



3 0 1 2 6 7

PRIMER CERTIFICADO DE ADICION
=====

cuyo privilegio se solicita para España
sus territorios y plazas de soberanía,
a favor de:

D. JOAQUIN AGUILA MOLLA

de nacionalidad española, domiciliado en
Barcelona, Pº Gral. Mola, núm. 25, rela-
tivo a:

"MEJORAS EN LA PATENTE DE INVENCION Nº
277.418 por PERFECCIONAMIENTOS EN LA
CONSTRUCCION DE DESLIZADORES ACUATICOS"

* _ * _ *

301267

22 JUN 1954



MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Certificado de Adición se refiere, como se indica en su enunciado, a unas mejoras en la patente de Invención nº 277.418 por Perfeccionamientos en la construcción de deslizadores acuáticos. - - - - -

5

Con el objeto de conseguir determinadas ventajas de tipo constructivo y práctico, se aportan nuevas ideas que constituyen significativas innovaciones. - - - - -

10

Las anteriores consideraciones han dado lugar a unas mejoras en la Patente principal, caracterizadas por el hecho de constituirse los deslizadores acuáticos por un juego de flotadores paralelos formados, cada uno de ellos, por la intimación de dos caparazones longitudinales, de los cuales la superior presenta perfil de media caña y la inferior ofrece perfil transversal aquillado, obtenidas por moldeado de materias plásticas armadas de fibra de vidrio, quedando relacionados ambos flotadores por un bastidor metálico rígido compuesto por unos elementos longitudinales y otros transversales, sobre los cuales se apoyan las partes y órganos componentes del deslizador, teniendo lugar el acoplamiento del bastidor con los flotado-

15

20

301267

22



- res, en forma practicable, por medio de unos elementos transversales que atraviesan los propios flotadores, en forma estanca, y pasan a lo largo de los travesaños del bastidor, estando constituido dicho equipo propulsor por
5. un juego de cigüeñales alineados entre sí y acoplados a un mismo eje transversal, el cual se relaciona, mediante un juego de engranajes cónicos, a un segundo eje, asimismo perpendicular al anterior, y a través de un análogo juego de engranajes cónicos, cuyo último eje está provisto de
10. una hélice propulsora mediante el accionamiento a pies de los mencionados cigüeñales, quedando completado el conjunto del deslizador por un equipo de dirección y un asiento basculante para acomodación de los tripulantes en las posiciones sentada y extendida. - - - - -
15. Los flotadores, realizados en plástico moldeado, preferentemente poliesteres, con armazón de fibra de vidrio tratada con resinas, tiene su caparazón superior en perfil circular de media caña y extremos terminados en punta de ojiva, mientras la caparazón inferior es de perfil aquillado y de extremos a modo de proa. - - - - -
20. La sujeción de los flotadores al bastidor se efectúa por medio de unas piezas tubulares de plástico que atraviesan a los propios flotadores por su caparazón superior, enfrentados con los travesaños exteriores del
25. bastidor, de modo que a través de dichas piezas y del correspondiente travesaño es aplicada una barra metálica que solidariza aquellos elementos, siendo retenida por pasadores en los extremos. - - - - -

301267

22



El bastidor está constituido por piezas tubulares metálicas de sección rectangular, de manera que los travesaños exteriores ofrecen un perfil sensiblemente superior al de las restantes piezas, en orden a facilitar la introducción de las barras para acoplamiento de los flotadores. - - - - -

Los flotadores presentan dos cámaras independientes separadas por unas láminas, obtenidas en el mismo material que aquéllos, intercaladas entre las dos vaporizaciones, cuyas cámaras son objeto de relleno mediante material plástico de gran porosidad. - - - - -

Para facilitar la comprensión de las ideas expuestas, dando a conocer al mismo tiempo diversos detalles de orden constructivo, se describe seguidamente una forma de realización del presente Certificado haciendo referencia a los planos que acompañan al mismo, los cuales, dado su fin primordialmente ilustrativo, deberán ser interpretados como desprovistos de todo alcance limitativo, respecto a la amplitud de la protección legal que se solicita. En los dibujos: - - - - -

