción sobre ésta en tanto que deba mantenerse el esfuerzo del gato o cric. En ciertos casos de operación de larga duración en que se necesita el desplazamiento del operador, éste debe mantener el registro en posición activa por un medio cualquiera conveniente.

20. Según el presente Certificado de Adición, el registro va provisto de un dispositivo de enclavamiento que no necesita acción alguna suplementaria y que se manobra tanto en el sentido del cierre o enclavamiento como en el de desenclavamiento. Este dispositivo puede ser convenientemente, una plaquita articulada y provista de un saliente, yendo este úl-

27 ASO



timo dispuesto de modo que pueda engancharse en un orificio de una parte fija del registro donde de por sí en tanto que no es solicitado en sentido contrario.

5. El invento se comprenderá con facilidad por la lectura de la descripción que sigue de un ejemplo de ejecución y haciendo referencia a los dibujos adjuntos en los cuales:

La figura 1 representa esquemáticamente el conjunto del dispositivo.

10. La figura 2 es una vista detallada del gato con su soporte.

La figura 3 es una vista en corte del registro.

15. La figura 4 es una vista del registro que muestra el sistema de cierre.

20. El conjunto del dispositivo comprende (figura 1) un gato A articulado en B sobre un soporte C y unido por un conducto D a un registro de mando E unida a su vez por un conducto F a un suministro de presión G.

25. El vástago del pistón 1 del gato va unido al pedal de freno por un estribo articulado 3 provisto de un tornillo de bloqueo 4 y el cilindro 5 (figura 2) va articulado sobre una chapa 6 del soporte C y provisto de una contera que permite su unión al registro de mando E.

Un muelle 8 situado en el cilindro, alrededor del vástago del pistón tiende a poner constantemente el gato en la posición de retracción.

30. El soporte C comprende una parte fija 109



- en la que se articula el gato, una parte 110 montada en forma deslizante en la parte fija y destinada a colocarse sobre el asiento, y si es posible, enganchada por su extremo entre éste y la parte inferior del respaldo y otra parte deslizante 111 que atraviesa la parte fija, sobre la que puede inmovilizarse por medio de un tornillo de bloqueo 112 y que tiene dos brazos 113 dispuestos para poder ser introducidos bajo el asiento y apretados sobre éste para garantizar la fijación del dispositivo.

- La parte fija tiene una placa 114 recubierta de preferencia por una hoja 115 de materia flexible, tal como caucho y destinada a proteger el cojín del asiento, puesto que el esfuerzo ejercido por el gato corre el riesgo de marcar dicho asiento.

- El registro E del tipo de mando con el pie es de doble efecto. Tiene dos orificios 17 y 18 unidos respectivamente, al suministro de presión y al gato por los conductos flexibles F y D. Una válvula 19 situada en la prolongación del orificio 17 va empujada por un muelle 20 contra un asiento 21 dispuesto en el cuerpo del registro; el apéndice 22 de esta válvula, de sección poligonal termina por un cono 23 que coopera con un impulsor 24, retenido por un muelle 25 y provisto de una junta de hermeticidad 26. Un orificio de escape 27 va perforado en el eje del referido impulsor y desemboca en el exterior por un canal transversal. Este orificio puede obturarse por el cono 23, cuando el impulsor actúa sobre la válvula 22. Este registro o válvula va sujeto por unos tornillos 28 en

303510

- 5 -

27



5. la parte fija 29 de un soporte articulado del que una parte móvil 30 unida a la parte fija por un hilo metálico doblado 31 que pasa por los agujeros 32 previstos en cada una de las dos partes del soporte, constituye el órgano de maniobra.

10. El dispositivo de cierre o enclavamiento está constituido por una placa 33 provista de un saliente 34 y articulada en la parte móvil 30 del soporte sobre la que se mantiene por un hilo metálico 35 que pasa a unos agujeros 36 que hay previstos en estas dos partes respectivamente.

El saliente 34 se engancha en un agujero 37 de la parte fija 29.

