



302714

302714

C E R T I F I C A D O
D E
A D I C I O N

por "MEJORAS EN EL OBJETO DE LA PATENTE PRINCIPAL Nº 294 947"
por "UNA MAQUINA AUTOMATICA PARA EL CORTE DE LADRILLO EN VERDE",
a favor de Don GIOVANNI y DON ALBERTO PUTIN, ambos de nacionali-
dad italiana, residentes en SANTA MARIA DE MONCADA (Barcelona),
calle Reixach, nº 138.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente certificado de adición se refiere a unas mejoras en el objeto de la patente principal nº 294 947, por una máquina automática para corte de ladrillo en verde.

- Más concretamente, se ha previsto en la invención unas
5. mejoras relativas exclusivamente al dispositivo de embrague y mando del grupo de trabajo, que proporcionan un mejor funcionamiento al conjunto de la máquina, eliminándose los ruidos y golpes bruscos, y derivándose de estas mejoras una mayor sencillez y economía en dicho dispositivo.
 10. Se substituye por lo tanto el tipo de embrague frontal

302714



- a base de dos platos en forma de vaso, con dientes planos que encajan entre sí para formar el embrague, y que proporcionan una fuerza excesiva para la naturaleza y necesidades de la máquina, por otro embrague de mayor simplicidad y funcionamiento adecuado, integrado en esencia por un doble ferodo solidario del eje del reductor, y comprendido entre dos platos con medios de relación entre sí, y montados locos sobre el eje citado, y mantenidos presionados contra el ferodo por un resorte expansivo, que actúa directamente contra el plato más interior, a fin que la presión de ambos platos sea constante sobre las caras del ferodo pese al desgaste progresivo de éste.
- 5.
- 10.

El plato más exterior del embrague citado, comprende una biela relacionada con la palanca oscilante que hace elevar y descender el marco cortador.

15.

Esta elevación y descenso se realiza de una manera intermitente merced a dos topes diametralmente opuestos en el citado plato exterior, sobre los cuales actúa el extremo de una barra desplazable axialmente a sí misma, y que provoca el frenado de los platos, independizándolos del ferodo central de arrastre, que prosigue su giro accionado por el eje del reductor, realizando fricción entre ambos platos.

20.

El retroceso de la barra de freno, implica de nuevo el giro de los platos, arrastrados por el ferodo intermedio, y en consecuencia el ascenso o descenso del marco cortador, cuya curso final corresponde a los topes.

25.

La barra de freno, está montada elásticamente, para que su contacto con el tope del plato externo no sea demasiado brusco, realizándose de manera amortiguada.

302714 31



5. El dispositivo accionador de este freno mecánico está en dependencia de la cinta de transporte de la pasta proveniente de la galletera, la cual pasta acciona por presión dicha cinta, y ésta a través de una serie de engranajes intermedios actúa sobre una excéntrica que hace bascular una palanca empujadora por su otro extremo de un talón de la barra móvil, que en su retroceso libera el tope correspondiente del plato del embrague, mientras que en su avance, realiza el frenado del mismo, tal como anteriormente se ha descrito.

10. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

15. la figura 1 indica la vista en alzado lateral del dispositivo de embrague.

La figura 2, es una representación esquemática en la que se aprecia el embrague frontalmente y su relación con los mecanismos esenciales de la máquina general.

20. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un dispositivo de embrague constituido por un disco 1 de material antideslizante por ambas caras, solidario del eje 2 del reductor, cuyo disco es presionado por los platos 3 y 4, vinculados entre sí por diente y encaje respectivo, y montados locos sobre el eje a través de cojinetes 5, y cojinetes 6 de aguja, para permitir el desplazamiento del plato 4 paralelamente a sí mismo, por efecto del muelle 7, a medida que se produzca el desgaste del disco 1.

25. El plato 3 es portador de la biela 8, unida a la palanca 9, de accionado del marco, y de los topes 10,

30.

302714



situados en la periferia de dicho plato 3, y sobre los que actúa la barra de freno 11, provisto de muelle amortiguador 12 del golpe de contacto.

- Esta barra es accionada en sus movimientos de avance y retroceso por una palanca 13, giratoria sobre eje transversal 14, y basculante por efecto de la excéntrica 15 sobre la cual apoya siempre, que es accionada a través de los engranajes 16 por la cinta 18 de transporte de la masa 17, y por efecto de la presión ejercida por ésta.
10. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción y a las cuales alcanzara igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el
15. espíritu de las reivindicaciones.



302714

N O T A

Hecha la descripción del presente invento, se declaran como nuevas y de propia invención, lo comprendido en las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Mejoras en el objeto de la patente principal nº 294 947 por una máquina automática para el corte de ladrillo en verde, caracterizadas esencialmente por el hecho de disponer el dispositivo de embrague y mando del grupo de trabajo, integrado a base de un disco de material antideslizante por ambas caras, solidario del eje del reductor, y comprendido entre dos platos montados locos sobre dicho eje a través de cojinetes adecuados.
10. 2. Mejoras según la anterior reivindicación, en las que ambos platos citados se hallan presionados contra las caras correspondientes del disco, y relacionados entre sí merced a diente y encaje respectivo, formando un conjunto único en su movimiento de giro, en virtud del arrastre efectuado por el disco intermedio.
15. 3. Mejoras según las reivindicaciones 1 y 2, en las que el plato más interior se halla montado sobre cojinetes de aguja, que permiten su desplazamiento paralelamente a sí mismo, a medida que se produce el desgaste progresivo del disco antideslizante, realizándose dicho desplazamiento por efecto de un resorte que actúa contra la cara posterior del plato y que regula la presión de ambos platos contra el disco.
20. 4. Mejoras según las reivindicaciones 1 a 3, en las que



302714

el plato más exterior, comporta la biela de relación con la palanca de accionado del marco, y presenta a su vez en su periferia dos topes diametralmente opuestos sobre los que actúa el extremo de una barra de freno, que detiene e independiza a ambos platos del disco de arrastre intermedio, correspondiendo dichos topes a los finales de carrera del marco cortador.