Figura 1, es una vista, en alzado lateral, del conjunto del deslizador acuático. - - - - -

Figura 2, es una vista, en planta, del mismo deslizador. - - - - -

Figura 3, es una vista parcial, según una sección transversal por una línea III-III de la figura 1. - - -

301267²² JUN



Figura 4, es una vista que representa, en sección transversal, un detalle del acoplamiento de un flotador al bastidor. - - - - -

5. El deslizador acuático está compuesto por un bastidor 1, un par de flotadores 2, de un equipo de propulsión 3, de un equipo de dirección 4 y de un asiento 5. - - -

10. El bastidor 1 es de tipo rectangular, a base de piezas tubulares metálicas de sección rectangular, constando de dos largueros 6, dos travesaños exteriores 7, dos travesaños interiores 8 y dos piezas intermedias 9 destinadas a sostener la parte central del equipo propulsor. -

15. Los flotadores 2 constan de una caparazón superior de perfil en media caña, y de una caparazón inferior 11 de perfil aquillado, con extremos terminados en punta. Entre dichas partes se interpone una lámina divisoria 12, por lo que cada flotador presenta dos cámaras que son rellenas mediante material plástico de gran porosidad. Tanto los caparazones 10 y 11, como la lámina 12 son obtenidos en
20. plástico moldeado, del tipo poliéster, con armazón de fibra de vidrio tratada con resinas. - - - - -

25. El acoplamiento de los flotadores 2 al bastidor 1 se obtiene por medio de unas piezas tubulares 13 de plástico dispuestas transversalmente en el caparazón superior 10, de modo que unas barras de hierro o acero 14 son pasadas a través de tales tubos y de los travesaños exteriores 7 del bastidor 1, para la trabazón del conjunto, cuyas barras quedan retenidas por pasadores extremos 15. - - - - -

301267

12 JUN.



5. El equipo de propulsión 3 consta de unos cigteñiales 16, montados entre unos apoyos laterales 17, solidarios a los largueros 6 y a un árbol central 18 alojado en una caja de engranes 19, en la cual existe una corona dentada 20 unida a aquel árbol, y un piñón 21 unido a un eje 22; este eje posee en el extremo opuesto una rueda dentada 23 que engrana con otra rueda 24 directamente relacionada con la hélice 25, estando protegido el eje 22 por un soporte tubular 26. - - - - -

10. El equipo de dirección 4 posee un timón 27 gobernado por un juego de palancas. - - - - -

15. El asiento 5 es de armazón tubular 28, teniendo sus pies delanteros articulados a un travesaño interior 8, para permitir su basculación delantera. Ello tiene por objeto que al quedar el respaldo apoyado sobre el bastidor, el asiento propiamente dicho constituye un elemento que permite respaldar a los tripulantes situados en posición extendida sobre una plataforma posterior 29 del deslizador. -

20. Una pieza acodada 30, solidaria al bastidor 1, sirve de medio protector para la hélice 25. - - - - -

25. Habiendo descrito suficientemente las características, ventajas y realización de las mejoras según el presente Certificado, debe hacerse constar, en resumen, que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle la experiencia y la práctica puedan aconsejar, en cuanto a dimensiones, número de piezas integrantes, materiales empleados en la construcción de las mismas, forma de acoplamiento mutuo y demás circunstancias accesorias, siempre que con

301267



ello no se desvirtúe su esencialidad, que es la que se concreta en la primera de las reivindicaciones que siguen, ya sea considerada aisladamente, ya sea considerada junto con una o varias de las reivindicaciones restantes. - - -

5.