15. Para colocar el dispositivo en el vehículo estando desenroscado el tornillo 112, se dispone en primer lugar la parte fija sobre el asiento colocando la placa 114 contra la superficie delantera de éste y luego se alarga la parte deslizante 110 hasta que tropieza contra el respaldo o, si es posible se engancha sobre este último, después se actúa sobre la segunda parte deslizante 111 cuyos dos brazos 113 han pasado previamente al asiento para conducir y apretar estas
20. contra la parte inferior del referido asiento de modo que fije sólidamente el soporte, luego se bloquea el
25. tornillo 112. Por último, se engancha el estribo 3 en el pedal manteniéndole, si es preciso por el tornillo 4 y se une el registro E al suministro de fluido G.

30. Cuando el operador desee actuar sobre el pedal de frenos, se apoya en el registro E ya sea con la mano o con el pie. Bajo esta acción la parte 30



del soporte hinca el impulsor 24, el canal 27 se cierra por el cono 23 de la válvula 19 que a su vez se empuja contra la acción del muelle 20. El fluido bajo presión que llega a 17 pasa entre la válvula 19 y su asiento 21, luego alrededor del apéndice 22 debido al hecho de la sección poligonal de ésta y se dirige hacia el gato que empuja el pedal.

Si es conocida la presión del fluido, el esfuerzo con el que el gato actúa sobre el pedal, que es proporcional a la superficie del pistón, es igualmente conocido. Cuando el operador cesa de actuar sobre el registro, el muelle 25 empuja el impulsor 24, la chapaleta 19 se coloca sobre su asiento y obtura la admisión del fluido a presión, y continuando su carrera el impulsor destapa el canal 27 y pone el gato en comunicación con la atmósfera, el muelle 8 de éste empuja el pistón en el cilindro, y el pedal, solicitado igualmente por su muelle de atracción vuelve a tomar su posición inicial.

Si el operador desea actuar sobre el pedal de frenos de modo discontinuo, es suficiente actuar sobre la parte móvil 30 del registro, apoyándose sobre el apéndice de la plaquita 33. Esta se mantiene contra la citada parte móvil 30 y permanece inactiva. Si, por el contrario, el operador desea mantener la presión sobre el pedal, se apoya sobre la parte delantera de la plaquita 33 y también sobre la parte fija 29, la plaquita 33 viene contra esta parte, el saliente 34 se encaja en el agujero 37 y cuando el operador cesa su acción, el muelle 25 tiende a empujar

3 3519

27



- 7 -

la parte móvil 30, pero permaneciendo el saliente encajado en el agujero 37, el dispositivo permanece en posición activa. Para abrir el registro es suficiente apoyar sobre el apéndice de la plaquita 33.

5.

N O T A

- Descrita suficientemente la naturaleza del invento así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento se refiere a una solicitud de adición presentada en Francia, con fecha 28 de mayo de 1964, nº PV.976.172, acogéndose, por lo tanto, a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor y siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita 1er. Certificado de Adición en España:
10. "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 295.925, concedida el 18 de febrero de 1964, por "PERFECCIONAMIENTOS EN DISPOSITIVOS PARA EJERCER UN ESFUERZO CONOCIDO PERMANENTE SOBRE UN PEDAL U OTRO ORGANO DE MANDO"; caracterizándose por lo siguiente:
15. 1ª.- "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal nº 295.925, concedida el 18 de febrero de 1964, por "Perfeccionamientos en dispositivos para ejercer un esfuerzo conocido permanente sobre un pedal u otro órgano de mando", caracterizadas porque el soporte del gato apoyándose sobre un punto fijo está constituido por una parte fija y una parte
20. extensible adecuada para ir dispuesta sobre el asiento
- 25.
- 30.

303519

- 8 -

27



del vehículo y otra parte deslizante unida a la parte fija adecuada para encajarse y apretarse bajo el referido asiento para mantener sólidamente el soporte en su sitio.

5. 2ª.- Mejoras, según la reivindicación 1ª, caracterizadas porque el soporte puede encajarse bajo el respaldo del asiento sobre el que va dispuesto.

10. 3ª.- Mejoras, según las reivindicaciones precedentes, caracterizadas porque el registro de mando del gato o cric tiene un sistema de cierre o enclavamiento, no necesitando para su accionamiento acción alguna suplementaria a la necesaria para actuar normalmente sobre este registro tanto en el sentido del cierre o enclavamiento como en el de desenclavamiento.