5. Mejoras según la anterior reivindicación, en las que la barra de freno citada, está provista de medios de amortiguación que elimina el choque brusco de su extremo contra el tope correspondiente del plato exterior.

6. Mejoras en el objeto de la patente principal núm. 294 947, por una máquina automática para el corte de ladrillo en verde.

15. Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de 6 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de 1 lámina de dibujos.

Madrid, a 31 JUL. 1964

p.a.

JAIME ISERN

P. P.



Fig. 1

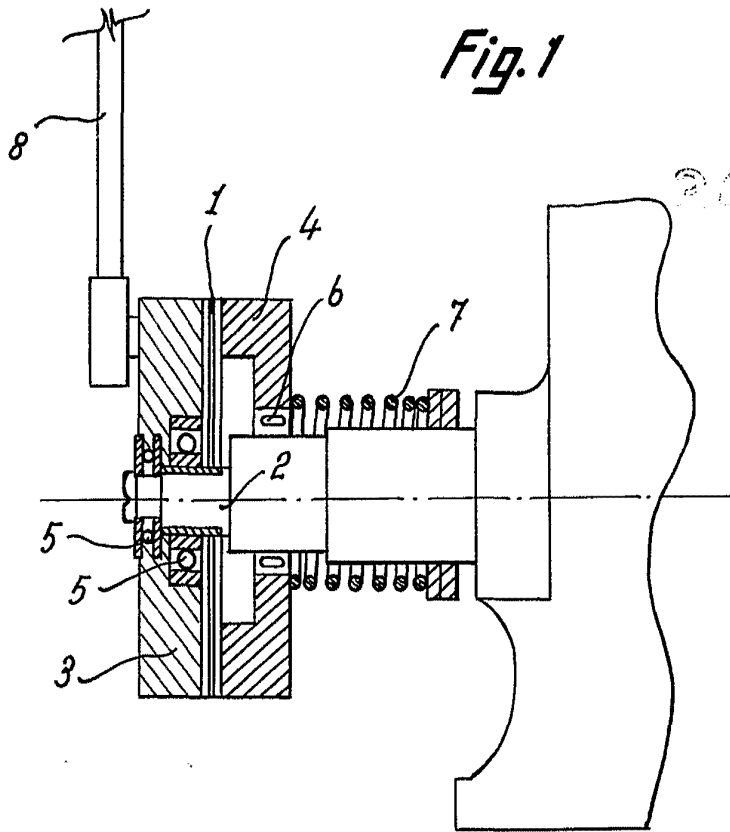
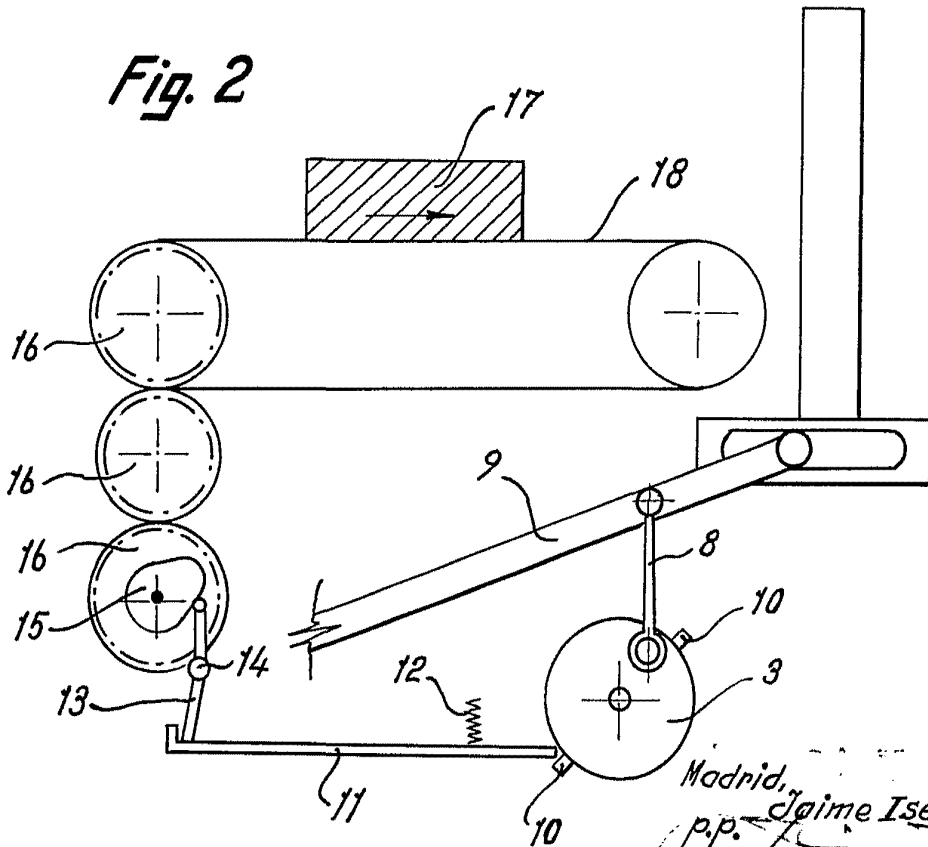


Fig. 2



Madrid, 1964
p.p. Jaime Isern