

303 325



303323

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE INVENCION, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON JUAN LUIS RODRIGUEZ RUIZ, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN KENITRA (Marruecos), 78, Av.M.Abderrahmane

s o b r e :

"APARATO INDICADOR DE PENDIENTES DE MONTAJE EN VEHICULOS AUTOMOVILES".--

=====

5 Con la presente solicitud se trata de proteger un aparato indicador de pendientes de montaje en vehículos automóviles, con el cual, dadas sus características, que más adelante se verán, se consiguen grandes ventajas, ventajas éstas que se irán desprendiendo á lo largo de la presente descripción.

Entre ventajas hemos de citar el hecho de que en el soporte principal se puede colocar interiormente una lámpara para la iluminación del cuadro de noche; tanto el soporte principal como el chasis es construído en forma apropiada con el fin de que sea fácil



1964

303323

su montaje en diferentes tipos de cuadros de instrumentos (salpicaderos) de las distintas marcas de vehículos, con lo que verdaderamente se logra ó obtiene una gran primicia de montaje de esta clase de aparatos en los automóviles.

5           Por lo que se refiere a materiales, se emplearán todos aquellos que resulten aptos para el fin á que son destinados.

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos á los cuales se hará constante referencia á lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.

10           La figura 1ª, representa una vista de conjunto del aparato una vez instalado.

La figura 2ª, señala el lugar en el que debe ir colocado el soporte principal, en el cuadro de instrumentos ó salpicadero.

La figura 3ª, es una vista frontal del soporte principal.

15           La figura 4ª, representa un corte de la figura anterior por A-B.

La figura 5ª, es una vista lateral del soporte principal con la tapa cortada para que se vea el interior.

20           La figura 6ª, representa esfera graduada que sirve para apreciar el nivel del líquido en el tubo visor, según que vaya subiendo ó bajando el vehículo, con arreglo a los desniveles del camino que vaya recorriendo.

25           La figura 7ª, es una vista del soporte principal desnudo, apreciándose en uno de los lados una concavidad dentro de la cual debe colocarse la lámpara. También se aprecian los taladros dentro de los que van colocados los extremos del tubo visor.

La figura 8ª, representa al tubo visor, que es de cristal, con dos curvas y en forma de "U" muy abierta.

30           La figura 9ª, representa la tapa del soporte principal vista de frente, debiendo presentar la misma forma una junta de cartón que



protege el azogado del cristal.

La figura 10ª, representa el cristal que protege la esfera y el tubo visor. Este cristal tiene a cada lado una banda azogada (espejo) para que haga de pantalla y refleje la luz de la lámpara sobre la esfera y el citado tubo visor.

5

Consiste la presente invención en un aparato indicador de pendientes de montaje en vehículos automóviles, caracterizado porque consta de una tapa (1) del soporte principal, siendo construido el citado soporte - según se marca con líneas de puntos - en varias formas con el fin de que su acoplamiento sea fácil á los diferentes tipos de cuadros de instrumentos de los diferentes vehículos automóviles.

10

La estructura (2) sobre la que va montado el aparato es normalmente la chapa del salpicadero.

15

Asimismo presenta unos tubos de prolongación (3) que comunican el tubo visor con el depósito, pudiendo ser dichos tubos de goma ó de plástico, llevando el tubo inferior una tobera - no representada - en su interior, la cual tiene por misión limitar el paso del líquido entre el depósito (4) y el tubo visor (5).

20

El soporte principal consta de unos espárragos (6) para llevar a cabo la fijación del conjunto sobre el cuadro de instrumentos.

25

Es notorio el hacer constar la disposición de un chasis de hierro (7) en angular, que es destinado para agrupar todas las piezas de las cuales consta el aparato, siendo dicho chasis prolongable para permitir el colocar al depósito (4) á la distancia conveniente con respecto al tubo visor (5).

30

En el interior del soporte principal y montada sobre el correspondiente aplique, se dispone una lámpara (8) cuyo hilo de alimentación (9) de la misma, aflora al exterior del soporte para realizar



303323

la conexión correspondiente.

