

302447

BO



302447

MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada a favor de Don Gabriel CORCHS Puigercós, de nacionalidad Española y residente en Barcelona, calle de Juan Gamporná 1, por "UN APARATO HERRA PUESTA EN MARCHA DE COCHES ELECTRICOS MEDIANTE MONEDAS".

La presente Patente de Invención, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de un aparato para puesta en marcha de coches eléctricos mediante monedas, especialmente utilizado en los autos de choque para ferias, que constituye el principal aplicación de la presente invención.

El aparato está constituido por una carcasa envolvente con tapa, que lleva la ranura de paso de la moneda. En la cara interna de esta tapa, se solidarizan todo el mecanismo mecánico y eléctrico del aparato. De otra cara de la envolvente sobresale la base del enchufe de las clavijas de entrada de corriente.

Los conductores de entrada de corriente están conectados a una placa de bornas fijas a un soporte dieléctrico en el que van las otras dos pares de bornas.

De una de las bornas <sup>superiores</sup> y de otra de las inferiores parten los conductores que van a parar al micro-contacto, cuyo circuito se cierra cuando al introducir la moneda se hace bascular la palanca del micro-contacto. Con este paso de corriente por el micro-contacto, se establece el paso de corriente por la bobina



del electroimán, produciéndose la atracción del brazo de la pa -  
20 lanca angular cuyo braao, sensiblemente paralelo al eje del elec-  
troimán que tiene el extremo doblado introducido en la ranura de  
la guía de paso de la moneda, se separa de esta guía dejando caída  
libre a la moneda.

La aproximación del brazo corto de la palanca angular al elec -  
25 troimán determina la aplicación de los contactos móviles sobre  
las bornas superiores fijas. A la vez, el brazo largo de palanca  
actúa sobre unas láminas con contactos estableciendo su superpo-  
sición y por tanto cerrando el circuito con dos terminales unidos  
respectivamente a las bornas superiores e inferior que determinan  
30 la puesta en marcha del aparato.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se represen -  
ta un caso de realización práctica del aparato monedero de pues -  
ta en marcha de coches eléctricos, objeto de la presente Patente.

Las figs. 1 y 2, muestran las vistas en alzado frontal del  
35 aparato monedero en los casos respectivos en los que no funciona  
y funciona el electroimán. La fig. 3, es una vista en alzado la -  
teral por el lado de los contactos de puesta en marcha, y la fig.  
4, una vista exterior de la caja por el lado de la rendija de in-  
troducción de monedas y la fig. 5, una vista parcial en alzado  
40 lateral por el lado de la placa de bornas.

Siguiendo los dibujos se ve la envolvente -1- que lleva las  
dos clavijas de enchufe de entrada de corriente que, mediante los  
conductores -2-, se unen a la placa de bornas -3- de la que parten  
los conductores de conexión -4- al soporte -5- del interruptor  
45 principal.

Asimismo de la misma caja de bornas parten los conductores -6-  
de conexión al micro-contacto -7-. De las bornas inferiores de  
la placa parten los conductores -8- de unión a los terminales  
de la bobina -9- del electroimán. Las láminas dieléctricas del  
50 soporte -5- sujetan las láminas flexibles de contacto -10-, -11- y



-12-. Entre estas dos últimas se verifica el contacto en la posición -11'- y -12'-.

55 Cuando según el sentido de la flecha se introduce la moneda por la ranura -13- del perfil cerrado -14-, el peso de la misma actúa en el extremo acodado -15- del contacto basculante alrededor de -16-, lo que determina la puesta en marcha del micro - contacto -7-, cuyos conductores -6- establecen el puente entre las dos partes independientes superior e inferior -17- y -18- de la caja de bornas y, por consiguiente, se establece  
60 paso de corriente en la bobina -9- del electroimán, produciéndose la inclinación de la palanca angular constituida por las ramas -19- y -20- hasta que por los extremos de la rama -19- se produzcan los contactos de los plots -21- en los -22- de la placa superior de la placa -17-. Esta posición inclinada de la palanca angular según -19- y 20'- determina que el extremo do-  
65 blado -23- de la palanca -20- retrocede, ocupando la posición -23'- en la que deja sobresalir en el interior de la ranura -24- con lo que la moneda puede caer al interior del monedero.

70 La conexión de los contactos de las láminas -11- y -12- determina la puesta en marcha del vehículo eléctrico y, al transcurrir el tiempo preciso, se produce para todos los vehículos el corte de corriente.

75 La lámina -11- lleva solidario el pivote -25-. Al cesar el paso de corriente que obliga a que la palanca angular se disponga en las posiciones -19'- y -20'-, se verifica el retorno a la posición -19- y -20- por la acción de las láminas elásticas sobre la cara externa de la rama -20- del brazo angular.

