

302345



302345

M E M O R I A      D E S C R I P T I V A

DE UNA PATENTE DE INTRODUCCION POR DIEZ AÑOS EN ESPAÑA A FAVOR  
DE DON PABLO Y DON LUIS CIVIL LOPEZ, AMBOS DE NACIONALIDAD ESPA-  
ÑOLA, RESIDENTES EN BARCELONA, Aribau 161.

s o b r e.

MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA FABRICACION DE ELEMENTOS ELECTRICOS  
PARA SEÑALIZACION DE VEHICULOS.



La presente descripción hace referencia a unas mejoras introducidas en la fabricación de elementos eléctricos para señalización de vehículos, las cuales se caracterizan por el sistema de bloqueo de la pantalla difusora colocada y por el mecanismo de conexión, aislamiento y sujeción eléctrico.

Los mencionados elementos que pueden presentarse aislados o en grupo según las disposiciones legales, el primero de ellos se solidariza a un soporte metálico que los fijará a la carrocería y provisto de una ventana en su parte superior con pantalla difusora transparente para la iluminación de las placas indicadoras o de matrícula que a tal fin lleve el automóvil colocadas inmediatamente por encima del soporte de las luces .

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hará constante referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.

La Figura 1ª., muestra un corte longitudinal del conjunto, y La Figura 2ª., una vista en planta del mismo conjunto de dos lices.

La Figura 3ª., muestra el detalle del sistema de bloqueo, complementando la Figura 4ª., una sección de citado sistema.

Y por último la Figura 5ª., muestra la colocación del conjunto sobre su soporte y la iluminación de una placa cualquiera indicadora por la ventana de la lámpara superior.

Consiste la presente invención en la obtención de mejoras introducidas en la fabricación de elementos eléctricos para la señalización de vehículos, caracterizadas porque los mismos son formados por una caja metálica (1) embutida, sobre la que encaja debidamente a modo de tapa, una pantalla difusora (2) coloreada, sujeta por un resorte de forma (3), cuyos dos extremos (3') vienen a introducirse en sendos orificios (4) que la caja de la lámpara tiene en su parte superior, tras haber penetrado igualmente por los orificios (5) que en idéntico lugar y coincidentes tiene la tapa o pantalla difusora.



5.- El resorte queda tendido alrededor del borde interior de la pantalla, y el resalte (6) que ésta tiene priva que aquél pueda moverse libremente venciendo elásticamente la pequeña resistencia del resalte podrá alzarse el resorte a su posición vertical y al ser oprimido hacia su centro según indica la flecha en la Figura 4a., saldrán sus extremos de los orificios de la caja en que están introducidos, quedando libre, y también la tapa o pantalla difusora.

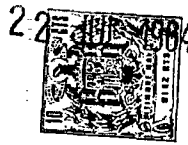
10.- En el interior de la caja va dispuesto el soporte de la bombilla, consistente en una brida (7) fija a la pared lateral de la caja, cuyos extremos terminan redondeados, abrazando a dos cilindros de material aislante (8) que no podrán desprenderse hacia arriba por la acción de la pestaña (9) de que va provista la brida. Los citados cilindros sostienen a su vez una placa metálica (10) sobre la que va perfectamente sujeta una pieza de material aislante (11) con sendos encajes donde van atornillados los dos contactos (12 y 12') que a su vez y por su ejecución en material metálico buen conductor y elástico, oprime por la acción de un muelle en dos orificios (12'') a la vez que sujeta, que poseen en sus extremos a la bombilla (13).

15.- Los contactos están atornillados a la pieza aislante por los bordes de conexión (14).

20.- El fondo de la caja dispone de un orificio (15) estanco por junta de goma para la entrada de línea.

25.- Uno de los contactos está conectado a masa (16) según lo previsto en un acertado esquema eléctrico de iluminación para automóviles y cuando, como en el caso del ejemplo descrito, los elementos son más de uno acoplados, se disponen con los soportes contiguos de la bombilla y conectados entre sí una fase (17) mientras la otra entrada de corriente es independiente.

30.- La pared lateral del elemento superior, y también por su parte superior, está abierta en forma de ventana (18), encajando una pantalla difusora (19) transparente, sujeta por sus dos



302345

pestañas laterales (19) e introducida merced a su elasticidad.

Finalmente la caja va sujeta, soldada por puntos o remachada al soporte (20) sobre el que se colocará la señal indicadora (21) soporte que a su vez irá sujeto debidamente al lugar previsto de la carrocería.

Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente.

NOTA

En resumen, la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones.

1ª.-Mejoras introducidas en la fabricación de elementos eléctricos para señalización de vehículos, caracterizadas porque son formados por una caja embutida sobre la que se ajusta una pantalla difusora transparente coloreada, sujeta por un resorte alámbrico acodado, cuyos extremos vienen a introducirse en sendos orificios coincidentes que la pantalla y la caja tienen en sus costados, resorte que mantiene tendido alrededor del borde interior de pantalla sujeto por un resalte de la misma, y que al ser alzado mediante una presión hacia el interior liberará sus extremos, dejando la pantalla suelta.

