



23 JUN

301584

PATENTE DE INTRODUCCION

=====

por "Mejoras introducidas en el dispositivo de alimentación de prensas automáticas de estampar".

a favor de D. José Gómez Andrés, de nacionalidad española, domiciliado en Sabadell, calle Jabonería, 22.

5

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Tiene por objeto la presente patente de introducción, determinadas mejoras introducidas en el dispositivo mecánico de aplicación a prensas automáticas de troquelar o estampar a efectos de su alimentación con intermitencias regulares, de cinta o fleje de plancha, afectando a la manera de venir establecidos en el mismo, los mecanismos que rigen la sujeción de dicho fleje alternativamente durante su avance y en el momento del troquelado.

10

En las hojas de dibujos que acompañan a la presente memoria, aparece representado el dispositivo de alimentación, de referencia, constituido de acuerdo con las mejoras que nos ocupan, mostrándole: Fig. 1, en perspectiva de conjunto; Fig. 2, en detalle poniendo de manifiesto el mecanismo que rige

15



23 JUN

301584

los movimientos del puente apretador delantero; Fig. 3, en detalle complementario del representado en la figura anterior, y Fig. 4, también en detalle poniendo de manifiesto el mecanismo que rige los movimientos del puente apretador desplazable.

5 Comprende el dispositivo de referencia, un armazón 1 sobre el que va montado el carro 2 que con su desplazamiento en vaivén produce el avance con intermitencias regulares del fleje 3 convenientemente conducido por guías 4, en magnitud lineal susceptible de regulación mediante un micrómetro 5, viniendo asimismo montados: en el referido carro 2, un elemento presor en forma de puente 6 que se desplaza en vaivén con aquel, y en el armazón 1, otro elemento presor 7 también en forma de puente que obra sobre el fleje 3 con alternancia respecto al puente 6 de arrastre, en el momento de actuar la prensa, siendo asimismo soportados por el armazón 1 los elementos
10 transmisores de movimiento a las piezas móviles del dispositivo.

 En tal dispositivo, el movimiento de vaivén del carro 2 arrastrando al puente presor 6, es logrado por unas bielas laterales 8 movidas por un brazo oscilante 9 a su vez accionado por un tirante (no representado en los dibujos) unido a la excentrica solidarizada al eje motor, cuales bielas sostienen a una varilla transversa 10 que juega en una canal 11 prevista a tal efecto en una pieza 12 fijada al carro.

 Se refieren las mejoras que nos ocupan, como se ha
25 dicho, a la particular manera de ir montados u ser movidos los dos elementos presores o puentes 6 y 7, referidos.

 De acuerdo con las mejoras de referencia, el puente presor delantero 7 que sujeta al fleje 3 en el momento del troquelado, lleva solidarizados dos vástagos verticales 13-13'

25 000



301584

(Figs. 2 y 3) que estando separados entre sí convenientemente para dejar paso entre ellos al referido fleje 3, atraviesan al armazón 1 con posibilidad de desplazarse longitudinalmente yendo regatados sus respectivos extremos por correspondientes cabezas 14-14' contra las que se apoya el extremo de un muelle en espiral 15-15' que rodea al correspondiente vástago y tiene su otro extremo apoyado contra la cara inferior-interna del armazón 1, apropiadamente para que por acción de los referidos muelles 15-15', el puente 7 tenga tendencia permanente a permanecer apretado contra el armazón aprisionando al fleje, dándose además la circunstancia de presentar las citadas cabezas 14-14' correspondientes ranuras transversas 16-16' en las que penetran asimismo correspondientes uñas 17-17' fijadas en el extremo de dos brazos escilantes 18-18' solidarizados a un mismo eje 19 sostenido por el armazón, siendo también solidaria a dicho eje, una biela 20 montada fuera del armazón, que presenta un tope 21 susceptible de apoyarse sobre un rellano 22 configurado en un cilindro 23 que gira en un sentido o en otro bajo prevista magnitud angular, por engrane de su parte dentada 24 con un órgano 25 (Fig. 1) que por mediación de un enlace 26, recibe movimiento de la excentrica solidarizada al eje motor intermediando un tirante (no visto en los dibujos), todo ello apropiadamente para que el giro del eje 19 que se proeuce al ser arrastrado hacia arriba el tope 21 por el rellano del cilindro 23 al girar éste, dé lugar al levantamiento del puente 7 venciendo la resistencia de los muelles 15 y 15'.