5 El depósito principal (4) va dotado de unas boquillas (10) y (10'), á fines de poder llevar a cabo la conexión de los tubos de prolongación (3), además consta de una boca (11) de rellenado con su correspondiente medio de oclusión.

10 El depósito (4) queda situado a la distancia conveniente en virtud de que, y como se ha dicho antes, el chasis que lo soporta es regulable y para ello el mismo consta, ó sea el chasis, de una ranura-corredera (12) fijándose la posición mediante una palomilla (13):

15 El tubo visor (5) cuyo líquido se aprecia en la parte inferior va situado ante una esfera (14) debidamente señalada, donde se marcará según baje ó suba el nivel del líquido la inclinación correspondiente que adquiera el vehículo en las pendientes. El tubo visor (5) va protegido mediante un cristal (15) convenientemente engarzado con una escuadrita ó similar dispuesta al efecto. El tubo visor (5) dada su forma en "U" va enchufado a los tubos de prolongación correspondientes (3) para así quedar en comunicación constante con el líquido de nivel.

20 El soporte principal consta de unas perforaciones (15') por donde son situados los brazos que forman la "U" del tubo visor (5) hasta su enchufe con los conductos (3) de prolongación.

25 Asimismo la esfera graduada (14) es fijada mediante tornillos ó remaches al soporte principal, quedando el tubo visor (5) por delante de la misma, recibiendo la citada esfera la luz que emite la lámpara (8) que va situada en el interior del soporte, para la visión perfecta de la escala del inclinómetro ó indicadores de pendientes por la noche ó en lugares oscuros.

30 Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencia-



303323

lidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen; la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

5           1ª.-Aparato indicador de pendientes de montaje en vehículos  
automóviles, caracterizado porque consta de un soporte principal  
con su correspondiente tapa, siendo construido el citado soporte  
con diferente perfil de adaptación á fin de que el mismo sea sus-  
ceptible de instalar en todo género de salpicaderos de los diferen-  
10       tes vehículos, instalación que se realiza sobre la chapa que con-  
forma el citado salpicadero.

          2ª.-Aparato indicador de pendientes de montaje en vehículos  
automóviles, según la reivindicación anterior, caracterizado porque  
consta de unos tubos de prolongación que comunican el tubo visor  
15       con el depósito, constando el tubo inferior de una tobera en su in-  
terior, la cual tiene por misión limitar el paso del líquido entre  
el depósito y el tubo visor.

          3ª.-Aparato indicador de pendientes de montaje en vehículos  
automóviles, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado  
20       por que el soporte principal va dotado de unos espárragos para lle-  
var a cabo la sujeción del conjunto sobre el cuadro de instrumen-  
tos, así como de un chasis reglable que es destinado para agrupar  
todas las piezas de las cuales consta el aparato, siendo dicho cha-  
sis prolongable para permitir el colocar al depósito del líquido de  
25       nivel á la distancia conveniente con respecto al tubo visor, para  
lo cual el chasis lleva una ranura-corredera fijándose la posición  
mediante un medio de apriete.

          3ª.-Aparato indicador de pendientes de montaje en vehículos  
automóviles, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado  
30       porque en el interior del soporte principal y montada sobre su apli-



1964

303323

que de contacto va dispuesta una lámpara, la cual emite su luz sobre la esfera graduable del indicador á efectos de que su lectura sea posible en la obscuridad.

4ª.-Aparato indicadores de pendientes de montaje en vehículos automóviles, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el depósito principal va dotado de unas boquillas a fines de poder llevar a cabo la conexión de los tubos de prolongación, además de constar de una boca de relleno de líquido con su correspondiente medio de oclusión.

5ª.-Aparato indicador de pendientes de montaje en vehículos automóviles, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el tubo visor cuyo líquido es apreciado en su parte inferior, va situado ante una esfera graduable donde se reflejará mediante el nivel de dicho líquido la inclinación que el vehículo adquiera en las pendientes, yendo el tubo visor protegido mediante un cristal convenientemente engarzado.