15. 4ª.- Mejoras, según la reivindicación 3ª, caracterizadas porque el dispositivo de cierre está constituido por una plaquita articulada sobre una parte móvil del soporte del registro, yendo provista esta plaquita de un saliente dispuesto de modo que pueda encajarse en un orificio que hay previsto en la parte fija de dicho soporte.

20. 5ª.- "Mejoras introducidas en el objeto de la patente principal número 295.925, concedida el 18 de febrero de 1964, por "Perfeccionamientos en dispositivos para ejercer un esfuerzo conocido permanente sobre un pedal u otro órgano de mando"; tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en los dibujos adjuntos.

30. Esta Memoria consta de nueve hojas escritas

303519

- 9 -



a máquina por una sola cara.

27 AGO. 1934

Madrid,

TECALEMIT, Sociéte Anonyme.-

J. GOMEZ ACEBO Y MODEJ
E. P.

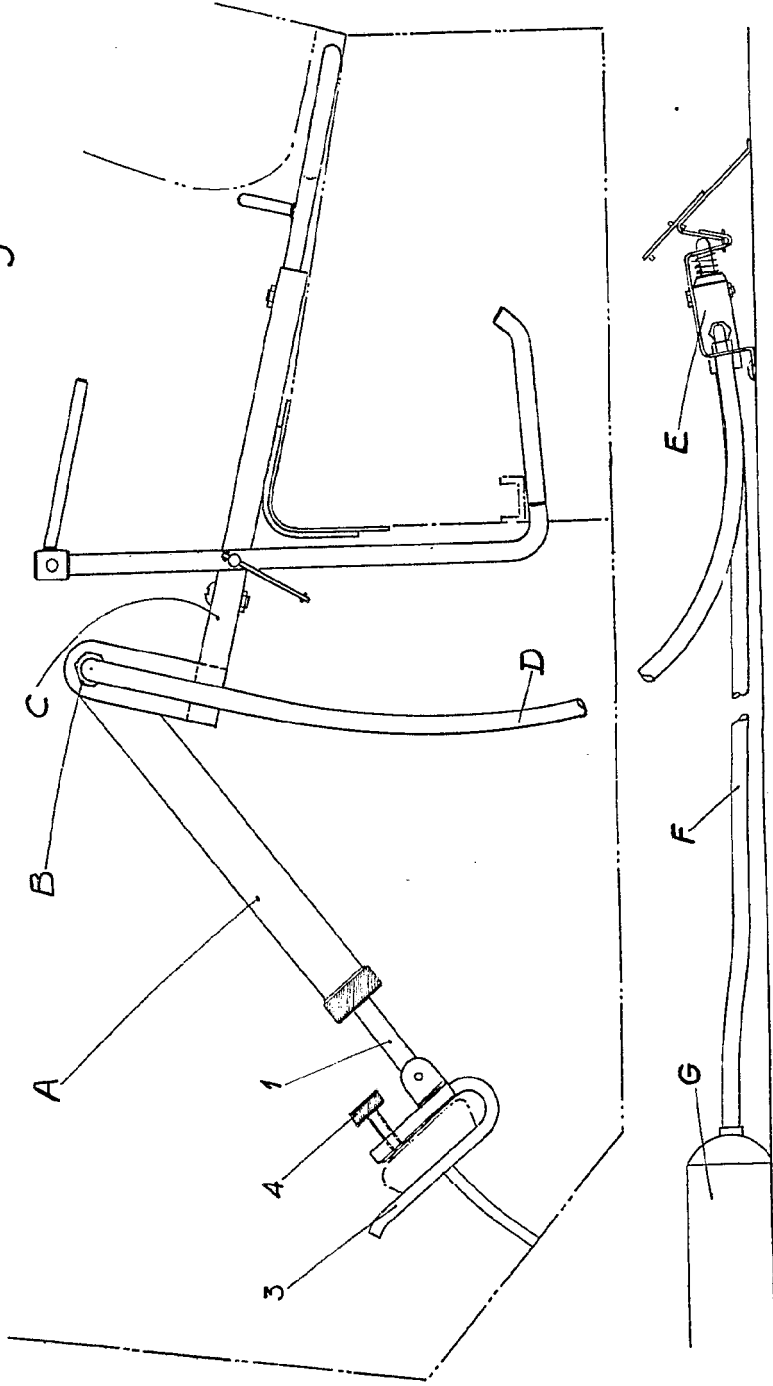


ESCALA VARIABLE

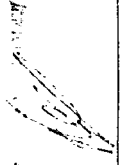


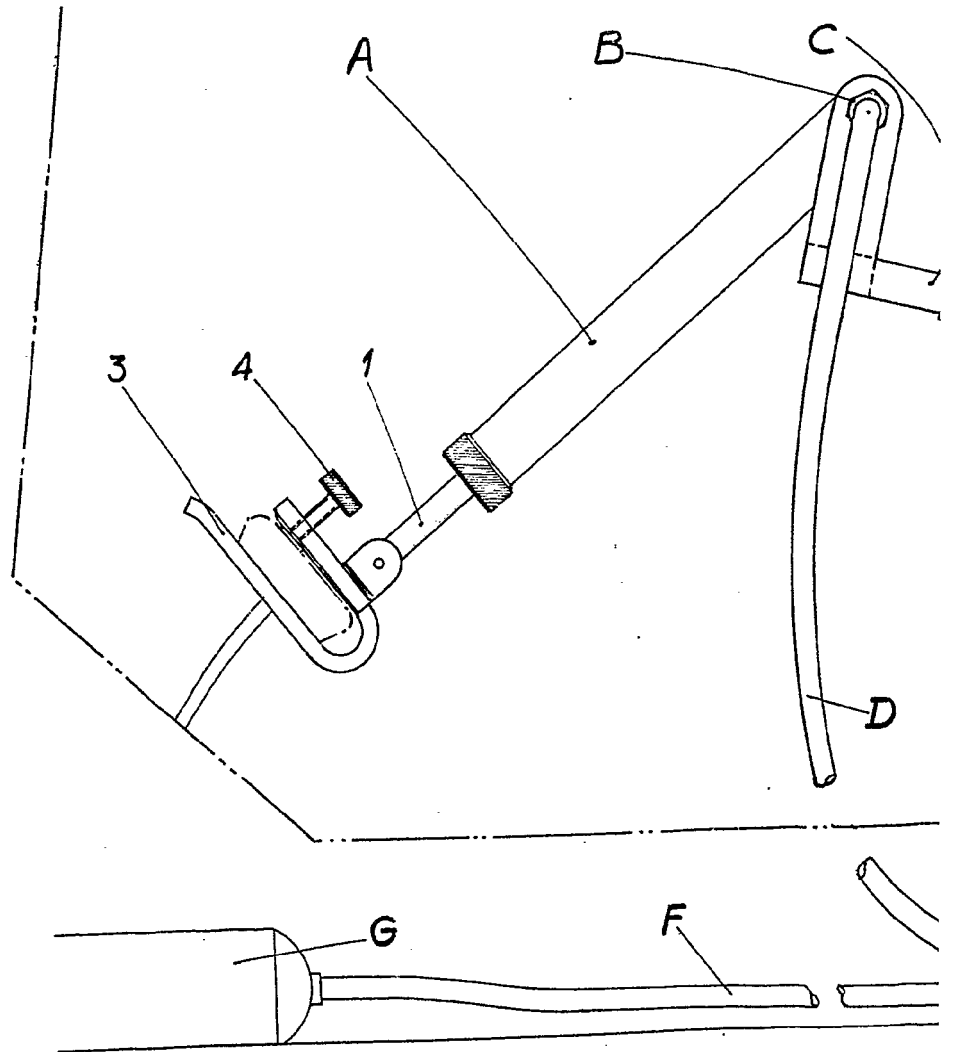
21/2 188 188

Fig. 1



Madrid, I. GOY



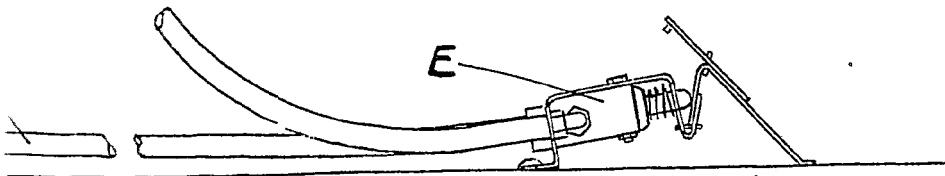
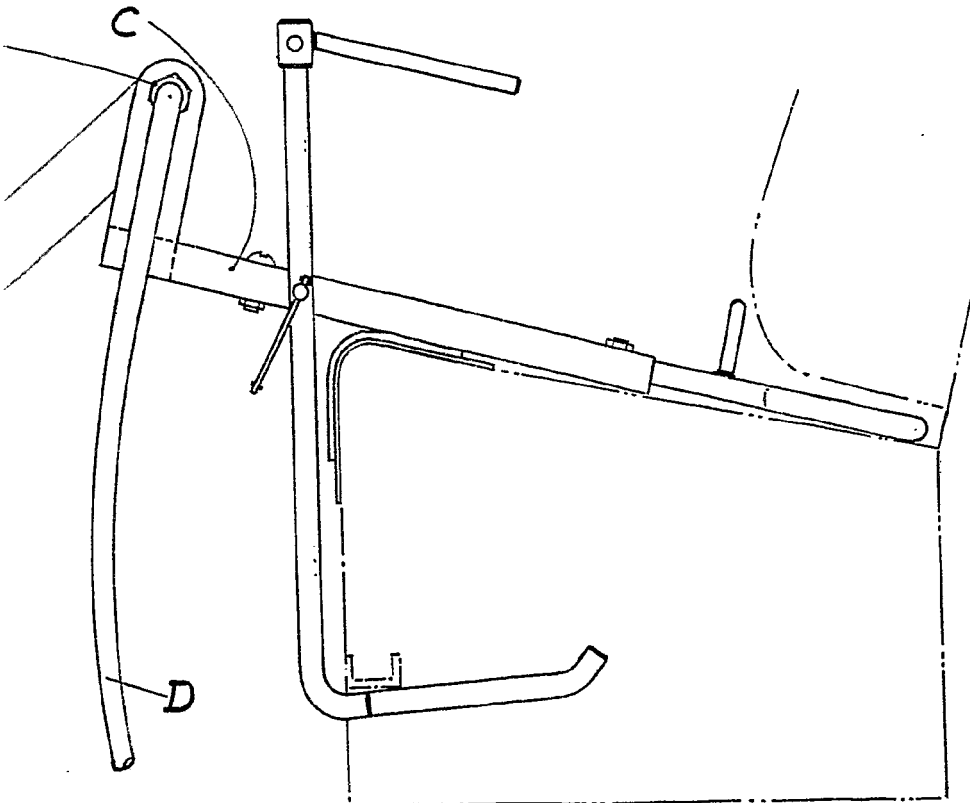


