



302049

302 049

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I O N

a favor de Don Delfín SABADELL ROGER, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Pallars, 74, por "PERFECCIONAMIENTOS EN SISTEMAS TRANSFORMADORES".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención, se refiere a unos perfeccionamientos en sistemas transportadores, con cuya aplicación se consigue varias e importantes ventajas prácticas con relación a los sistemas existentes en el mercado.

5. Los perfeccionamientos en cuestión consisten, en líneas generales en constituir tales sistemas según tramos de dos series de pletinas laterales oblicuamente entrecruzadas y articuladas entre sí por sus extremos y por el centro formando un conjunto extensible, estando estos tramos
10. provistos en sus puntos de articulación superior de sendas

302049



- varillas horizontales e intermedias portadoras de ruedas o rodillos locos en disposición alternada las de una varilla respecto a las de la inmediata. Dichos tramos están articulados, además, superiormente por sus extremos a pares de orificios practicados en sendos soportes superiores fijos a pares de patas unidas por travesaños y graduables en altura, e inferiormente a piezas corredizas sobre dichas patas, que pueden estar dotadas de ruedas de eje orientable a fin de formar caminos curvos mediante la mayor o menor extensión de los tramos de pletinas de un lado respecto a las del otro.
- 5.
- 10.

- En la realización preferida de la invención, las patas comprenden dos tramos, uno de ellos tubular, por el que es deslizante el otro, que lleva montado un tornillo lateral provisto de una empuñadura de maniobra y susceptible de aplicarse sobre el tramo deslizante.
- 15.

- Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica, en representación esquemática.
- 20.

- En dichos dibujos: la figura 1 es un detalle en perspectiva demostrativo del montaje del sistema; la figura 2 un alzado lateral fragmentado del sistema con las pletinas plegadas; la figura 3 un alzado similar con las pletinas extendidas; la figura 4 una vista en planta correspondiente a la figura anterior; la figura 5 ilustra, en igual planta, un sistema constituido por dos caminos; la figura 6 una vista en planta de un camino al que se ha
- 25.



302049

dato forma serpenteante y las figuras 7 y 8 representan sendas variantes de patas.

5. Con arreglo a los actuales perfeccionamientos en sistemas transportadores, éstos se constituyen según unos tramos que comprenden series de pletinas extensibles -1- y -2- entrecruzadas oblicuamente y articuladas entre sí por sus extremos y por el centro en puntos provistos de orificios -3-, -4- y -5- respectivamente.

10. Las referidas pletinas están dispuestas a uno y otro extremo de unas varillas -6-, que actúan de ejes de articulación de las propias pletinas a través de los orificios superiores -3-, hallándose tales varillas y pletinas retenidas en estos puntos con ayuda de tuercas -7- enroscadas a tramos fileteados extremos -8- de dichas varillas -6-, que son portadoras de rodillo loco -9- dispuestos en posición alternada los de una varilla respecto a los de la otra.

20. La articulación de las pletinas -1- y -2- por su punto central se realiza con intervención de otras varillas -6a- que, pasantes por los orificios -4- de tales pletinas están provistas en sus extremidades de filete de rosca -8a- destinadas a recibir tuercas -7a- de retención entre sí de las pletinas y varillas en cuestión.

26. Los tramos formados por estas pletinas se hallan articulados por sus orificios superiores extremos -3- a la rama vertical -9- de unos soportes laminares doblados en escuadra en la que queda comprendida una rama horizontal -10-, realizándose dicha articulación a través de dos ta-

302049



ladros -11- practicados en la rama -9- y con intervención de las aludidas tuercas -7- acopladas a los extremos fileteados -8- de las varillas -6-.

