

301204

18 JUN



301204

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente al registro de Patente de Invención que, por veinte años, se solicita para España y sus Colonias, a favor de Don Everisto BOSCH BOTELLA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Canteras, nº 13, 3ª, 1ª - - - -

p o r

«PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE APARATOS ENCENDADORES A GAS LIQUADO»

10. Gracias a los perfeccionamientos objeto de esta Patente se logran obtener unos aparatos encendedores a gas licuado de correcto funcionamiento y de bajo coste que además presentan la particularidad de que pueden convertirse, a voluntad, en encendedores a gasolina.

15. Para una perfecta interpretación, se describe a continuación un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo, de los perfeccionamientos según la invención,



301204

acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

En la figura 1, se representa esquemáticamente y en sección, un inyector en el momento de la inyección del cuerpo del encendedor moldeado en material plástico.

5. En la figura 2, es el cabezal del encendedor, en sección.

En la figura 3, es una vista ortogonal del propio cabezal.

10. En la figura 4, el detalle de la fijación del cierre de la parte posterior del alojamiento de la piedra.

En la figura 5, es en sección la vista interna del conducto y la fijación del cierre.

En la figura 6, un encendedor visto en sección.

15. En la figura 7, un portamechas de quita y pon para cuando el aparato se utilice con gasolina.

Y en la figura 8, el encendedor transformado para funcionar a gasolina.

20. Consiste la invención en que en el interior del cuerpo paralelepípedo (1) de base rectangular, formativo del cuerpo del encendedor y en el lado opuesto del cabezal (2) en el que se encuentra la válvula (3) de salida del depósito (4) de gas, hay la articulación (5) de la palanca (6) del capuchón de cierre (7) que en su extremo tiene un cabezal con orificio axial (8) en el que se encuentra alojado un cuerpo

25. flexible, sensiblemente elástico (9), tal como buna el cual al cerrar la palanca (6) apoya contra la válvula (3) de salida de gas y la obtura mientras que el talón (10) dispuesto en el extremo opuesto del brazo (6) de la palanca al elevar este brazo de palanca presiona contra otra palanca (11) do-

30. blada en ángulo (12) que por su centro se apoya contra la



301204

- superficie plana (13) del cabezal (2) y su extremo libre (14) en forma de horquilla está engarzado en la garganta anular (15) de la válvula (3) de salida del gas y en consecuencia al elevar el brazo de palanca (6) se eleva el extremo ahorquillado (14) de la misma por lo que la parte superior de la válvula (14) se eleva permitiendo la salida del gas al vencer la acción antagonista del muelle de la válvula y al descender el brazo de palanca del capuchón (6) y elevarse el talón (10) del mismo, éste deja de presionar contra el extremo del muelle de fleje (11) situado encima del cabezal (2) y entonces bascula haciendo descender el extremo ahorquillado (14) de este balancín y en consecuencia la válvula (3) del depósito de gas (4) se cierra por sí sola en virtud de su muelle interno.
5. El elemento empujador (16) de la piedra pirofórica (17) dispuesta en el orificio horizontal (18) del cuerpo (1) del encendedor y cercano al extremo superior del mismo se afianza en las paredes del orificio (18) por cierre, a bayoneta (19) que con un cuarto de giro permite un fácil y rápido cerrado.
10. La rueda moleteada (20) del encendedor se dispone en sentido horizontal y en una muesca rectangular (21) practicada en una esquina cerca del extremo superior del cabezal y precisamente al lado de la rueda moleteada (20) emerge el pitorro de salida de la válvula (3) del gas siendo la muesca (21) de tamaño ligeramente mayor que la rueda (20) para permitir el giro de la misma.
15. El depósito (4), de gas es de quita y pon para facilitar la recarga cuando se ha agotado el contenido del mismo.
20. El cuerpo (1) del encendedor es moldeado en material plástico y presenta igualmente moldeada, en su interior, la
- 25.
- 30.



301204

cavidad oportuna para el alojamiento del recipiente contenedor del gas licuado existiendo en su base (22) medios de retención (23) del depósito (4) del gas para evitar su salida fortuita.