Por otra parte, el puente presor 6 que se desplaza con el carro 2, sube y baja guiado por unas piezas 27-27' en forma de U invertida fijadas en el carro y lleva dos vástagos

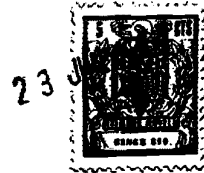
23



301584

28-28' que estando separados entre sí convenientemente para
dejar paso entre ellos al fleje 3, atraviesan la pared supe-
rior del carro 2 y se apoyan por su punta roma sobre respec-
tivos rellanos inclinados 29-29' practicados en un eje 30
5 giratorio en ambos sentidos bajo determinada y pequeña magni-
tud angular, que está sostenido por las paredes laterales
del carro, cual eje, en uno de sus extremos que sobresale
del carro, lleva una espiga radial 31 sujeta a la acción de
una pieza de enlace 32 que pende del extremo de uno de los
10 brazos de una palanca 33 que pudiendo bascular alrededor del
eje 34, está sujeta a la acción de una leva 35 que obra sobre
un rodillo 36 previsto a tal efecto en la palanca, cual leva
está configurada en un piñón dentado 37 que engrana por la
parte dentada 24 del cilindro 23 pudiendo desplazarse a lo
15 largo de éste arrastrado por el carro 2, teniendo el menciona-
do puente 6, tendencia permanente a permanecer apretado contra
la cara superior del carro 2 aprisionando al fleje 3, por
acción de unos muelles en espiral 38-38' que obrando respecti-
vamente sobre los vástagos 28-28', reaccionan contra la cara
20 inferior del carro, todo ello apropiadamente para que el giro
bajo pequeña amplitud angular del eje 30, dé lugar al despla-
zamiento hacia arriba de los vástagos 28-28' y en consecuencia
del puente 6 venciendo la resistencia de los muelles 38-38',
por cuya acción, vuelve aquel a su posición primitiva y el
25 rodillo 36 se mantiene apretado contra el piñón 37.

En el extremo libre de la palanca 33 existe prevista
una cavidad 39 en la que puede penetrar una varilla a efectos
de poder levantarla en cualquier momento y con ella al puente
6.



301584

La sincronización de movimientos entre los puentes 6 y 7 está prevista apropiadamente para que, durante el avance del carro, el puente 6 presione sobre el fleje 3 por acción de los muelles 38 y 38', produciendo el arrastre de la misma para lo cual permanecerá inactiva sobre la palanca 33, la leva 35 del piñón 37, y simultaneamente en lo que respecta al puente 7, éste estará levantado para no entorpecer el avance del fleje, para lo cual el rellano 22 del cilindro dentado 23, mantendrá al tope 21 en posición para que las uñas 17 y 17' sostengan en posición elevada a las cabezas 14-14' de los vástagos 13-13' del puente 7 venciendo la resistencia de los muelles 15-15'. Y viceversa.

En la ejecución practica del objeto de la patente según ha sido descrito, podrán variar cuantos detalles constructivos y configurativos no efecten, cambiándola o modificándola, a su propia esencialidad.

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente:

12.- Mejoras introducidas en el dispositivo de alimentación de prensas automáticas de estampar, caracterizadas por el hecho de que el puente presor delantero que sujeta al fleje en el momento del troquelado, lleva solidarizados dos vástagos verticales que estando convenientemente separados entre sí para dejar paso entre ellos al referido fleje, atraviesan al armazón con posibilidad de desplazarse longitudinalmente, yendo rematados sus respectivos extremos por correspondientes cabezas



301584

23 JUN

de mayor diámetro contra las que se apoya un muelle en espiral que rodeando al correspondiente vástago, tiene su otro extremo aplicado contra la cara inferior interna del armazón, apropiadamente para que por acción de los referidos muelles, el puente presor tenga tendencia a permanecer apretado contra el armazón aprisionando al fleje, concurriendo además la circunstancia de presentar las citadas cabezas, correspondientes ranuras transversas en las que penetran y juegan asimismo correspondientes uñas fijadas en los extremos de dos brazos oscilantes solidarizados a un mismo eje sostenido por el armazón, siendo también solidaria a éste eje, una biela montada en la parte externa del armazón, que presenta un tope que permanece apoyado sobre un rellano o diente configurado en el cilindro dentado longitudinalmente que en el dispositivo gira en un sentido y en otro alternativamente, bajo determinada magnitud angular.