Se fabricará el aparato monedero de puesta en marcha de coches eléctricos, con los materiales apropiados a sus elemen -



80 tos componentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones, y cuantos detalles de realización no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica:

85 1ª.- Un aparato para puesta en marcha de coches eléctricos mediante monedas, constituido por una carcasa envolvente con tapa que lleva la ranura de paso de la moneda. En la cara interna de esta tapa, se solidariza todo el mecanismo mecánico y eléctrico del aparato. De otra cara de la envolvente sobresale la base del enchufe de las clavijas de entrada de corriente.

90 2ª.- Un aparato para puesta en marcha de coches eléctricos mediante monedas, según reivindicación anterior, caracterizado porque los conductores de entrada de corriente están conectados a unas placas de bornas fijas a un soporte dieléctrico en el que van otros dos pares de bornas. En una de las bornas superiores y de otra de las inferiores, parten los conductores que van a parar al micro-  
95 contacto, cuyo circuito se cierra cuando, al introducir la moneda, se hace bascular la palanca micro-contacto.

100 3ª.- Un aparato para puesta en marcha de coches eléctricos mediante monedas, según reivindicación 1ª y siguientes, caracterizado porque, con este paso de corriente por el micro-contacto, se establece el paso de corriente por la bobina del electroimán, produciéndose la atracción del brazo de la palanca angular, cuyo brazo sensiblemente paralelo al eje del electroimán que tiene el extremo doblado introducido en la ranura de la guía de paso de la moneda,  
105 se separa de esta guía dejando caída libre a la moneda.

4ª.- Un aparato para puesta en marcha de coches eléctricos mediante monedas, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la aproximación del brazo corto de la palanca angular al electroimán determina la aplicación de los contactos móviles sobre las bor



110 nas superiores fijas. A la vez, el brazo largo de la palanca actúa sobre unas láminas con contactos estableciendo en superposición y, por tanto, cerrando el circuito con dos terminales unidos respectivamente a las bornas superior e inferior que determinan la puesta en marcha del aparato.

115 5ª.- Un aparato para puesta en marcha de coches eléctricos mediante monedas.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas, es -  
118 critas de una sola cara.

Barcelona, 24 de JULIO de 1.964.

P. A.

M. LLORT

P. P.



302447

FIG.1

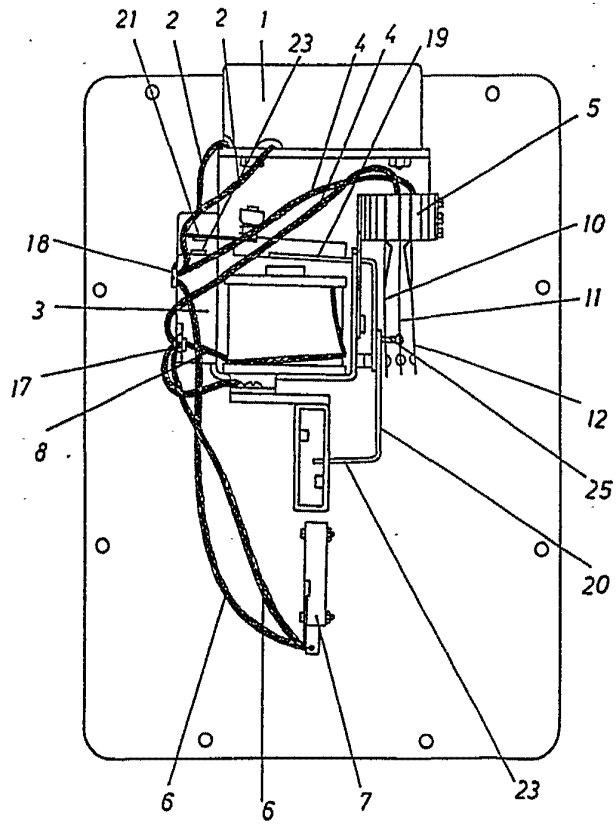
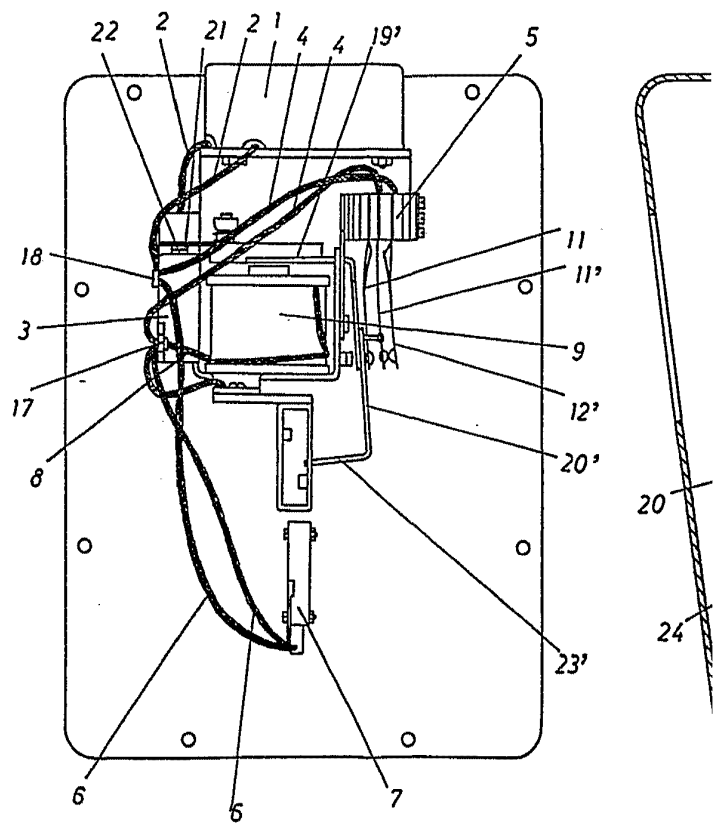