ESCALA VARIABLE



Fig. 1

303519



Madrid,

I. GONZALEZ GONZALEZ

27 FEB 1913

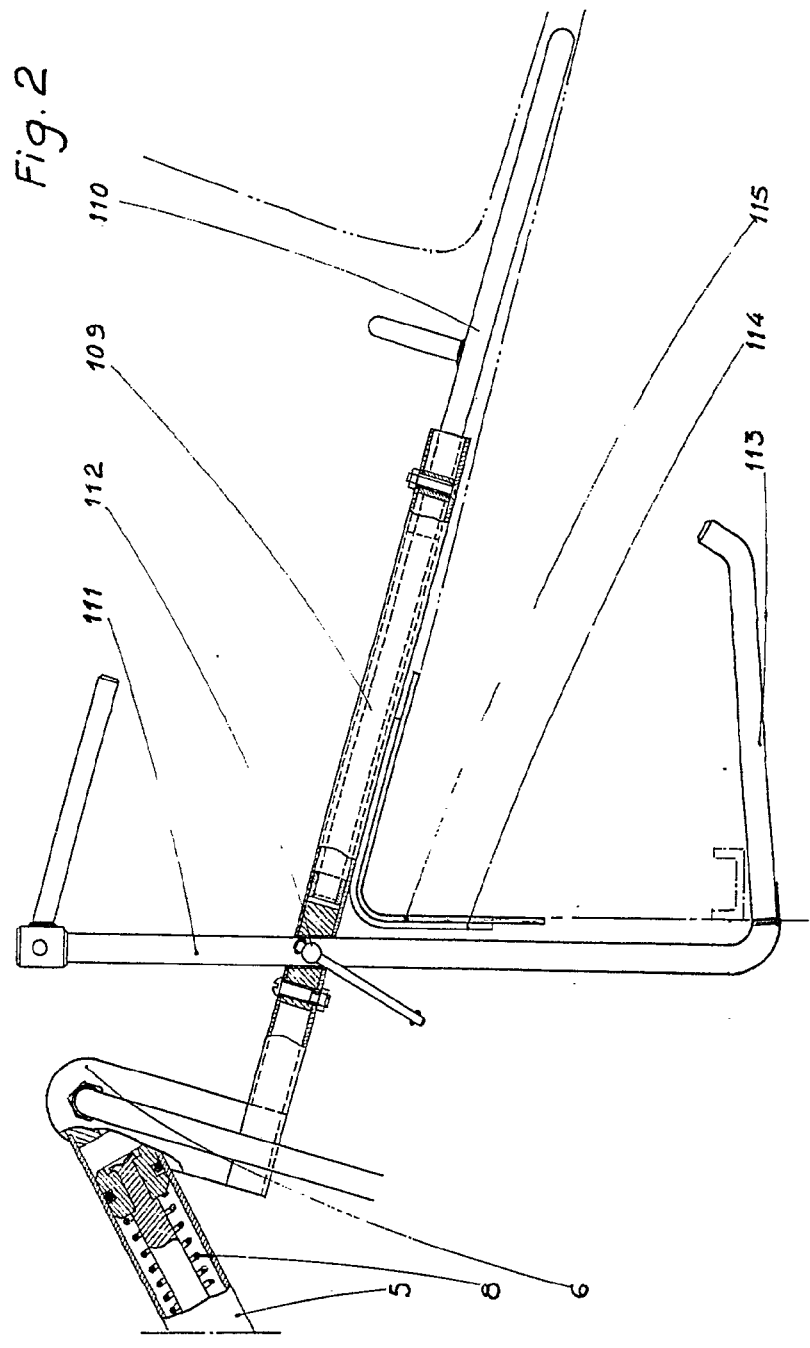


207 173 B

