

301286

22 JUN



301286

MEMORIA DESCRIPTIVA
de una
PATENTE DE INVENCION
por:

"UN SISTEMA DE CUBIERTA PARA CASAS PREFABRICADAS
CON FIJACION SOBRE LAS CARRERAS"

Cuyo registro se solicita por VEINTE AÑOS, para todo el territorio nacional, a nombre y favor de la firma Zayvi, S.A., de nacionalidad española, residente en Bilbao, Avenida de Madariaga, nº 2.

=====oOo=====

5 En la construcción de casas prefabricadas, y dada la espontaneidad y provisionalidad de las mismas, hay que buscar, antes de nada, la rapidez del montaje, no exenta de solidez y de perfección en las ensambladuras, así como la posibilidad de recuperar piezas en el desarmado para su traslado a lugares de nuevo alzado.

10 Como elemento de sustentación para las cubiertas en este tipo de edificaciones, suele establecerse un entramado de riostras y carreras en el que se establecen, por simple superposición, las placas constitutivas de la cubierta,



301286

placas que, actualmente, se fabrican con un conglomerado de plástico y de fibra prensada, ya que son las que mejores cualidades ofrecen para obras de la clase que comentamos.

15 La patente cuyo registro se preconiza implica un sistema de cubierta, especialmente concebido para casas prefabricadas, con puntos de fijación sobre las carreras del entramado que la soporta, o sea sobre las vigas fundamentales que corren en el sentido longitudinal de la construcción y paralelas al frente.

20 En esencia, este sistema comprende la utilización de placas de sección ondulada y gran superficie, las cuales se sobreponen al entramado sustentador y se fijan sobre las carreras, es decir, sobre las viguetas enterizas de mayor extensión, piezas éstas que viene determinadas por piezas de sección cuadrada que, en cada cara, llevan un entrante a manera de canal rectangular con su lado exterior abierto.

25 Al efecto, y de acuerdo con el sistema, se establece en el canal superior de cada carrera, y con la multiplicidad necesaria para garantizar una fijación general de la cubierta absolutamente perfecta, un dispositivo de sujeción integrado por varias partes o piezas que se complementan y contribuyen al mismo fin.

30 La primera de estas partes es un perfil que se encaja y ajusta en la abertura que determina el canal superior de la carrera, en la que se afirma por soldadura, y cuyo perfil tiene la misma configuración rectangular del canal, presentando su lado superior truncado en su centro para determinar una hendidura longitudinal abierta en toda la extensión de la pieza.

35 40 Introducido en este primer perfil, y con posibilidad desplazable por el interior del mismo, puesto que va suel-

22 JUN 1951



301286

45 to en su encaje, se dispone un segundo perfil que se adapta en su conformación al que le aloja, aunque con la necesaria reducción para permitir este alojamiento, y que presenta un resalte central ajustado en sus proporciones a la hendedura del primer perfil, de la que emerge, portando un vástago al- zado en vertical y que forma cuerpo con él. Esta pieza es también ligeramente desplazable en profundidad, sobre su alojamiento.

50 Sobrepuesta a este último perfil, y dejando pasar a su través al vástago roscado que le es solidario merced a una perforación de que va provista, se establece una tercera pieza de ajuste y acoplamiento, cuya pieza presenta una ca- ra inferior plana y una estructura superior curvada, hallán- dose dotada por abajo de un canal rectangular central que se adapta exactamente al resalte central emergente del segun- do perfil, con lo cual esta pieza queda formando un asiento para la adaptación y acoplamiento ulterior de la placa ondu- lada, constitutiva de la cubierta, a uno de cuyos ondeados se ajusta en forma con toda exactitud.

60 Como las placas onduladas de la cubierta llevan reali- zado un taladro en el punto de coincidencia con el disposi- tivo fijador, la fijación se realiza con plena garantía, ya que el vástago vertical del perfil desplazable pasa por el taladro abierto en las placas y emerge al exterior de la cubierta, asegurándose el ensamble definitivo del conjunto de placas merced a una arandela deformable en función de junta y una tuerca que se introducen por el terminal emer- gente del vástago, ejerciendo entre ambas misión combinada de apriete.

70 Como es natural, estos dispositivos de fijación se dis- pondrán en los puntos mas idóneos y con la multiplicidad pre- cisa de acuerdo con la mayor o menor extensión de la cu-

22 JUN



301286

75 • bierta, permitiendoles siempre su perfil desplazable buscar los emplazamientos o puntos de coincidencia con las perforaciones de la cubierta, quedando particularmente previstas en las líneas de coincidencia de dos placas contiguas.

80 Para facilitar la correcta interpretación de cuanto se ha dicho, los adjuntos dibujos muestran una forma de realización práctica, no limitativa y si meramente ilustrativa.

La fig. 1ª muestra un corte longitudinal de la cubierta fija a una carrera conforme al sistema preconizado en la patente,

85 La fig. 2ª representa, por separado, los diversos elementos que contribuyen al sistema de fijación citado, y

La fig. 3ª, por último, es un despiece del dispositivo de fijación propiamente dicho.