N O T A

Se declaran de novedad y propiedad para España, las siguientes - - - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

=====

- 10. 1.- Mejoras en la Patente de Invención nº 277.418 por Perfeccionamientos en la construcción de deslizadores acuáticos, caracterizadas por el hecho de constituirse dichos deslizadores mediante un juego de flotadores paralelos formados, cada uno de ellos, por la intimación de dos caparzones longitudinales, de las cuales la superior presenta perfil de media caña y la inferior ofrece perfil transversal aquillado, obtenidas por moldeado de materias plásticas armadas de fibra de vidrio, quedando relacionados ambos flotadores por un bastidor metálico rígido compuesto por unos elementos longitudinales y otros transversales, sobre los cuales se apoyan las restantes partes y órganos componentes del deslizador, teniendo lugar el acoplamiento del bastidor con los flotadores, en forma practicable, por medio de unos elementos transversales rígidos que atraviesan los propios flotadores, en forma estanca, y pasan a lo largo de los travesaños del bastidor, estando constituido el equipo propulsor por un juego de cigüeñales alineados entre si y acoplados a un mismo eje transversal, el cual se re-
- 15.
- 20.
- 25.

301207



5. laciona, mediante un juego de engranes cónicos, a un segundo eje, asimismo perpendicular al anterior, y a través de un análogo juego de engranajes cónicos, cuyo último eje está provisto de una hállice propulsora mediante el accionamiento a pies de dichos cigueñales, quedando completado el conjunto del deslizador por un equipo de dirección y un asiento basculante para acomodación de los tripulantes, en las posiciones sentado y extendida. - - - - -

10. 2.- Mejoras en la Patente de Invención nº 277.418, según la reivindicación anterior, caracterizadas porque los flotadores, realizados en plástico moldeado, preferentemente del tipo poliéster, con armazón de fibra de vidrio tratada con resinas, tiene su caparazón superior en perfil circular de media caña y extremos terminados en punta de ojiva, mientras la caparazón inferior es de perfil aquillado y de extremos en punta de proa. - - - - -

20. 3.- Mejoras en la Patente de Invención nº 277.418 según la reivindicación primera, caracterizadas porque la sujeción de los flotadores al bastidor se efectúa por medio de unas piezas tubulares que atraviesan la caparazón superior de aquéllos, enfrentándose con los travesaños exteriores del bastidor, de modo que a través de dichas piezas y del correspondiente travesaño es aplicada una barra metálica que solidariza los citados elementos, siendo retenida por pasadores en los extremos. - - - - -

25. 4.- Mejoras en la Patente de Invención nº 277.418, según las reivindicaciones 1 y 3, caracterizadas porque el bastidor está constituido por piezas tubulares metálicas

301267



de sección rectangular, de manera que los travesaños exteriores ofrecen un perfil sensiblemente superior al de las restantes piezas, en orden a facilitar la introducción de las barras para acoplamiento de los flotadores. - - - - -

5.

5.- Mejoras en la Patente de Invención nº 277.418, según la reivindicación primera, caracterizadas porque los flotadores presentan dos cámaras independientes separadas por unas láminas, obtenidas en el mismo material que aquellos, intercaladas entre las dos caparazones, cuyas cámaras son objeto de relleno mediante material plástico de gran porosidad. - - - - -

10.

6.- "MEJORAS EN LA PATENTE DE INVENCION Nº 277.418 por PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE DESLIZADORES ACUATICOS". - - - - -