ESCALA VARIABLE



Fig. 2

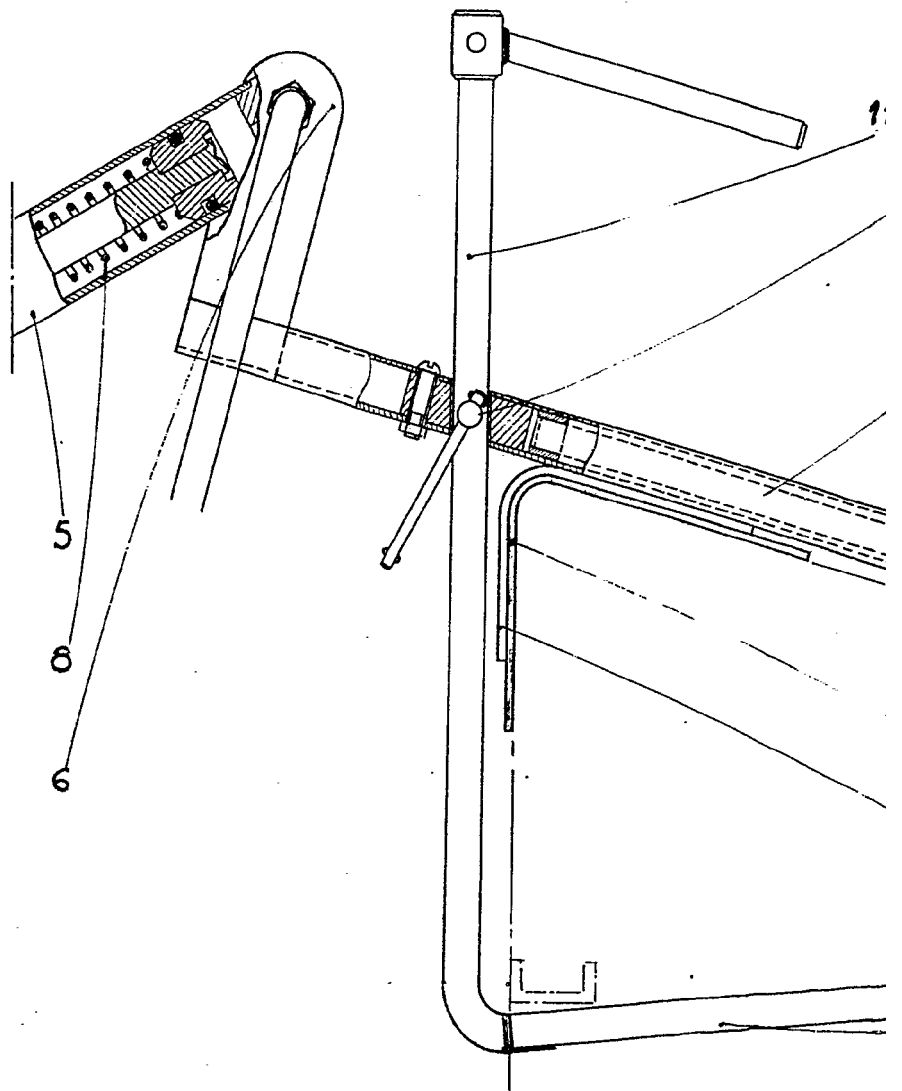


27 01 1934

Madrid,

1934

BECALEMIT, Société Anonyme.