2ª.-Mejoras introducidas en la fabricación de elementos eléctricos para señalización de vehículos, según la reivindicación anterior caracterizados porque en el interior de la caja de la pantalla va dispuesto un soporte para la bombilla - consistente en una brida sujeta a la pared de la caja que abraza a dos cilindros de material aislante y los sujeta por sendas pestañas, cilindros que a su vez sostienen una placa sobre la que va sujeta una pieza de material aislante soporte de los dos polos o contactos, atornillados a la pieza por los bornes de conexión y que sostiene por sus extremos a la bombi-



302345

lla que queda introducida en unos orificios que poseen los contactos.

5.- 3ª.-Mejoras introducidas en la fabricación de elementos eléctricos, para señalización de vehículos, según las reivindicaciones anteriores caracterizadas porque las pantallas van dispuestas en grupos de más de una quedan conectadas directamente entre sí una de las fases y esta a su vez conectada a masa, mientras la otra fase recibe independientemente cada lámpara su línea, línea que penetra en la caja por un orificio estanco por junta de goma que la caja tiene en su fondo.

10.- 4ª.-Mejoras introducidas en la fabricación de elementos eléctricos para señalización de vehículos, según las reivindicaciones anteriores caracterizadas porque en su cara superior lateral presenta un orificio en el que se encaja a presión una pantalla difusora transparente, destinada a iluminar la placa señalizadora convenientemente situada sobre el soporte de la lámpara el cual a su vez iba sujeto al lugar indicado de la carrocería, mientras que la lámpara para también queda unidad firmemente al soporte.

15.- 5ª.-MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA FABRICACION DE ELEMENTOS ELECTRICOS PARA SEÑALIZACION DE VEHICULOS.

20.- Según se describe en la presente memoria que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos.

Madrid a 22 de julio de 1964,

A handwritten signature in dark ink, consisting of several stylized, overlapping strokes.