8. Cuando así convenga, el mechero a gas licuado se convierte en un mechero a gasolina con solo disponer en la parte inferior del cuerpo (4) del mechero el oportuno tapón estanco (23) para la carga de la gasolina y evitar la fuga de la misma por esta abertura de carga mientras que en el mismo lugar en donde queda emplazada la válvula (3) del depósito de gas licuado (4) se introduce el tubo (24) contenedor de la mecha incombustible.
- 10.

Habiéndose descrito ampliamente la naturaleza del invento, así como su realización en la práctica, se hace constar que el mismo es susceptible de variaciones de detalle, sin que por ello se altere su principio fundamental que constituye la esencia de la invención.

15.

N O T A

20.

Hecha la descripción del presente invento, se declaran como nuevas y de propia invención las siguientes reivindicaciones:

25.

1ª.- Perfeccionamientos en la construcción de aparatos encendedores a gas licuado, caracterizados por el hecho de que en el interior del cuerpo paralelepípedo, de base rectangular, formativo del cuerpo del encendedor y en el lado opuesto del cabezal en el que se encuentra la válvula de salida del depósito de gas hay la articulación de la palanca del capuchón de cierre que en su extremo tiene un cabezal



301204

- con orificio axial en el que se encuentra alojado un cuerpo flexible, sensiblemente elástico, tal como buna, el cual al cerrar la palanca apoya contra la válvula de salida de gas y la obtura mientras que el talón dispuesto en el extremo opuesto del brazo de la palanca al elevar este brazo de palanca doblada en ángulo que por su centro se apoya contra la superficie plana del cabezal y su extremo libre en forma de horquilla está engarzado en la garganta anular de la válvula de salida del gas y en consecuencia al elevar el brazo de palanca se eleva el extremo ahorquillado de la misma por lo que la parte superior de la válvula se eleva permitiendo la salida del gas al vencer la acción antagonista del muelle de la válvula y al descender el brazo de palanca del capuchón y elevarse el talón del mismo este deja de presionar contra el extremo del muelle de fleje situado encima del cabezal y entonces bascula haciendo descender el extremo ahorquillado de este balancín y en consecuencia la válvula del depósito de gas se cierra por sí sola en virtud de su muelle interno.
5. 10. 15.

- 2ª.- Perfeccionamientos en la construcción de aparatos encendedores a gas licuado, según la anterior reivindicación, en los que el elemento empujador de la piedra pirofórica dispuesta en el orificio horizontal del cuerpo del encendedor y cercano al extremo superior del mismo se afianza en las paredes del orificio por cierre, a bayoneta, que con un cuarto de giro, permite un fácil y rápido cerrado.
20. 25.

- 3ª.- Perfeccionamientos en la construcción de aparatos encendedores a gas licuado, según las anteriores reivindicaciones, en los que la rueda moleteada del encendedor se dispone en sentido horizontal y en una muesca rectangular practicada en una esquina cerca del extremo superior del cabezal
- 30.



301204

y precisamente al lado de la rueda moleteada emerge el pitonero de salida de la válvula del gas siendo la muesca de tamaño ligeramente mayor que la rueda para permitir el giro de la misma.

5. 4a.- Perfeccionamientos en la construcción de aparatos encendedores a gas licuado, según las anteriores reivindicaciones, en los que el depósito de gas es de quita y pon para facilitar la recarga cuando se ha agotado el contenido del mismo.

10. 5a.- Perfeccionamientos en la construcción de aparatos encendedores a gas licuado, según las anteriores reivindicaciones, en los que el cuerpo del encendedor es moldeado en material plástico y presenta igualmente moldeada, en su interior, la cavidad oportuna para el alojamiento del recipiente contenedor del gas licuado existiendo en su base medios de retención del depósito del gas para evitar su salida fortuita.

15. 6a.- Perfeccionamientos en la construcción de aparatos encendedores a gas licuado, según las anteriores reivindicaciones, en los que cuando así convenga el mechero a gas licuado se convierte en un mechero a gasolina con solo disponer en la parte inferior del cuerpo del mechero el oportuno tapón estanco para la carga de la gasolina y evitar la fuga de la misma por esta abertura de carga mientras que en el mismo lugar en donde queda emplazada la válvula del depósito de gas licuado se introduce el tubo contenedor de la mecha incombustible.