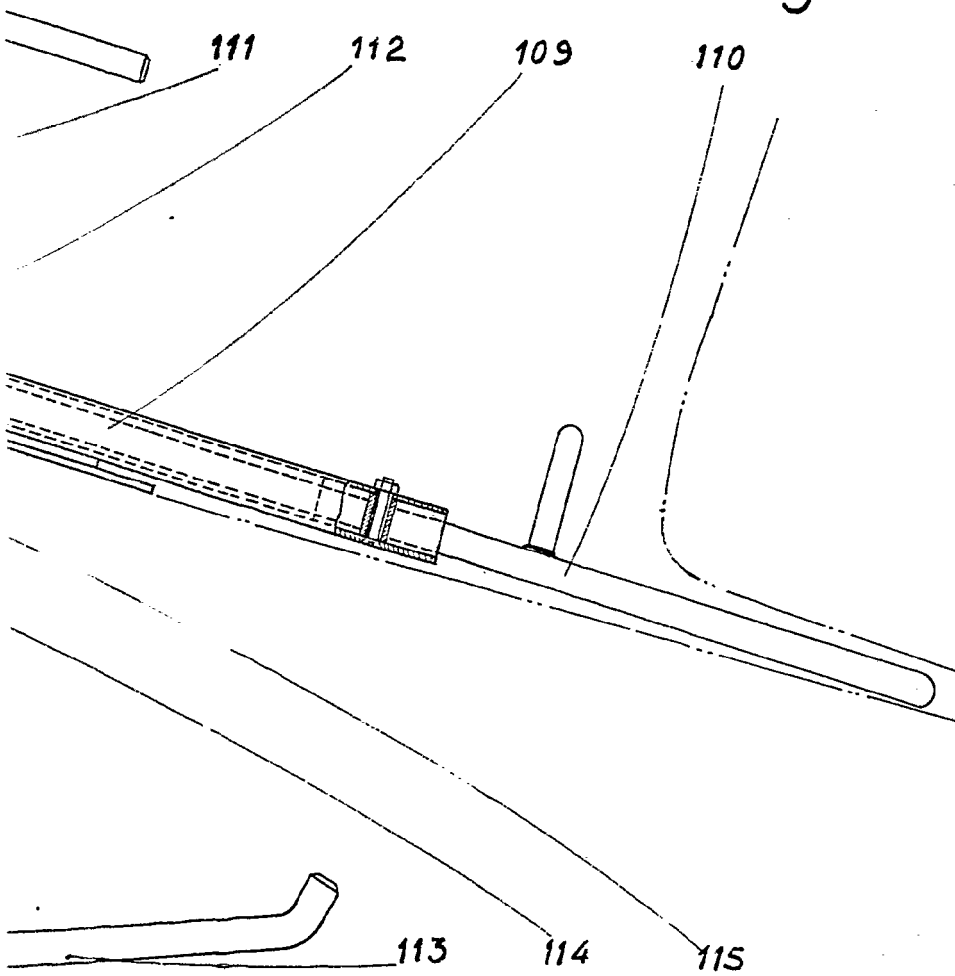


303519



ESCALA VARIABLE

Fig. 2



Madrid, 27 FEB 1934
J. GOMEZ

3.3519
27



Fig. 3

