

16 JUL



302 161

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de una

PATENTE DE INVENCION

por VEINTE años en España, por "PERFECCIONAMIENTOS IN
TRODUCIDOS EN BALIZAS FLEXIBLES, INFLABLES, PARA SEÑA
LIZAR INMEDIATAMENTE Y SIN PELIGRO LAS PERTURBACIONES
DEL TRAFICO VIAL"

A favor de:

Louis Ulysse SANTI.

domiciliado en 150b, Rue Paradis, MARSEILLE (6e) -
Francia.

PRIORIDAD: de la solicitud de patente francesa nº
363.732 del 19 de julio de 1.963.



302101

16 JUL

El presente invento tiene por objeto conseguir una señali-
zación inmediata de las perturbaciones del tráfico vial, sin peligro,
de día y de noche.

5 Ya existen dispositivos inflables para este uso, pero de-
ben ser amarrados ó lastrados pesadamente para permanecer en posición
vertical constante, sin que sean desplazados por el viento.

La característica esencial del presente invento, es por -
el contrario, conseguir un dispositivo sin amarre, lastrado ligeramen-
te con una lámpara eléctrica.

10 Las características suplementarias de este invento aparece-
rán en la memoria descriptiva y en los dibujos que se acompañan.

La figura 1 es una vista en alzado de la baliza que com-
prende una parte superior inflada en forma de cono 1 y una parte in-
ferior 2 en forma de porción de esfera que lleva una abertura 3 y una
15 patilla de fijación 4 para utilizar también el dispositivo como bali-
za náutica.

El cono lleva unas bandas impresas alternadas con diferen-
tes colores y equipadas con reflectores 5.

20 Esta baliza es alta y voluminosa cuando está inflada, ocu-
pa poco lugar cuando está encogida.

La figura 2 es una vista en corte vertical de la figura 1.

La parte superior 1 es un saco inflable por medio de una
válvula 6. El cono está hecho con una hoja de materia plástica flexi-
ble soldada sobre ella misma en el lado 7.

25 Una característica del invento es la de conseguir, por la
difusión de una débil iluminación interior, una gran superficie de luz
exterior en contraste, para aumentar la visibilidad durante la noche.

30 Se obtiene este resultado al fabricar el cono con una hoja
translúcida y no transparente, y cerrando su base con un fondo solda-
do 8, transparente para dejar pasar la luz de la lámpara eléctrica 9



302161

colocada por debajo.

5 La parte inferior 10 está formada por el fondo 8 y por el doble fondo 11 distanciados uno de otro por la lámpara 9 que se encuentra de este modo protegida de choques en esta clase de saco neumático casi estanco cuando está cerrada la abertura 3.

Esta lámpara sirve de lastre para equilibrar la baliza al hacer caer la vertical de su centro de gravedad al interior de su polígono de sustentación.

10 Esta construcción que es la del dominguillo, muñeco conocido con un contrapeso en la base, se utiliza para obtener un dispositivo nuevo constituido por una baliza automáticamente estable, que se echa con el viento para ofrecerle una menor resistencia, pero que vuelve siempre a la posición vertical, aun cuando sea lanzado el dispositivo de lejos sobre un punto elegido.

15 La figura 3 es una vista de plano del doble fondo 11 que contiene un saquito interior 12, abierto en un lado, de materia plástica transparente para contener en él una lámpara eléctrica. Este saquito tiene bastante longitud para ser retorcido y anudado sobre sí mismo para hacerse estanco.

20 La figura 4 representa la baliza echada por el viento; con esta acción su perfil especial determina unas presiones que lo tienden de plano al suelo al aumentarse su adherencia.

25 Este perfil resulta, por ejemplo, para una baliza de 75 centímetros de altura con una base de 40 centímetros de diámetro, de la unión de una parte inferior en forma de porción de esfera, la referencia 13 señala la línea de un arco que pasa por el centro de la base de una longitud de 40 centímetros, y la flecha de este arco de 3,5 centímetros está señalada por la referencia 14.

30 En resumen, la Patente de Invención que se solicita recaerá sobre las siguientes:



302161

REIVINDICACIONES

5 1. Perfeccionamientos introducidos en balizas flexibles, inflables para señalar inmediatamente y sin peligro las perturbaciones del tráfico vial, caracterizados porque la baliza perfeccionada se fabrica con hojas de materia plástica, es muy voluminosa cuando está inflada, ocupa un espacio muy reducido cuando está encogida y no constituye estorbo al desinflarse siendo capaz de mantenerse firmemente sobre el suelo a pesar de su ligereza sin amarre y pudiendo ser lanzada con el viento para ofrecerle menos resistencia y volver automáticamente a su posición vertical, sin desplazarse gracias a su perfil especial.