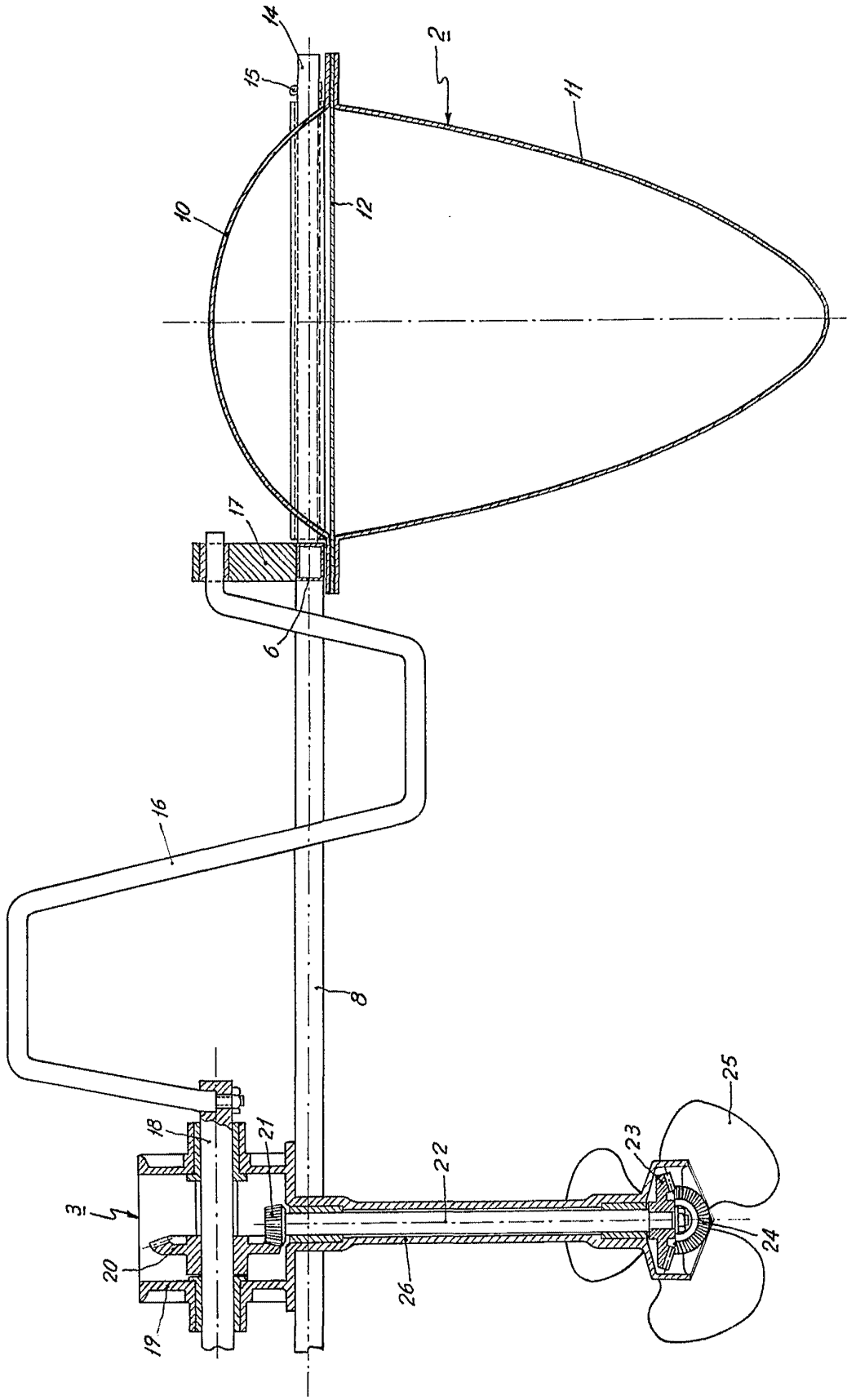
15.

Todo ello tal como se describe y reivindica en la presente memoria que consta de nueve hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de una lámina de dibujos que la ilustra.