ESCALA VARIABLE

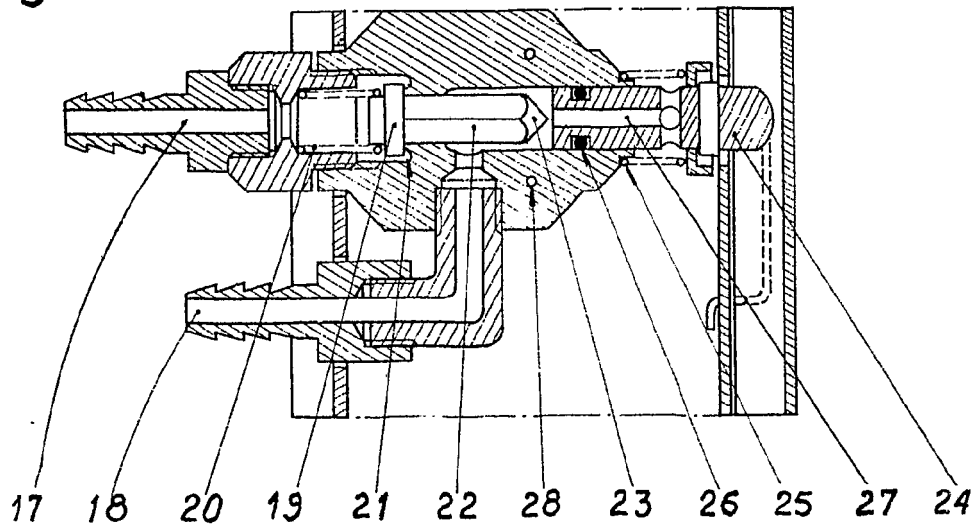
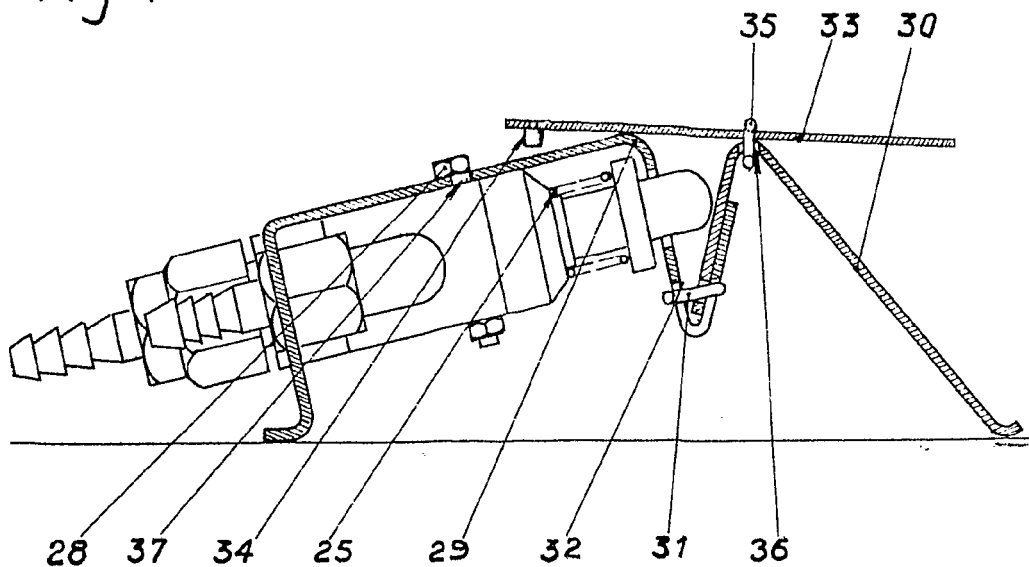


Fig. 4



Madrid, 27 100 1914