

303254

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada a favor de Don Enrique CAMPANY Puiggros, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Calvet nº 31., por " UN APARATO ESTABILIZADOR DE VOLTAJE EN EL SISTEMA DE ENCENDIDO DE VEHICULOS AUTOMOVILES ".

La presente Patente de Invención, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de un aparato estabilizador de voltaje en el sistema de encendido de vehículos automóviles.

5 En el arrollamiento secundario de las bobinas de encendido conocidas, se produce una corriente de alta tensión que va al borne central de la tapa del arco o distribuidor, pasando finalmente hasta el electrodo central de la bujía. Para evitar las pérdidas estáticas y en virtud de la presente Patente, se establece un estabilizador electrónico intercalado en serie entre la bobina de encendido y el delco o distribuidor. Se estabiliza la elevada tensión del circuito secundario de la bobina de encendido, evitando que la corriente se produzca según una corriente de arco.

10

El aparato reivindicado produce la estabilización de la corriente de elevado voltaje que se induce en el secundario de mayor número de espiras de la bobina de encendido. El elevado voltaje

15

aumenta hasta un valor suficiente para que salte la chispa en las bujías. Este voltaje de encendido debe ser constante para garantizar la efectividad del funcionamiento en función de la distancia entre los electrodos de las bujías. Esta estabilización de voltaje elevado consigue una serie de mejoras.

El aparato estabilizador está caracterizado por una envolvente metálica o de material plástico de forma alargada, que presenta sus testeros con unos terminales de conexión que se intercalan en el conductor de unión entre la bobina de encendido y el delco o distribuidor, permitiendo la recuperación de las pérdidas estáticas.

En el interior de la envolvente metálica o plástica del estabilizador se dispone de un núcleo que tiene arrolladas dos bobinas. Entre el extremo final de una bobina y el principio de la segunda, se intercala un condensador que realiza la función estabilizadora mediante una carga lenta y descarga rápida, con lo que debilita el campo magnético que induce el voltaje en las espiras finales.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica del aparato estabilizador de voltaje, objeto de la presente Patente de Invención.

La fig. 1, muestra el esquema de conjunto de la instalación. La fig. 2 es un detalle esquemático del aparato estabilizador.

Siguiendo los dibujos se advierte el primario -1- de la bobina del encendido que recibe la energía de la batería. El secundario -2- de la bobina continúa según el conductor -3- de enlace a la tapa -4- del delco o distribuidor -5-. En el conductor -3- se intercala en serie el aparato estabilizador -6-. La corriente de elevado voltaje estabilizador llega por el conductor -7- a la bujía -8-. En el interior del aparato estabilizador, se dispone el núcleo de hierro -9- en el que se arrollan sucesivamente las bobinas en serie -10- y -11-, entre las que se intercala el condensador estabilizador

Se fabricará el aparato estabilizador de voltaje, con los mate-  
50 riales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar  
su forma, acabado y dimensiones, y cuantos detalles no alteren  
cambien o modifiquen su esencialidad:

===== N O T A =====

Se reivindica:-

1ª.- Un aparato estabilizador de voltaje en el sistema de encen-  
55 dido de vehículos automóviles, caracterizado por una envolvente  
de forma alargada, que presenta sus testeros con unos terminales  
de conexión que se intercalan en el conductor de unión entre la  
bobina de encendido y el delco o distribuidor, permitiendo la re-  
cuperación de las pérdidas estáticas.

60 2ª.- Un aparato estabilizador de voltaje en el sistema de encen-  
dido de vehículos automóviles, según reivindicación anterior,  
caracterizado porqué en el interior de la envolvente del estabili-  
zador se dispone un núcleo que tiene arrolladas dos bobinas. Entre  
el extremo del final de una bobina y el principio de la segunda,  
65 se intercala un condensador mediante una carga lenta y descarga  
rápida, con lo que debilita el campo magnético que induce el volta-  
je de las espiras finales.

3ª.- Un aparato estabilizador de voltaje en el sistema de encendido  
de vehículos automóviles.

70 Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas foliadas, es -  
71 critas de una sola cara.

Barcelona, 10 de Agosto de 1.964.

P. A.

M. LLORT

P. P.

303254

FIG. 1

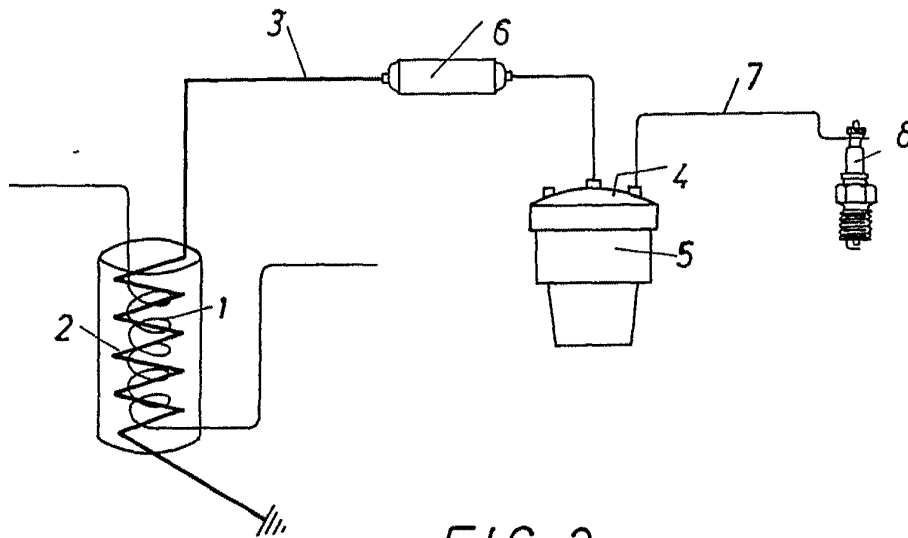
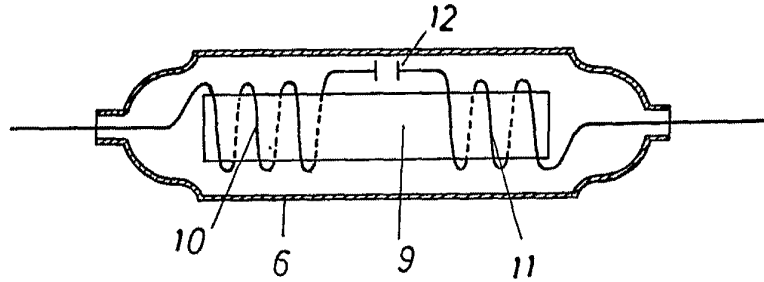


FIG. 2



INVENCIÓN DE *Algalta* DE 1964  
P.A.

M. LLORT

D. P. *Algalta*