22 JUN 1964

Handwritten signature

FIG. 3



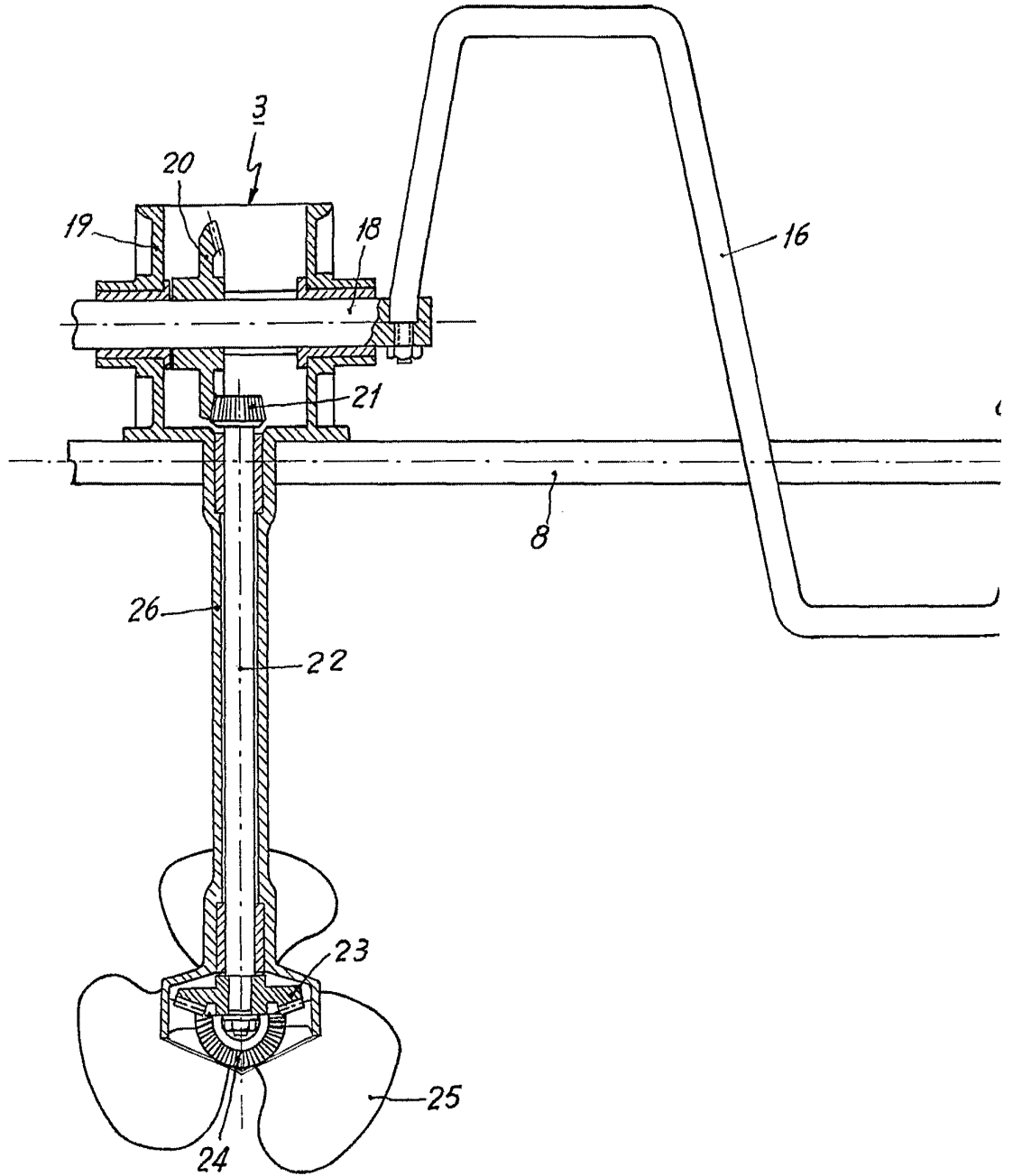


FIG. 3