FIG.2



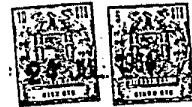


FIG. 3

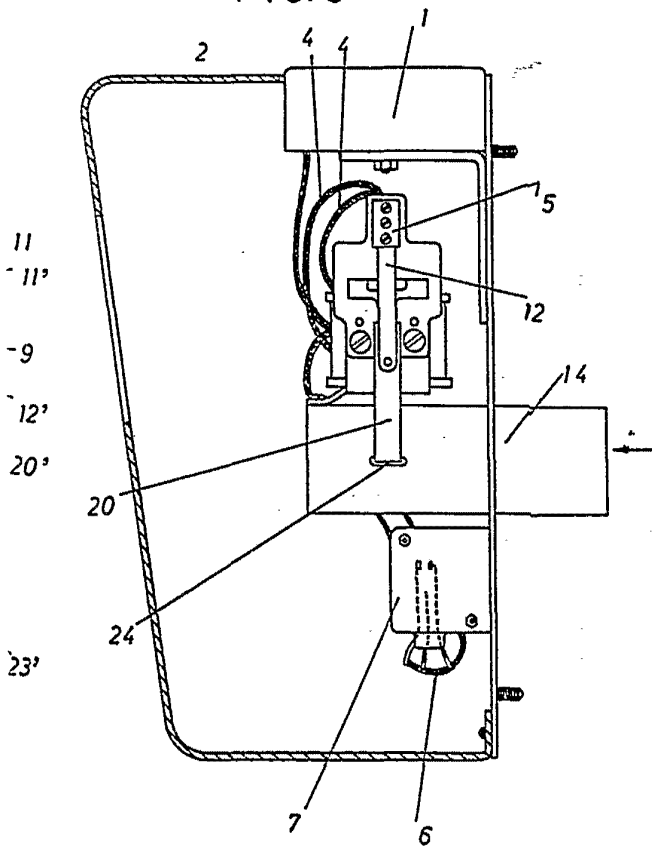


FIG. 4

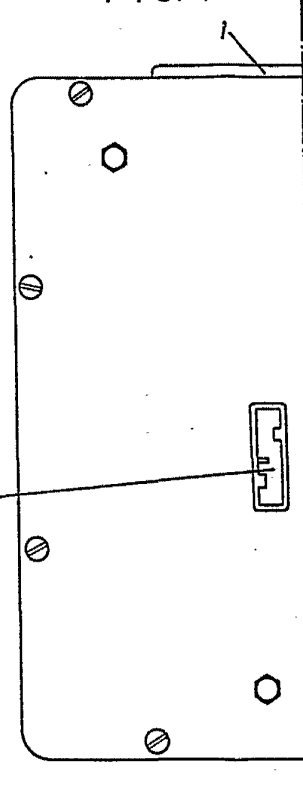
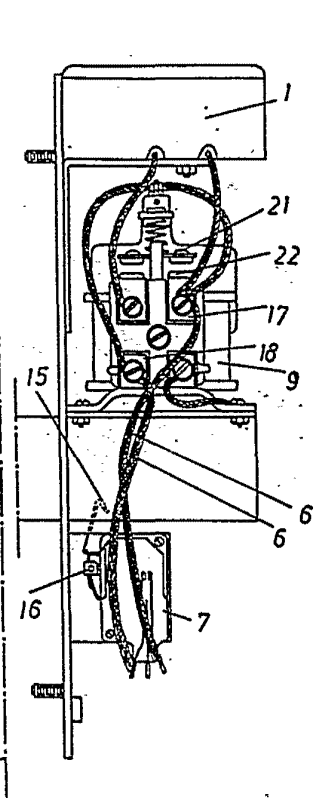


FIG. 5



BARCELONA S. A. DE JUNIO DE 1964

M. LLORT

P. P. *[Signature]*