2ª.- Las mejoras de referencia, según 1), caracterizadas por el hecho de que el puente presor que se desplaza con el carro produciendo el avance del fleje, se mueve guiado por unas piezas en forma de U invertida fijadas en el carro y lleva dos vástagos que estando convenientemente separados entre sí para dejar paso al fleje entre ellos, atraviesan la pared superior del referido carro y se apoyan por su punta roma sobre respectivos rellanos inclinados practicados a propósito en un eje giratorio en ambos sentidos bajo determinada y pequeña magnitud angular que está sostenido por las paredes del carro, cual eje en uno de sus extremos que sobresale del carro referido lleva una espiga radial unida a una pieza de enlace que pende del extremo de uno de los brazos de una palanca que puede bascular por la acción de una leva configurada en el piñón denta-

3 15 84^{23 JUN 1964}

do que engrana con el cilindro asimismo dentado del dispositivo, pudiendo desplazarse a su largo, teniendo el mencionado puente, tendencia permanente a permanecer apretado contra la cara superior del carro aprisionando al fleje, por acción
5 de unos muelles en espiral que obrando respectivamente sobre los referidos vástagos, reaccionan contra la cara inferior del carro.

3º.- MEJORAS INTRODUCIDAS EN EL DISPOSITIVO DE ALIMENTACION DE PRENSAS AUTOMATICAS DE ESTAMPAR.

10 Y todo cuanto afecte a la esencialidad de lo mostrado en los adjuntos dibujos y descrito en la presente patente que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona, 23 de Junio de 1964

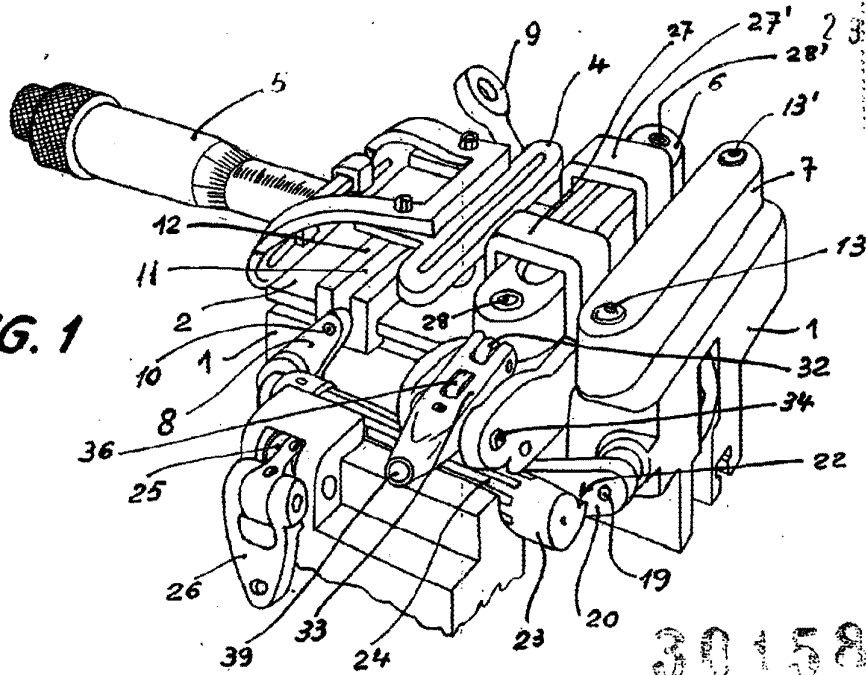
D. José GOMEZ ANDRES

p/a.