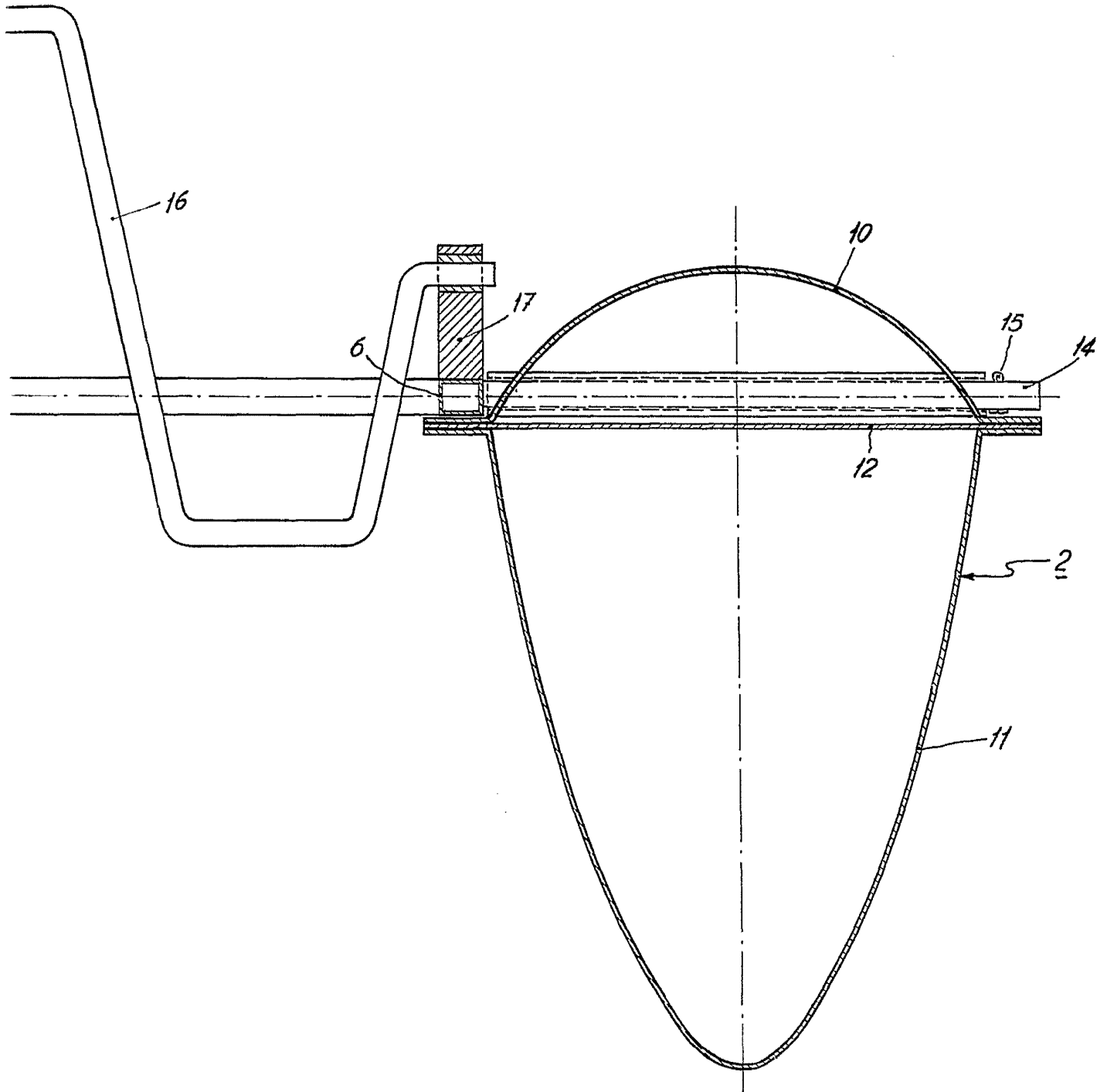


FIG. 1

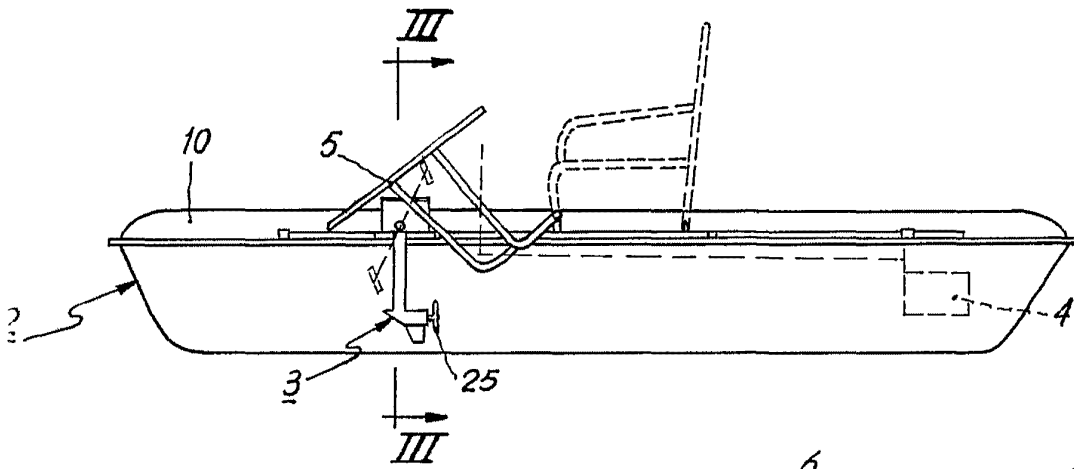


FIG. 2