6ª.-Aparato indicador de pendientes de montaje en vehículos automóviles, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el tubo visor dada su forma en "U" va enchufado á los tubos de prolongación correspondientes para así estar en comunicación constante con el líquido de nivel.

7ª.-APARATO INDICADOR DE PENDIENTES DE MONTAJE EN VEHICULOS AUTOMOVILES.-

Según se describe en la presente memoria, que consta de seis hojas escritas á máquina por una sola cara y dibujos:

Madrid, 20 AGO. 1964

Francisco Javier Plaza  
P. P.

303323

303323

JUAN LUIS RODRIGUEZ RUIZ

2 HOJAS-1

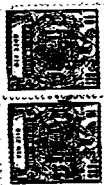


FIG.2

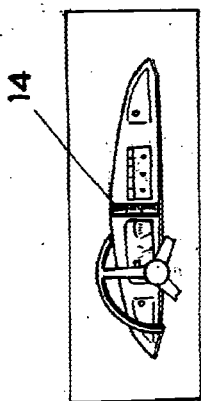
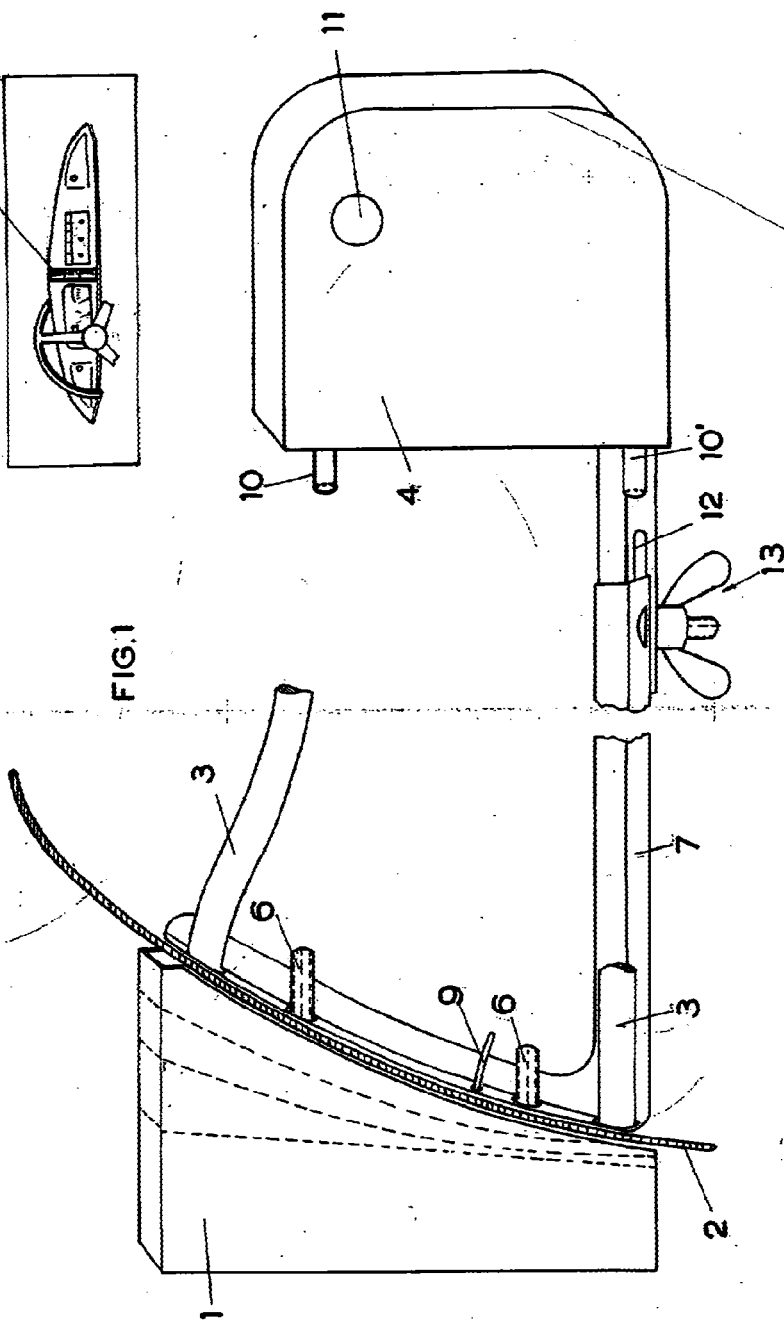