5. Las citadas escuadras, por su rama inferior -10-, se hallan fijadas al extremo superior de unos tubos -12- laterales, unidos entre sí mediante travesaños -13-. Estos tubos -12-, juntamente con unos tubos o barras -14- desplazables por el interior de los mismos, constituyen unas patas graduables en altura con ayuda de unos tornillos bloqueadores -15- que poseedores de una empuñadura -16- y enroscables dentro de un collete -17- formado en los tubos -12-, son susceptibles de ejercer presión sobre los tubos o barras -14- para inmovilizarlos en la posición que interese respecto a los tubos -12-.

10. Los antedichos tramos de pletinas están articulados por sus orificios inferiores extremos -5- a la porción central -18- de una placa en "U" que comprende dos ramas -19- y -19a- corredizas sobre los tubos -12-, teniendo efecto la aludida articulación con auxilio de tuercas -20- y de ejes acoplados a ellas, elementos que también se emplean para la articulación de las pletinas por sus restantes extremos inferiores.

15. Las precitadas patas pueden estar provistas (figuras 1 y 2) de ruedas de eje orientable -21- articuladas a los tubos a barras -14-. Las patas en cuestión, en lugar de poseer ruedas, pueden hallarse desprovistas de ellas y estar constituidas (figura 7) por dos elementos cilíndricos -22- y -23-, éste poseedor de una base -23a-, siendo



302049

deslizable el primero por el interior del segundo y retenible al mismo mediante tornillos bloqueadores -24-.

5. En otra forma de ejecución de las patas, las mismas, pueden estar dotadas de un trípode -25- fijado al elemento -14- en sustitución de las ruedas locas -21-.

Con los elementos descritos puede constituirse un camino (figura 4) sobre cuyas ruedas locas -8- pueden ser colocadas y deslizarse cajas, cajones y otros objetos, que de esta forma, son transportados fácilmente.

10. En lugar de un camino, pueden constituirse dos adyacentes (figura 5) o más según las necesidades del transporte.

15. En virtud de la especial estructuración descrita, las pletinas -1- y -2- pueden ser movidas, de manera que las de un lado del camino se extienden más que las del otro, gracias a lo cual al mismo pueden darse distintas formas curvas, siendo una de ellas la que indica la figura 6, lo que permite el adaptar dicho camino a los trazados más adecuados.

20. Serán independientes del objeto de la invención los detalles y características accesorias empleadas en su puesta en práctica y, en general, cuanto no altere la esencialidad de las siguientes reivindicaciones.



302049

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:

5. 1. Perfeccionamientos en sistemas transportadores, caracterizados esencialmente por el hecho de constituirlos a base de tramos de dos series de pletinas laterales oblicuamente entrecruzadas y articuladas a tijereta entre sí por sus extremos y por el centro formando un conjunto extensible, estando estos tramos provistos en sus puntos de articulación de sendas varillas horizontales intermedias
10. portadoras de ruedas o rodillos locos en disposición alternada las de una varilla respecto a las de la inmediata.
15. 2. Perfeccionamientos en sistemas transportadores, según la reivindicación 1, caracterizados esencialmente por el hecho de que los extremos alineados verticalmente de algunas de dichas pletinas están articulados, deslizantes unos de ellos, a sendas patas unidas por travesaños y graduables en altura.
20. 3. Perfeccionamientos en sistemas transportadores, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizados esencialmente por el hecho de que las citadas patas están dotadas de pies fijos o de ruedas de eje orientable, permitiendo todo ello el formar caminos rectos o curvados y en los que, encima de las ruedas locas sobre las varillas pueden ser colocadas y deslizarse cajas y otros objetos.
25. 4. Perfeccionamientos en sistemas transportadores,

302049



de acuerdo con las reivindicaciones 1 y 2, caracterizados esencialmente por el hecho de que las patas comprenden dos tramos, uno de ellos tubular, por cuyo interior es deslizante el otro, que lleva montado un tornillo lateral provisto de una empuñadura de maniobra y susceptible de aplicarse sobre el tramo deslizante.