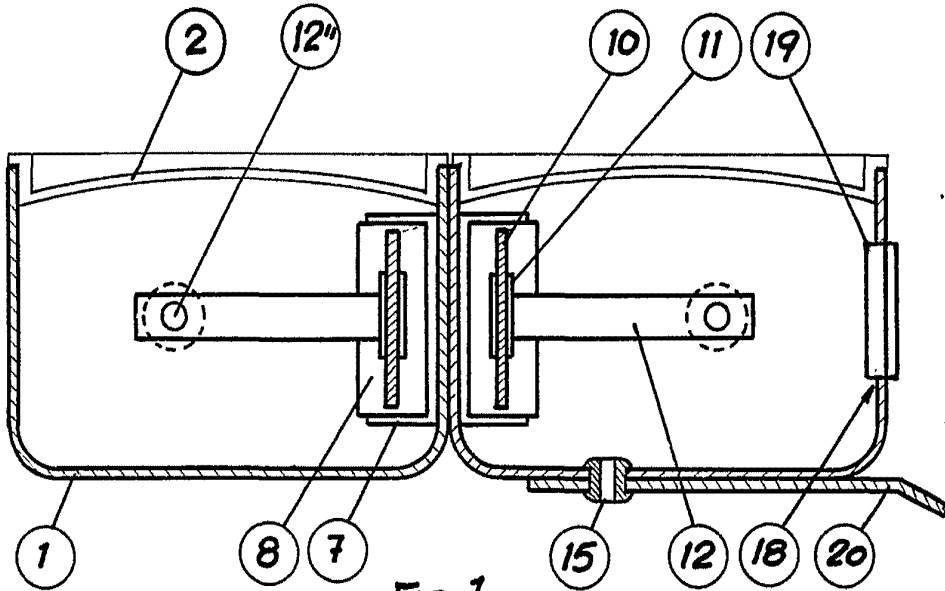


Fig. 1

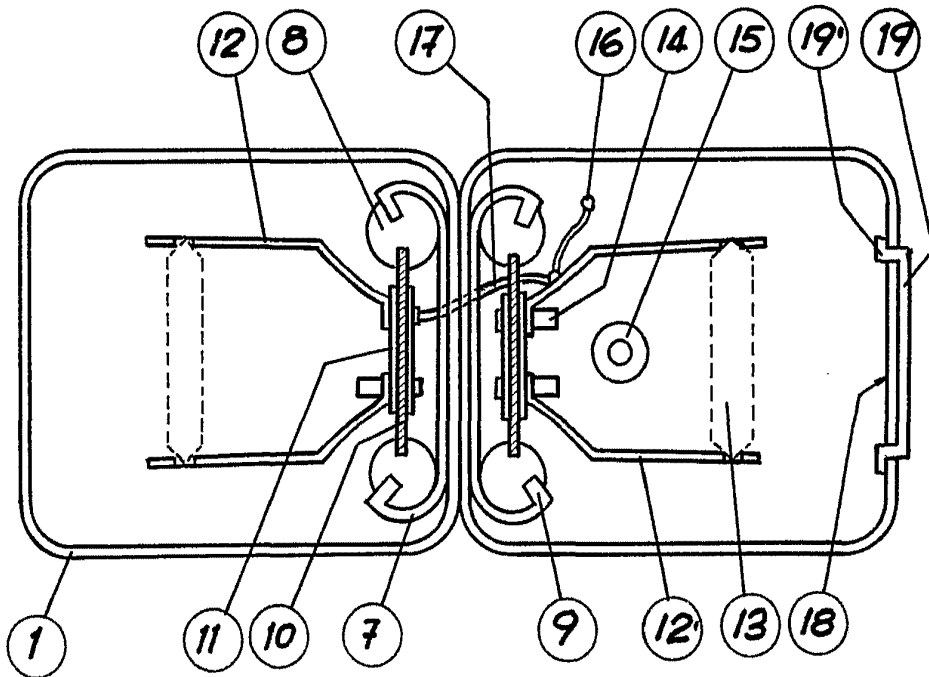


Fig. 2

Escala variable

*[Handwritten signature and illegible text]*

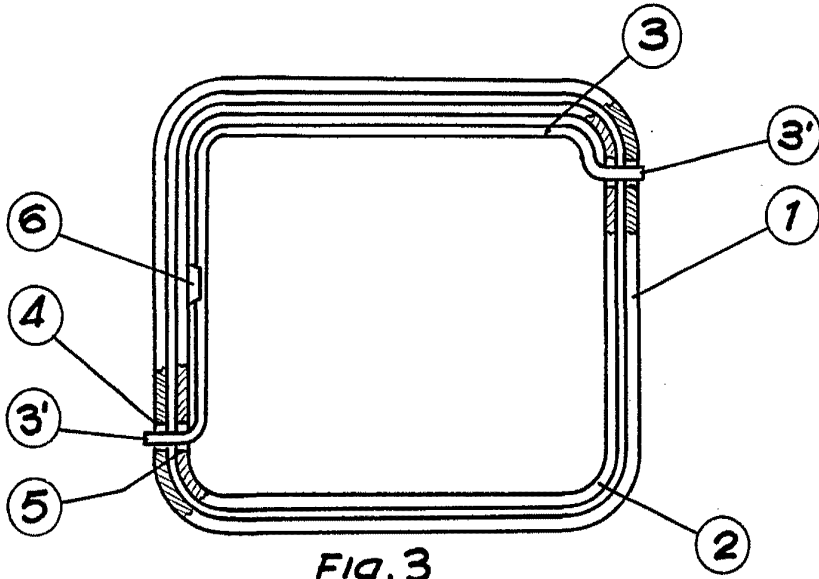


Fig. 3

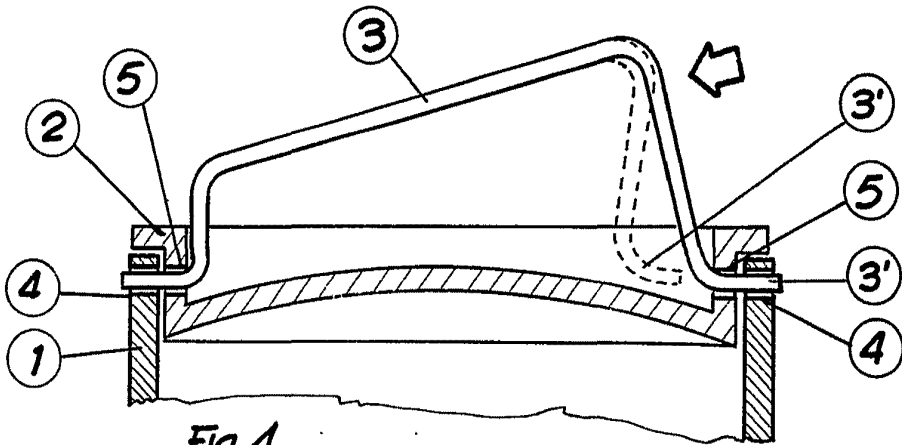


Fig. 4

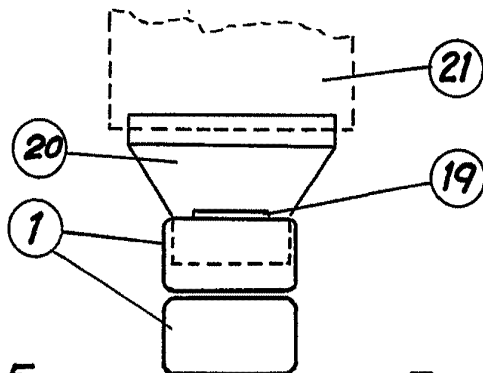


Fig. 5

Escala variable

22 JUL 1964

Francisco Javier Plaza  
P. R.