FIG.1



ESCALA VARIABLE  
Medid. 20 30 40 50 60 70 80 90 100  
Francisco J. Rodriguez Ruiz  
P.R.

303323

303323

D. JUAN LUIS RODRIGUEZ RUIZ

2 HOJAS-2



FIG.3

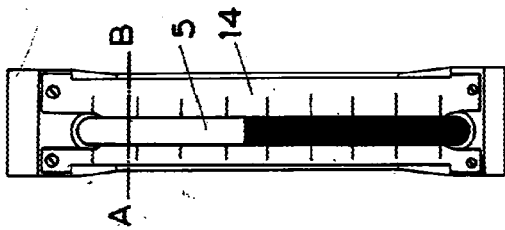


FIG.5

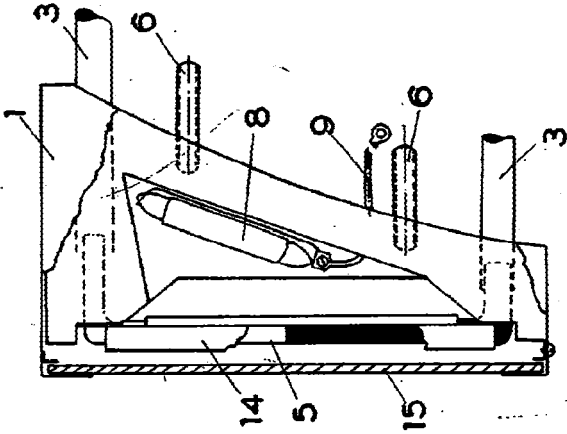


FIG.6

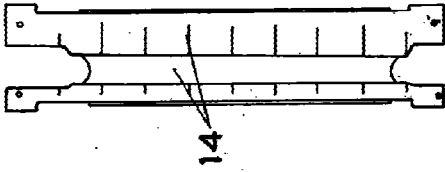


FIG.7

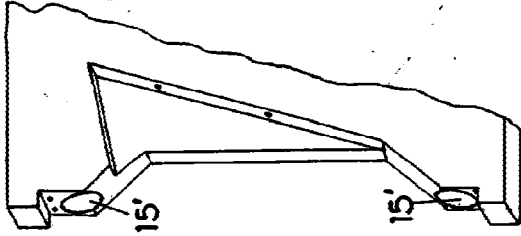


FIG.8

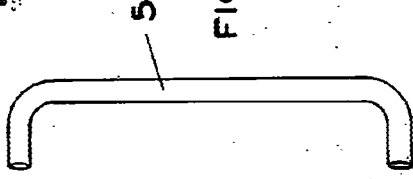


FIG.4

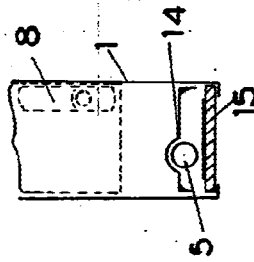


FIG.9

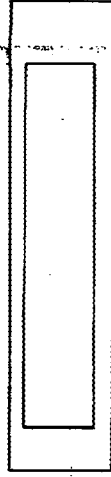
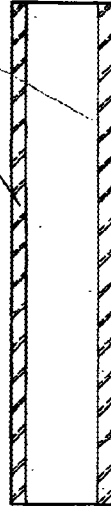


FIG.10



ESCALA VARIABLE  
Módulo: 0.000 1502 de 10  
Francisco Javier Plaza  
P. P.