FIG. 1



301584

FIG. 2

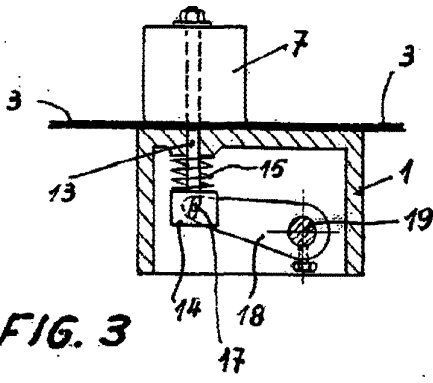
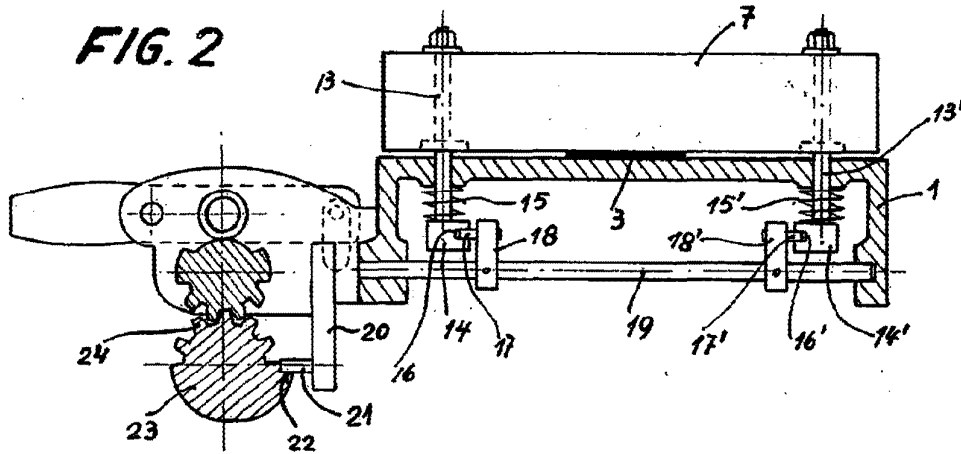
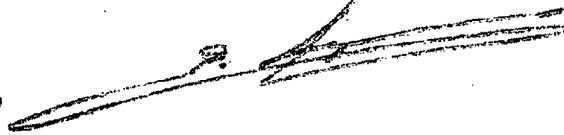


FIG. 3

BARCELONA, 23 JUNIO 1964
P.A.

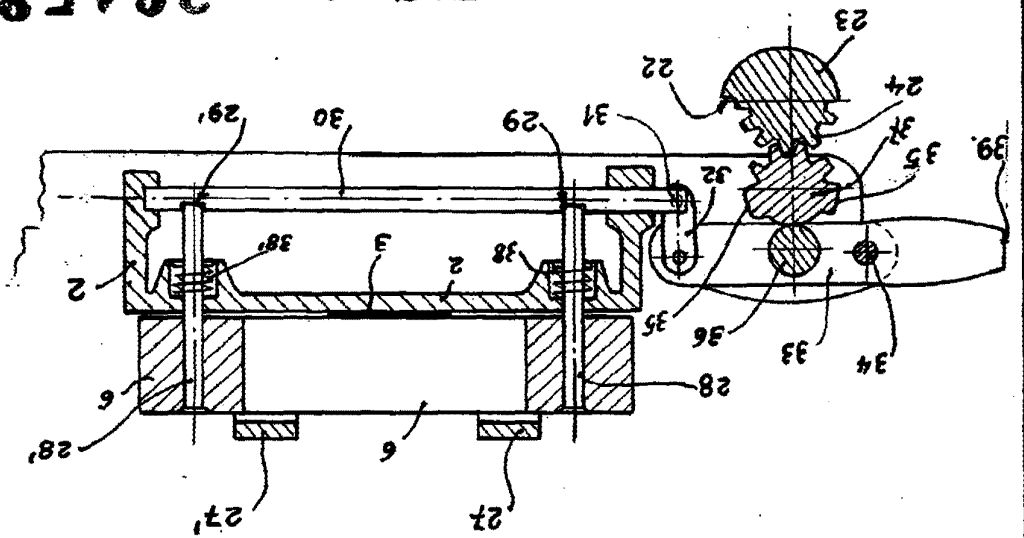


ESCALA VARIABLE



BARCELONA, 23 JUNIO 1964
P.A.

FIG. 1 301584



23