15 2. Perfeccionamientos introducidos en balizas flexibles, según la reivindicación 1, caracterizados porque la baliza perfeccionada tiene un doble fondo neumático que contiene en su centro una lámpara para eléctrica protegida que sirve para lastrar el aparato y para hacerlo luminoso durante la noche, pudiendo ser lanzada la baliza de lejos muy rápidamente sobre un objetivo elegido, sin peligro, tomando la posición vertical al tocar el suelo.

20 3. Perfeccionamientos en balizas flexibles, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados por estar fabricadas con material translúcido y no transparente para obtener mediante una débil iluminación interior, esparcida exteriormente, una gran superficie de luz de fuerte contraste.

25 4. Perfeccionamientos en balizas flexibles según las reivindicaciones anteriores caracterizados porque la baliza contiene un saco interior estanco y transparente capaz de contener una lámpara eléctrica protegida para utilizar el dispositivo como baliza náutica.

30 5. Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer la Patente de Invención que se solicita "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN BALIZAS FLEXIBLES, INFLABLES, PARA SEÑALIZAR INMEDIATAMENTE



302161

16 JUL

TE Y SIN PELIGRO LAS PERTURBACIONES DEL TRAFICO VIAL".

Todo conforme queda descrito y reivindicado en la presente memoria descriptiva que consta de cinco páginas mecanografiadas, y dibujos adjuntos.

5

Madrid, 16 de julio de 1.964

ALFONSO UNGRIA

P.P.

10

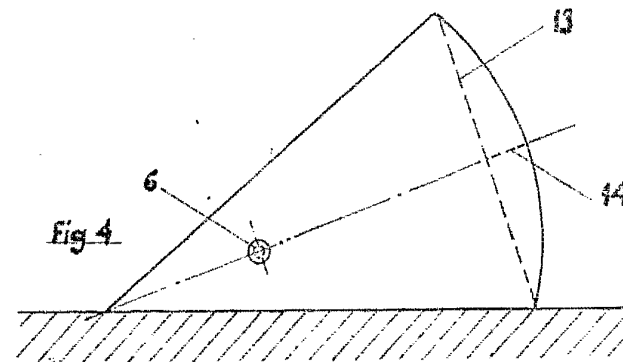
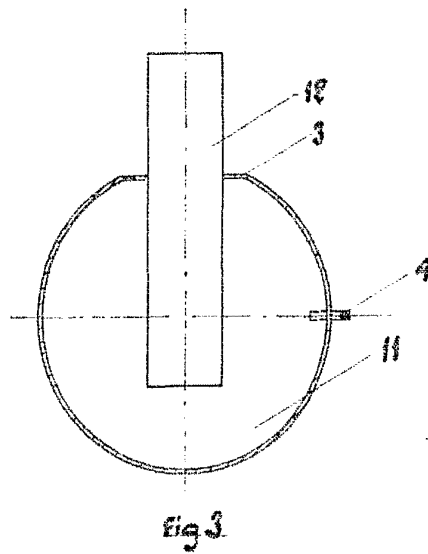
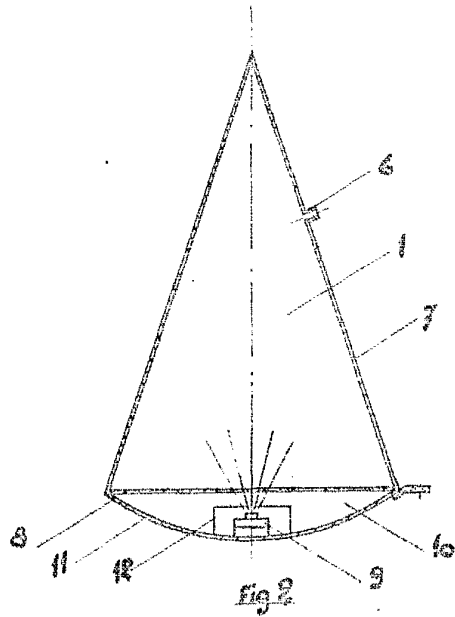
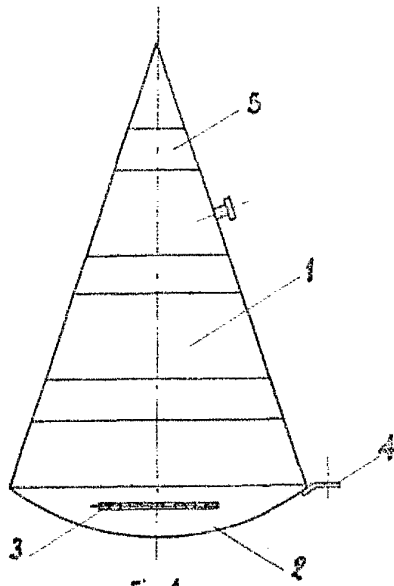
15

20

25

30

302161



ESCALA VARIABLE
 MADRID, 16 DE Julio 1904.
 P.P. ALFONSO UNGRIA

[Handwritten signature]