90 En las dos primeras, vemos: la carrera (1) y las riostras transversales (2) que constituyen el entramado básico de sustentación; las placas onduladas (3) que integran la cubierta con el taladro (4) abierto en determinados puntos para paso del vástago fijador (5); la pieza de ajuste (6), también perforada por el taladro (7), que se intercala entre vástago y cubierta para facilitar el asiento de estas...
 95 dos piezas en los repetidos puntos de fijación; el perfil (8) con encaje en el canal superior (9) de la carrera; el perfil desplazable (10) introducido en el primero y dotado del resalte central (11) emergente por la ranura longitudinal de aquel para solidarizarse al vástago (5); la arandela deformable (12) y tuerca (13) que determinan el apriete jugando en el vástago y el cielorraso (14) encajable en los canales laterales de carreras y riostras.

100 En la fig. 3ª se reproducen vistas frontales y laterales de la pieza de ajuste (6), del perfil desplazable (10) con su resalte solidarios del vástago vertical (5) y del

105



perfil (8) que, alojando al desplazable, encaja y ajusta en el canal superior de la carrera (1).

110 Lo dicho constituye un fiel reflejo de la invención, debiendo considerarse en el sentido mas amplio, nunca en forma limitativa, siendo indiferentes las condiciones en que el objeto se realice en cuanto se refiera a tamaños, formas, colores, proporciones y materiales empleados, siempre y cuando no se alteren ni modifiquen las características fundamentales que le tipifican, reservándose la firma
115 peticionaria cuantos derechos la confiere la vigente Ley de Propiedad Industrial, particularmente el de obtener sucesivos certificados de Adición por los perfeccionamientos o mejoras que la práctica pueda aconsejarle.

120

N O T A .

Se reivindicán a nombre y favor de Zayvi, S.A., firma de nacionalidad española, los términos siguientes:

125 1.- Un sistema de cubierta para casas prefabricadas con fijación sobre las carreras, caracterizado por comprender placas de sección ondulada y gran superficie, las cuales se superponen al entramado sustentador fijándose sobre las carreras, o sea sobre las viguetas enterizas de mayor extensión, piezas estas últimas que se constituyen por cuerpos de sección cuadrada con un entrante practicado en cada cara, cuyos entrantes determinan una especie de canales rectangulares con su lado exterior abierto, habiéndose establecido
130 en el canal superior de cada carrera, y con la multiplicidad precisa para garantizar una sujeción general de la cubierta totalmente perfecta, unos dispositivos de fijación comprensivos de varias partes o piezas que se complementan
135 y contribuyen a dicho fin.

2.- Un sistema, según lo reivindicado en el punto pri-

22 JUN



301286

140 mero, caracterizado porque la primera de las partes inte-
 grantes de los dispositivos de fijación es un perfil que se
 encaja y ajusta en la abertura ofrecida por el canal supe-
 rior de la carrera, en la que se afirma por soldadura, y
 cuyo perfil tiene la misma conformación rectangular que el
 canal, presentando su lado superior truncado en su centro
 para determinar una hendidura longitudinal abierta en toda
 145 la extensión de la pieza.

3.- Un sistema, según lo reivindicado en puntos ante-
 riores, caracterizado porque, introducido en el primer per-
 fil de los que integran cada dispositivo de fijación, y con
 posibilidad de desplazamiento por el interior del mismo,
 150 puesto que se establece suelto en su encaje, va dispuesto
 un segundo perfil que se adapta en su configuración a la
 del que le aloja, aunque con la reducción precisa para per-
 mitir dicho alojamiento, y que presenta un resalte central
 ajustado en sus proporciones a la hendidura abierta en el
 155 primer perfil, de la que emerge portando un vástago alzado
 en vertical y que forma cuerpo con él, pieza esta última
 que es igualmente ligeramente desplazable en profundidad so-
 bre su alojamiento.

4.- Un sistema, según los puntos que preceden, carac-
 160 terizado porque, sobrepuesta a este último perfil, y dejan-
 do pasar a su través el vástago roscado que es solidario de
 aquel merced a una perforación de que va provista, se esta-
 blece una tercera pieza de ajuste y acoplamiento, cuya pie-
 za presenta una cara inferior plana y una estructura supe-
 rior curvada, hallándose dotada por abajo de un canal rec-
 165 tangular central que se adapta con absoluta perfección al
 resalte central emergente del segundo perfil, con lo cual es-
 ta pieza queda formando un asiento para la adaptación y aco-
 plamiento ulteriores de la placa ondulada constitutiva de la

22 JUN



301286

170

cubierta, a uno de cuyos ondeados se ajusta en su forma con toda exactitud.

175

5.- Un sistema, según lo reivindicado en puntos precedentes, caracterizado porque, habiéndose practicado taladros en las placas onduladas de cubierta en coincidencia con los dispositivos de fijación, el vástago vertical de cada perfil desplazable para por el taladro abierto en correspondencia en las placas y pasa al exterior de la cubierta, asegurándose el ensamblaje definitivo del conjunto de placas merced a una arandela deformable, en función de junta, y a una tuerca que se introduce por el terminal emergente del vástago, ejerciendo entrambas piezas misión combinada de apriete.

