

Y/Ref: H. 4933 Cas 93 O/32492 JFB/CLB
OG. 10.392 MI.



PATENTE DE INTRODUCCION

301342

301342

MEMORIA DESCRIPTIVA

Sobre:

" PERFECCIONAMIENTO EN LAS TOMAS DE AIRE DE REFRIGERACION
DE AUTOMOVILES DOTADOS DE MOTOR POSTERIOR "

Solicitante: La Sociedad Anónima francesa, denominada: SIMCA
AUTOMOBILES, con domicilio en 5 rue Beaujon,
PARIS-8, Francia.

El presente invento se refiere a un sistema de re-
frigeración de vehículos automóviles, y en particular, los
que tienen montado el motor en la parte posterior y su re-
frigeración se efectúa mediante circuito de líquido.



301342

23

En los vehículos de este tipo es corriente prever una o varias tomas de aire, generalmente situadas lateralmente. El aire que proviene de tales tomas es aspirado por un ventilador a través de un radiador. Los resultados obtenidos proporcionan satisfacción en lo concerniente a la refrigeración del motor, pero presenta, sin embargo el inconveniente de que el aire aspirado por las tomas laterales, que están próximas al suelo, está fuertemente ensuciado por el polvo o incluso el barro de la carretera, lo cual perjudica la limpieza del motor y contribuye al taponamiento del filtro de aire.

El presente invento tiene por objeto un vehículo automóvil de motor trasero y refrigeración por líquido que está perfeccionado de manera a paliar tal inconveniente.

El vehículo según el invento se caracteriza por tener una toma de aire para refrigeración del radiador en la parte superior del "capot" posterior.

Se describe a continuación a título de ejemplo no limitativo una forma de realización de un vehículo perfeccionado según el invento con referencia a la figura única del dibujo anexo que representa esquemáticamente en sección longitudinal la parte posterior de dicho vehículo.

Tal como se representa en el dibujo, el vehículo comprende un motor 1 al lado del cual está montado un ventilador 2 de tipo normal movido, por ejemplo por el motor, por un dispositivo no representado; frente al ventilador 2 se dispone un radiador 3 de tipo clásico. El ventilador 2



301342

23

está rodeado de una tobera 4 que se une a la periferia del haz de tubos del radiador 3 por un fuelle elástico 5 y por una cubierta 6 rígidamente fijado al radiador. Con este dispositivo es evidente que el ventilador 2 no puede aspirar dentro del compartimento del motor más que el aire que ha atravesado ya el haz del radiador 3.

De acuerdo con el invento, delante de la cara anterior del haz de tubos del radiador se encuentra un colector directriz 7 cuya abertura inferior 7a se une a la periferia del haz del radiador y cuya abertura superior 7b se encuentra por debajo de dicho haz, este colector presenta en su abertura 7b un reborde 7c cuya finalidad se describirá a continuación.

La cubierta 8 del "capot" posterior del vehículo está acoplada en forma giratoria en 9 a la carrocería y comprende una caja interior de admisión 10 que está dotada de un reborde 10a que se aplica sobre el reborde 7c cuando el "capot" está cerrado. La tapa está, por otra parte, dotada en su cara superior de toberas 11 que permiten al aire entrar dentro de la caja 10 y que están orientadas de tal modo que el aire aspirado por el ventilador 2 se toma de una zona aerodinámica favorable, teniendo en cuenta la forma general del vehículo. Los rebordes 7a y 10a o cualquiera de ellos solamente, pueden estar dotados de juntas de estanqueidad. En la parte posterior de la carrocería, detrás del ventilador 2, están previstas las aberturas 12 para la salida de aire que ha atravesado el haz del radiador.



301342 23

En funcionamiento, el aire que el ventilador aspira proviene enteramente del exterior, a través de la caja 10 el colector 7, el haz del radiador 3 y la cubierta 6. Este aire se toma de la parte superior del capot 8, es decir, 5. en la parte posterior del vehículo hacia arriba, a una cierta distancia sobre el suelo y en una zona en la cual el aire es menos susceptible de ser ensuciado con el barro y el polvo.