5. Perfeccionamientos en sistemas transportadores.

La presente memoria consta de siete hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 7 de julio de 1964.

Delfín SABADELL ROGER

P.A.

D. DELFIN SABADELL ROGER

Das hojas
hoja n.º 1

302049

Fig. 1

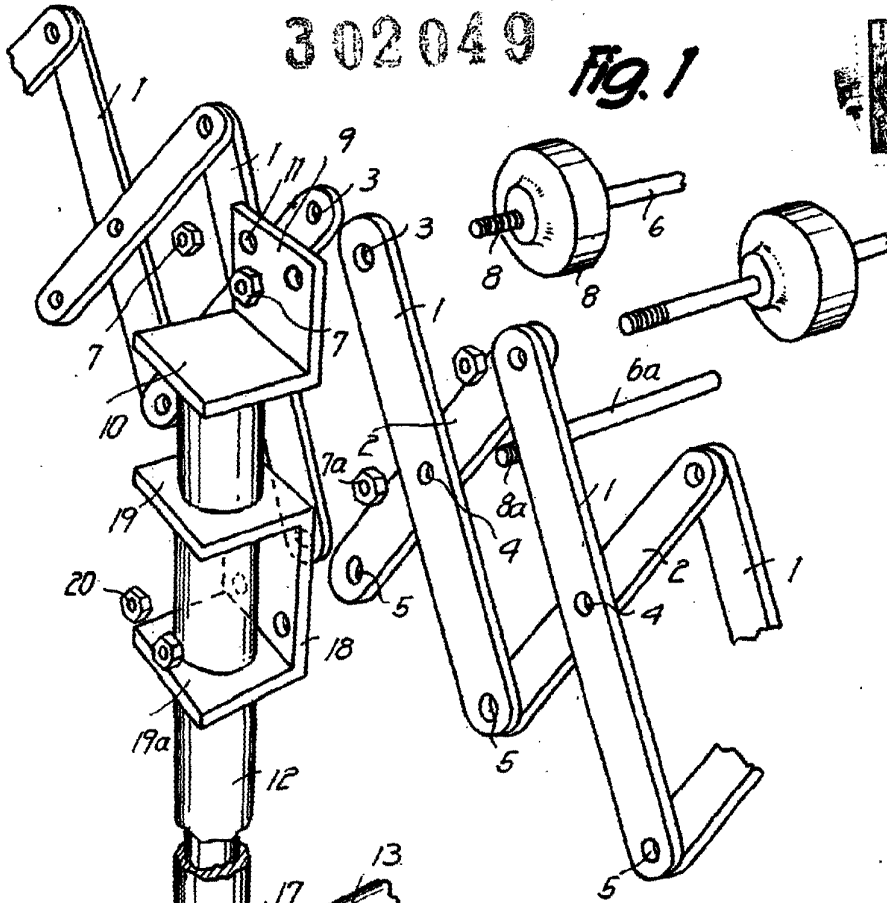
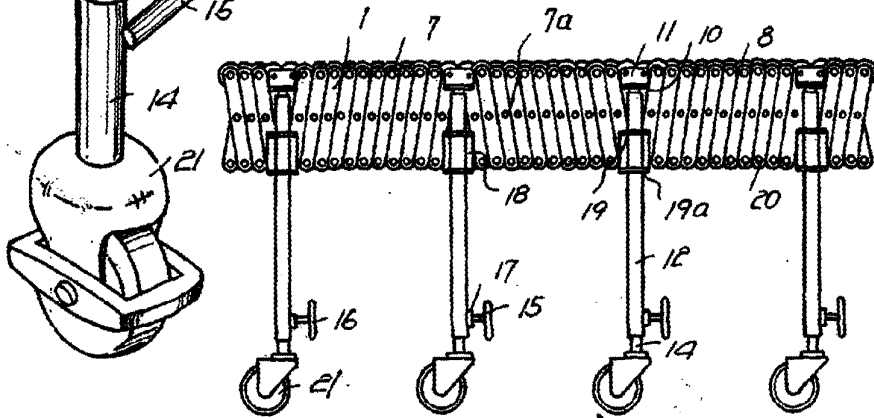


Fig. 2



Barcelona
Delfin Sabadell Roger
p.a.

