

3 02 906

7 AGO. 1964



PATENTE DE INVENCION

Que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON ANDRES ROMERO ANGULO, de nacionalidad española, residente en SEVILLA (ESPAÑA), calle Don Padrique, 63, por: "UN - APARATO MECANICO GIRATORIO ADAPTABLE A VEHICULOS VOLADORES DE - FERIAS".

Memoria descriptiva

La presente invención se caracteriza por constituir un aparato giratorio adaptable a vehiculos voladores de ferias, que lo mismo se le pueden adaptar una imitación de un reactor aéreo, una lancha rápida ó cualquier otro tipo de vehiculo que se desee, con alojamiento para una ó más personas.-

Este aparato, imprime a los vehiculos que lleva adaptados un movimiento de giro circular y, a su vez, otro ascendente y descendente por la especial disposición y arriostamiento de unos brazos soportes, según se detalla a continuación:

El aparato va constituido por una base tronco-conica (1) sobre la que se levanta en sentido perpendicular un eje gira-



torio (2) montado con movimiento libre de giro sobre una serie de cojinetes o bolas (3), cuyo eje forma una quiebra (4) en su prolongación superior, para terminar en un cuello cilindrico (5) sobre el que va montado una placa circular giratoria (6), provista de un juego de cojinetes (7) a bolas para facilitar su deslizamiento.-

En la zona media inferior del eje (2) lleva montada solidaria a él una corona circular dentada (8) que recibe el movimiento a través de un piñón cónico dentado (9), que hace par con ella, siendo éste piñón accionado por un motor (10).-

Concéntrico al eje (2), por la parte exterior, y montado sobre cojinetes a bolas (3'), lleva montado el aparato un cuerpo tubular giratorio (11), el cual lleva también solidario a él una corona circular dentada (12) del mismo diámetro que la anterior (8) y que gira en sentido contrario a ésta por la acción de un piñón cónico dentado (13) y de un motor (14).

Sobre la parte superior del cuerpo tubular giratorio (11), lleva montada solidaria a él una plataforma (15), la cual lleva una serie de alojamientos (16) sobre los que se acopla y fija un movimiento articulado una serie de brazos soportes (17).-

Estos brazos soportes son alargados en forma de viguetas, debidamente arriostrados, llevándolo dispuesto en su extremo un esparrago roscado (18) para la sujeción del vehículo que se le adapta.-

Próximo al extremo del brazo-soporte lleva éste una orejeta (19) para el enganche del extremo de un cable (20) de arriostramiento, el cual lleva su otro extremo fijado a una orejeta (21) solidaria a la placa circular giratoria (6), con lo que el brazo soporte queda sujeto y arriostrado facilitándole un movimiento ascendente y descendente al vehículo en el movimiento de giro del aparato.

Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la



presente invención, se hace constar que en la misma, podrán ser variables los materiales, dimensiones y en general aquellos otros detalles accesorios o secundarios que no alteren, cambien ni modifiquen la esencialidad propuesta.

Los términos en que queda redactada ésta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar en un sentido más amplio y nunca en forma limitativa.

Todo según se detalla en el dibujo adjunto, que a título de ejemplo, acompaña a la presente memoria descriptiva en el que se representa el aparato visto en alzado.-

REIVINDICACIONES

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusivas de:

1ª. Un aparato mecánico giratorio adaptable a vehículos voladores de ferias, caracterizado por estar constituido por una base tronco-cónica, sobre la que se levanta un eje vertical giratorio, montado sobre cojinetes a bolas, llevándolo en su extremo superior una quiebra para terminar en un tramo perpendicular a la base en el que vá montado también sobre un juego de cojinetes a bolas una placa circular libre de giro.-

2ª. Un aparato mecánico giratorio adaptable a vehículos voladores de ferias, según 1ª reivindicación, caracterizado por llevar montado solidario al eje y sobre la parte inferior del mismo una corona circular dentada que hace par con un piñón cónico dentado solidario al eje de un motor.-

3ª. Un aparato mecánico giratorio adaptable a vehículos voladores de ferias, según 1ª y 2ª reivindicación, caracterizado por llevar concéntrico al eje un cuerpo tubular montado a dicho eje por medio de cojinetes a bolas, cuyo cuerpo tubular lleva también solidaria a él una corona circular dentada accionado por un piñón cónico dentado que vá en conexión con un motor.-



75 4º. Un aparato mecánico giratorio adaptable a vehículos voladores de ferias, según 1ª y 3ª reivindicación, caracterizado por llevar este cuerpo tubular montada y fija á él sobre su parte superior una placa provista de una serie de huecos en los que van acoplados con movimiento articulado unos brazos-soportes, terminados por sus extremos en un espárrago roscado en el que se fija el
80 vehículo para uno ó más pasajeros, llevando sobre el extremo de éste brazo-soporte una orejeta para el enganche del extremo de un cable, cuyo otro extremo vá sujeto á otra orejeta dispuesta sobre la placa giratoria montada sobre la parte superior del aparato.-

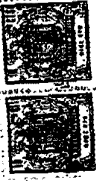
85 5º. Un aparato mecánico giratorio adaptable a vehículos voladores de ferias, según 1ª y 4ª reivindicación, caracterizado porque las coronas circulares que accionan al eje principal y al cuerpo tubular exterior giran en sentido contrario una de la otra.-

90 6º. "UN APARATO MECANICO GIRATORIO ADAPTABLE A VEHICULOS VOLADORES DE FERIAS".