180

6.- UN SISTEMA DE CUBIERTA PARA CASAS PREFABRICADAS CON FIJACION SOBRE LAS CARRERAS.

185

Todo conforme queda descrito en la presente Memoria, que consta de SIETE HOJAS mecanografiadas por una sola cara, foliadas y dibujos que se acompañan.

Madrid, 22 JUN. 1964

Clay J. J. J.

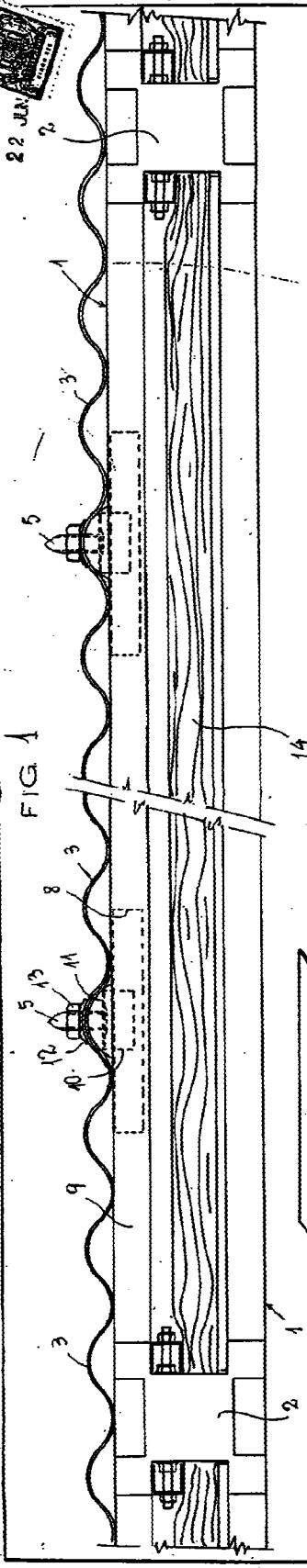


FIG. 1

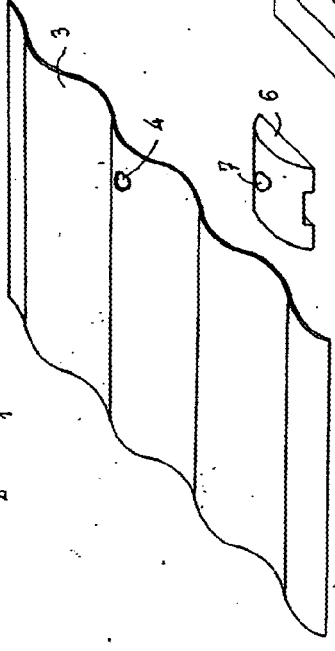
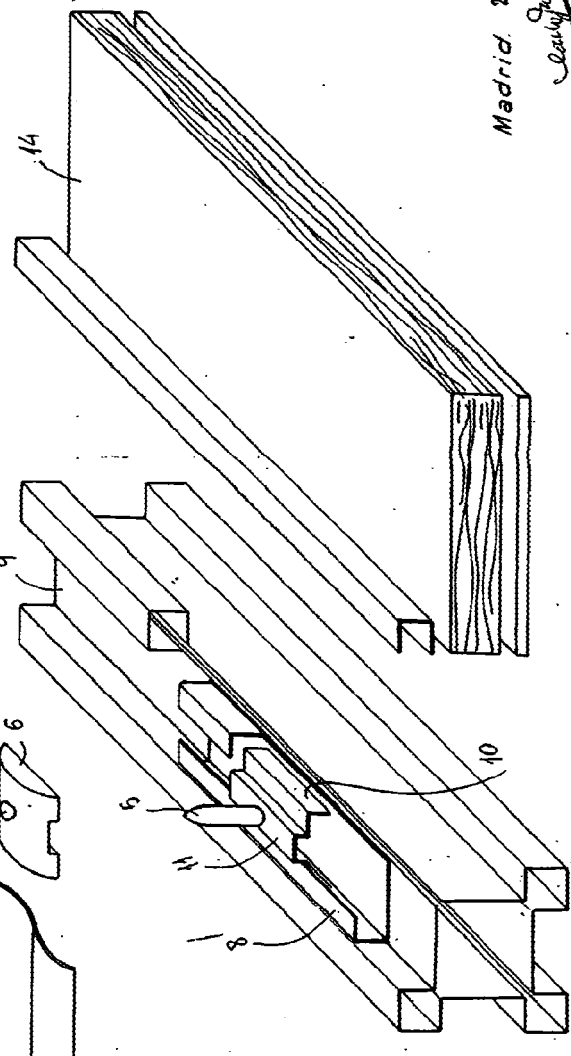


FIG. 2



FIG. 3



Madrid, 22 JUN 1964

Sanjurjo

ESCALA VARIABLE.