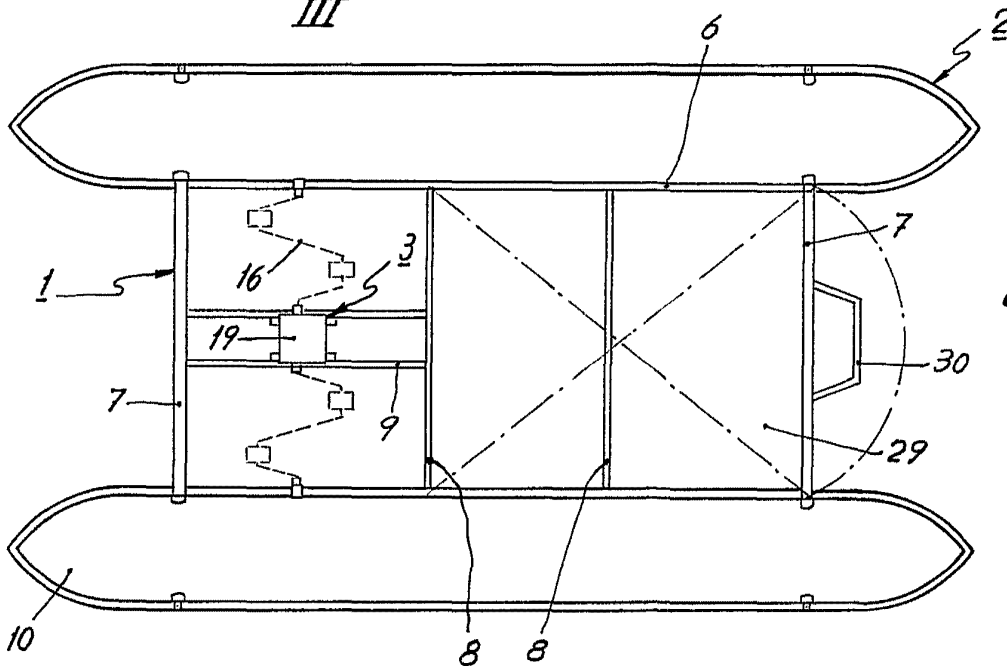
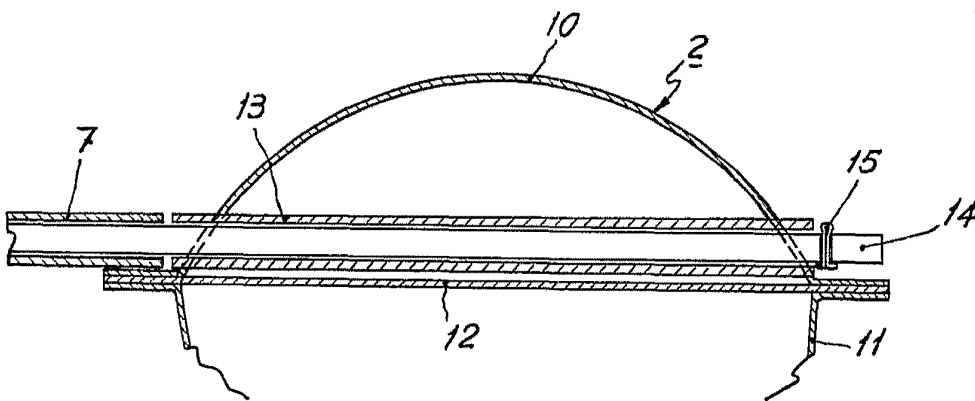


FIG. 4



1959

Lawyer