7 Jul 1964

11202

307149

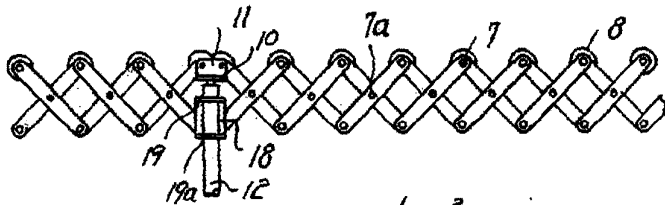


Fig. 3

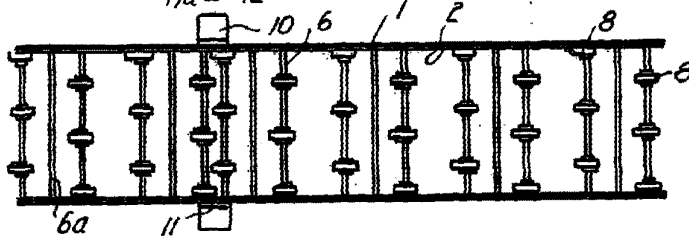


Fig. 4

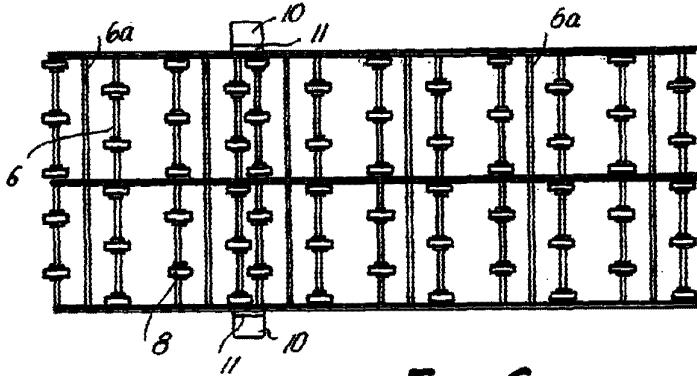


Fig. 5

Fig. 6

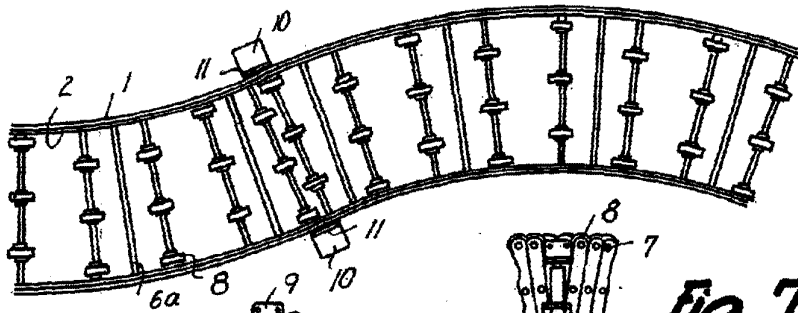
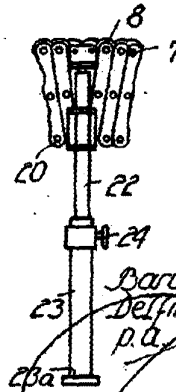
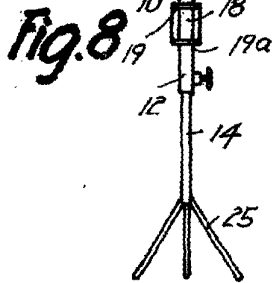


Fig. 7



11282

Barcelona 7 JUL 1964
Delfin Sabadell Roger
P.A.