20. 7a.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE APARATOS ENCENDEDORES A GAS LICUADO.

25. Según se describe y reivindica en la presente Memoria

30.

30120418 JAN



descriptiva, que consta de siete hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 4 9 de Junio de mil novecientos sesenta y cuatro.

P.A.,

Antonio Arca  
P.P.

9 8 JUN

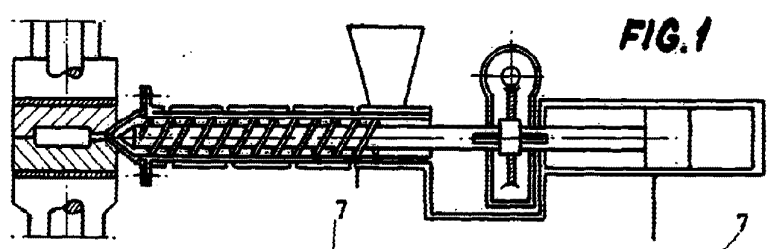


FIG. 1

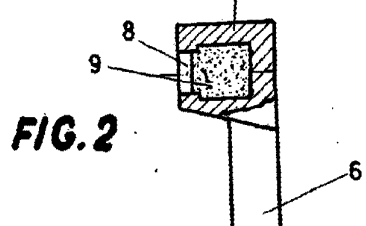


FIG. 2

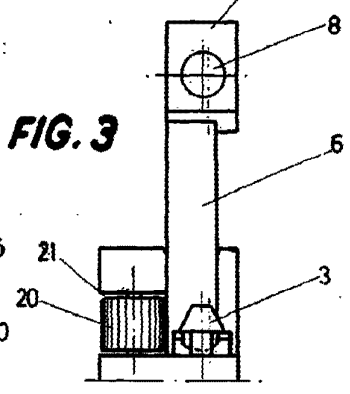


FIG. 3

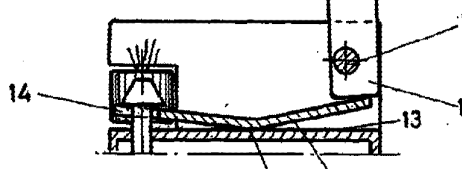


FIG. 4

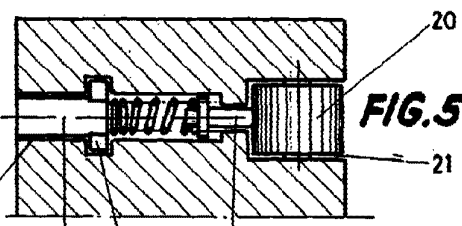
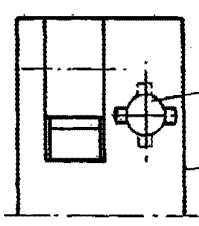


FIG. 5

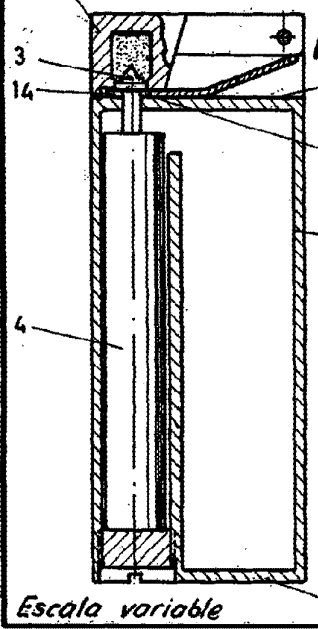


FIG. 7



FIG. 8

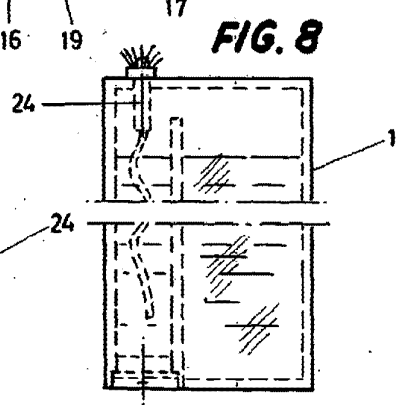


FIG. 9

Madrid, Junio de 1964  
p.a.

Escala variable

*[Handwritten signature]*