Quando por una razón cualquiera es necesario levantar la cubierta 8, esta gira sobre la bisagra 9 girando la 10. caja 10 con ella. Cuando la cubierta 8 está cerrada la caja 10 se baja con ella situándose los rebordes 7c y 10a en contacto recíproco, lo cual asegura la continuidad del paso de admisión de aire, 10-7.

Naturalmente el invento no se limita a la forma de 15. realización descrita y representada, sino que por el contrario cubre todas las variantes.

N O T A

La Patente de Introducción que se solicita en España, por diez años, de acuerdo con la vigente Legislación, 20. deberá recaer sobre: "PERFECCIONAMIENTO EN LAS TOMAS DE AIRE DE REFRIGERACION DE AUTOMOVILES DOTADOS DE MOTOR POSTERIOR", citándose como fuente de procedencia la Patente francesa nº 1.269.732, según las características esenciales de las siguientes:

25. REIVINDICACIONES

1ª.- Perfeccionamiento en las tomas de aire de refrigeración de automóviles dotados de motor posterior, que



301342 23

se caracteriza porque la toma de aire se realiza en la cubierta del motor posterior mediante unas ranuras convenientemente dirigidas, cuya cubierta presenta en su parte interior un compartimento cerrado por una pared que recoge el aire aspirado y lo conduce frente a la pantalla del radiador de refrigeración del motor, siendo formada la circulación de aire por un ventilador situado detrás del radiador que aspira el aire a través de dicho radiador.

2^a.- PERFECCIONAMIENTO EN LAS TOMAS DE AIRE DE
10. REFRIGERACION DE AUTOMOVILES DOTADOS DE MOTOR POSTERIOR.

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva, que consta de cinco hojas escritas a máquina por una sola cara, acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 23 de Junio de 1964

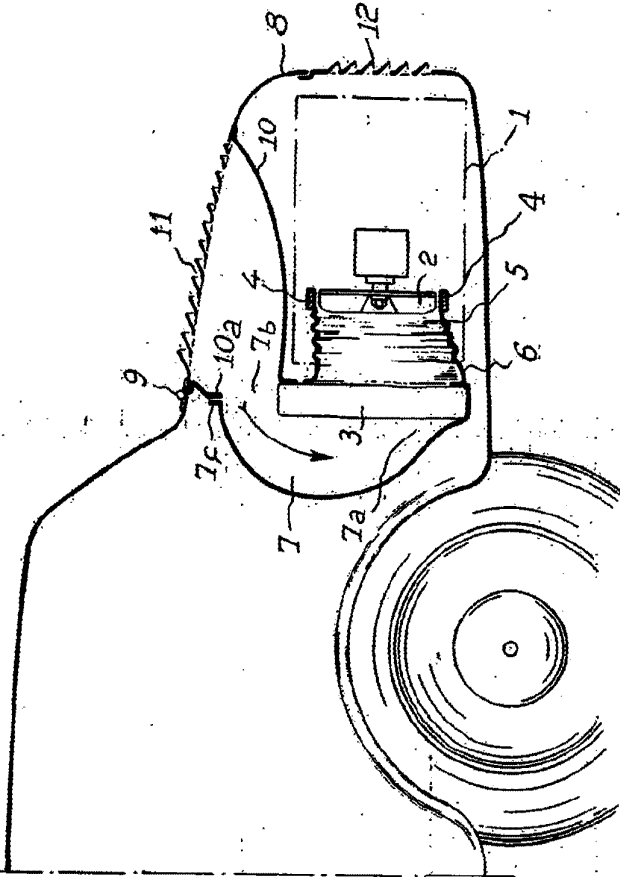
SIMCA AUTOMOVILES

P. P.

FRANCISCO GARCIA CABRERIZO
P. P.



301342



Madrid,
SIMCA AUTOMOBILES
P. R.

FRANCISCO GARCIA GONZALEZ
P. R.
Ch. G. G.

Escala variable