

302135

15 JUL



MEMORIA DESCRIPTIVA

que corresponde a una solicitud de PATENTE DE INVENCION, por veinte años, por: "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA CONSTRUCCION DE CAJAS PARA TRANSPORTE DE MERCANCIAS", cuyo registro se solicita a favor de Ducal, S.A, entidad española, residente en Madrid, c/. Julián Rabanedo nº 13 y 15.-

- 0 -

Tiene por objeto la presente solicitud amparar la propiedad y novedad de ciertas mejoras introducidas en la construcción de cajas envases para transportes diversos, hechas preferiblemente en una sola pieza de material moldeable.

5.-

Se conocen ya diversos tipos de cajas enterizas, especialmente destinadas al transporte de botellas, las cuales estan dotadas de medios que aseguran la posición de las botellas; las cajas conocidas no tienen otra aplicación que la indicada por cuanto que sus características generales han

302135



sido expresamente ideadas para dicho fin.

5.-

Conforme a las mejoras objeto de esta solicitud, una caja moldeada en una sola pieza, con sus correspondientes zonas de refuerzo, calados para ser utilizados como asas, etc. tienen además diversas ventajas de orden técnico y práctico que completan su función de manera no lograda hasta ahora.

10.-

Citemos en primer lugar el hecho de que su fondo no es horizontal, sino que a partir de su línea media forma dos suaves declives, uno hacia cada lado. Esta especial disposición tiene correspondencia con el hecho de que las paredes de la caja, al menos las paredes laterales, presentan además de los vaciados naturales que se hacen para aligerar su peso y ver su interior, otros que alcanzan hasta el límite del

15.-

fondo y están enfrentados con las canales formadas en los declives del mismo. Se logra así que cualquier líquido vertido en el interior de la caja, ya sea para limpieza de la misma o por rotura de alguna botella etc. encuentre inmediatamente su salida, arrastrando residuos, impurezas y análogos. Como se comprenderá, este vaciado se realice por fuera

20.-

de la caja, de manera que si las cajas se hallan apiladas, que es una de sus propiedades más apreciadas, el líquido, residuo, etc. no pasa a la caja inmediata y de ésta a la siguiente después de manchar todo, sino que escurre por fuera.

25.-

Teniendo en cuenta que esta caja tiene unas aplicaciones muy diversas, es decir, que sirve igual para transporte de botellas, con adición del espaciadores adecuados, como para frutas y similares, se comprende la extraordinaria importancia de este vertido hacia fuera, ya que el jugo de una fru-



302135

ta en malas condiciones de una caja superior puede dañar irremediablemente a toda la fruta contenida en las inferiores.

5.-

Hemos hablado antes del espaciador adicional cuando se aplica esta caja al transporte de botellas. En efecto, dado su caracter mixto ha sido necesario idear un medio que pudiera ser fácilmente eliminado cuando la caja tiene otra aplicación y puesto facil y comodamente cuando se aplica a botellas, y así se propone una placa perforada adecuadamente que se dispone en la caja y viene a apoyarse en unos rebajes o nervios interiores previstos a la altura conveniente. La leve inclinación del fondo no afecta en absoluto a cualquiera de éstas aplicaciones.

101-

15.-

Es evidente que la limpieza de esta caja se puede realizar cómoda y muy eficazmente.

Para completar la descripción haremos referencia en lo que sigue al dibujo adjunto, dado a titulo de ejemplo ilustrativo, en el cual:

20.-

La figura 1ª es una vista en alzado lateral de una caja construida según las mejoras de la presente solicitud.

La figura 2ª es un alzado por uno de los frentes.

La figura 3ª es un corte vertical por la línea A-B de la figura 1ª, y

25.-

La figura 4ª es un detalle a mayor escala de la constitución del fondo, de las aberturas laterales y de la colocación del espaciador de botellas.

Como puede observarse, la caja -1- tiene ambos lados mayores -2- provistos de varias series de calados en hileras superpuestas -3-, de cuyos calados, los mas infe-

302135



riores -4- alcanzan hasta el límite con el fondo o piso -5- de la caja y se hallan situados preferentemente alineados con las canales -6- hechas en las dos vertientes -7- y -8- del fondo -5-.

5.-

Para cuando la caja es utilizada como envase de botellas, el espaciador -9- se coloca en la posición que se aprecia en las figuras 3ª y 4ª, colocándose las botellas en las aberturas circulares -10-. Este espaciador se apoya en los nervios verticales -11-, los cuales no constituyen estorbo en absoluto cuando la caja se emplea en otros menesteres, como por ejemplo para frutas, y análogos.

10.-

Por último diremos que las cajas en cuestión están dotadas de unos vaciados -12- de forma apropiada para, sin disminuir la resistencia en este punto permitir un agarre cómodo de la caja. También está provista en sus cuatro esquinas superiores de unos salientes angulares -13- y en las inferiores otros -14- de menor separación para permitir su alojamiento en aquellas durante el apilado.

15.-

Por lo demás, como puede apreciarse en el dibujo, la caja cuenta con suficientes nervios, refuerzos, en las partes más sometidas a esfuerzo para dar al conjunto solidez y resistencia a cualquier trabajo y a un uso continuado.

20.-

En el objeto descrito caben, naturalmente, modificaciones de forma, dimensiones, proporciones y materias sin apartarse de la idea fundamental, por lo que se hace constar expresamente que tales modificaciones, en tanto no alteren la esencialidad de la invención se consideraran incluidas en esta solicitud, sean cualesquiera las circunstancias que concurran.

25.-



Descrito suficientemente el objeto de esta solicitud, se declaren de novedad y propia invención las siguientes:

REIVINDICACIONES

5.- 1.^a.- Mejoras introducidas en la construcción de cajas para transporte de mercancías, que se caracterizan por el hecho de haberse previsto su fondo dividido en dos planos en declive a partir de su línea media longitudinal, cuyos planos tienen la superficie acanalada, dirigiéndose estas canales hacia las paredes laterales en las cuales vienen a coincidir con unas aberturas hechas en dichas paredes, a fin de dar salida al exterior de cualquier sustancia vertida u originada en el interior.

15.- 2.^a.- Mejoras introducidas en la construcción de cajas para transportes de mercancías, según la reivindicación anterior, que se caracterizan porque las paredes laterales están provistas de series de calados verticales, regularmente espaciados, en tanto que las de los testeros, aparte de los nervios de reforzamiento, tiene unos calados para ser utilizados como asideros.

25.- 3.^a.- Mejoras introducidas en la construcción de cajas para transporte de mercancías, según las reivindicaciones anteriores, que se caracterizan por haberse previsto la formación de unos nervios interiores verticales que se interrumpen a la altura adecuada para recibir y sostener una placa espaciadora provista de aberturas para la colocación de botellas.

4.^a.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA CONSTRUCCION DE CAJAS PARA TRANSPORTE DE MERCANCIAS.

302135



Todo conforme se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, quince de Julio de mil novecientos sesenta y cuatro.

DUCAL, S.A.
p.a.

A large, stylized handwritten signature in cursive script.

ESCALA VARIABLE

Madrid, 15 de Julio de 1.964