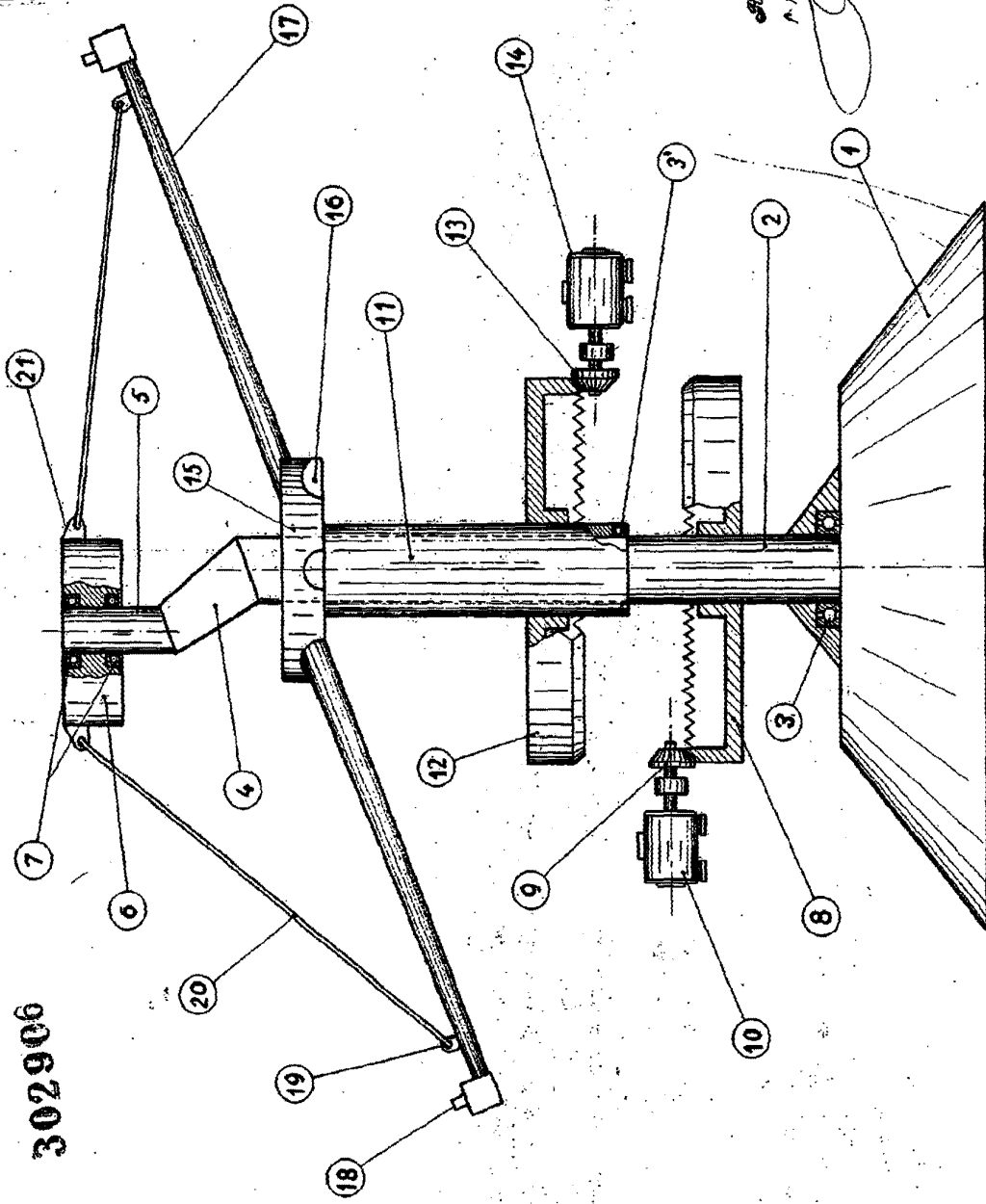
Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 7 Agosto de 1964.

Rodolfo de la Cruz
" p. [Signature]



302906



Proyecto de la Escuela
P. M. Romero

Escala: Variable