



301191

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de una
PATENTE DE INTRODUCCION

por DIEZ AÑOS en ESPAÑA, por " PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN VEHICULOS ANFIBIOS DE JUGUETE "

a favor de

D. JOSE ANTONIO SANCHIS PINA, de nacionalidad española, domiciliado en IBI- (Alicante), Calle Tibi, s/n.

- - -

Fuente de Origen: BATTERY OPERATED AQUACAR.
Entidad residente en HONGKONG. JAPON.-

gl/ld.

361191



La Patente de Introducción que se solicita, reúne las condiciones que determina el Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

5 Como Indica el enunciado, la solicitud que nos ocupa se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en vehículos anfibios de juguete. Con el objeto de la invención, que ha sido practicado con éxito en el extranjero, se consigue imprimir a un vehículo anfibio de juguete, movimientos perfectamente relacionados entre sí entre sus medios de traslación por el suelo y aquellos otros que determinan su avance por el agua, partiendo de una organización mecánica sustancialmente simplificada que, por ende, disminuye los costos de producción inherentes a éste tipo de juguetes.

10

15

Por tanto, los perfeccionamientos vienen caracterizados porque consisten en proveer en una zona central -- del techo del vehículo, una abertura en la cual se producen ventajosamente, bordes opuestos más bajos que el nivel del propio techo. Se obtiene aparte un elemento de tapa solidificado a un cajetín, abierto por una cara, en cuyo interior se dispone una batería de pilas que queda retenida en su posición por un elemento de travesaño el cual se sitúa encajado por sus extremos en salientes emplazados en dos --

20

25

bordes opuestos del antedicho cajetín.

Entretanto, se ha previsto en el fondo del vehículo, entre las ruedas traseras, un saliente cilíndrico sobre cuyo extremo superior se coloca, en posición flotante, un micromotor eléctrico conectado a un conmutador que, afectando forma de salvavidas, se sitúa exteriormente en la

30



301191

que afecta forma de salvavidas y se sitúa exteriormente en la techumbre del propio vehículo. El conmutador -11- se halla conectado a la vez mediante los conductores -12- a aquella batería de pilas de referencia -5-.

65 El eje de dicho micromotor -10- se dispone en el interior del saliente cilíndrico -9- relacionado con el eje -13- de las ruedas traseras -8- y con el elemento exterior de hélice -14- de forma tal que imprime movimientos de giro simultáneos a dichas ruedas -8- y a la hélice -14-.

70 Puede observarse además, que la parte trasera del vehículo dispone de un timón móvil de referencia -15-, quedando la batería -5- en posición flotante en el interior de la oquedad del vehículo al disponerse la tapa -3- ajustada a la abertura -2- de su techumbre -1-.

75 En la esfera industrial, la realización de los perfeccionamientos descritos son decididamente ventajosos, si consideramos que modifican las condiciones esenciales de los procedimientos conocidos para producir el movimiento de un vehículo anfibia a partir de una nueva disposición de los elementos motrices de la que se deriva una transmisión perfecta a los órganos traslativos, en orden a la mejora sustancial de los resultados derivados de la industria de la juguetería.

80 Hecha la descripción precedente, es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden, y lo que se reivindica en la siguiente

N O T A

90 En resumen: La Patente de Introducción que se so

30 191¹



licita, ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

95 1^a.- PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN VEHICULOS ANFIBIOS DE JUGUETE, esencialmente caracterizados porque -- consisten en proveer en una zona central del techo del vehí-
culo, una abertura en la cual se producen, ventajosamente, -
bordes opuestos más bajos que el nivel del propio techo, ob-
teniendo aparte un elemento de tapa solidarizado a un cajet-
tín, abierto por una cara, en cuyo interior se dispone una-
batería de pilas que queda retenida en su posición por un -
100 elemento de travesaño el cual se sitúa encajado por sus ex-
tremos en salientes emplazados en dos bordes opuestos del -
antedicho cajetín; habiéndose previsto en el fondo del vehí-
culo, entre las ruedas traseras, un saliente cilíndrico so-
bre cuyo extremo superior se coloca, en posición flotante, -
105 un micromotor eléctrico conectado a un conmutador que afec-
tando forma de salvavidas, se sitúa exteriormente en la te-
chumbre del propio vehículo, hallándose a su vez conectado-
a aquella batería; con la particularidad de que el eje de -
dicho micromotor se dispone en el interior del saliente ci-
líndrico del fondo relacionado con el eje de las ruedas tra-
110 seras y con el elemento exterior de hélices, de forma tal -
que imprime movimientos de giro simultáneos a ambos órganos,
disponiendo la parte trasera del vehículo de un timón móvil
y quedando la batería en posición flotante en el interior -
115 de la oquedad de aquel al disponerse la tapa ajustada a su-
techumbre.

120 2^a.- Se reivindica por último, como objeto sobre-
el que ha de recaer la Patente de Introducción que se soli-
cita, " PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN VEHICULOS ANFI -
BIOS DE JUGUETE ".



301191

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 18 de Junio de 1.964

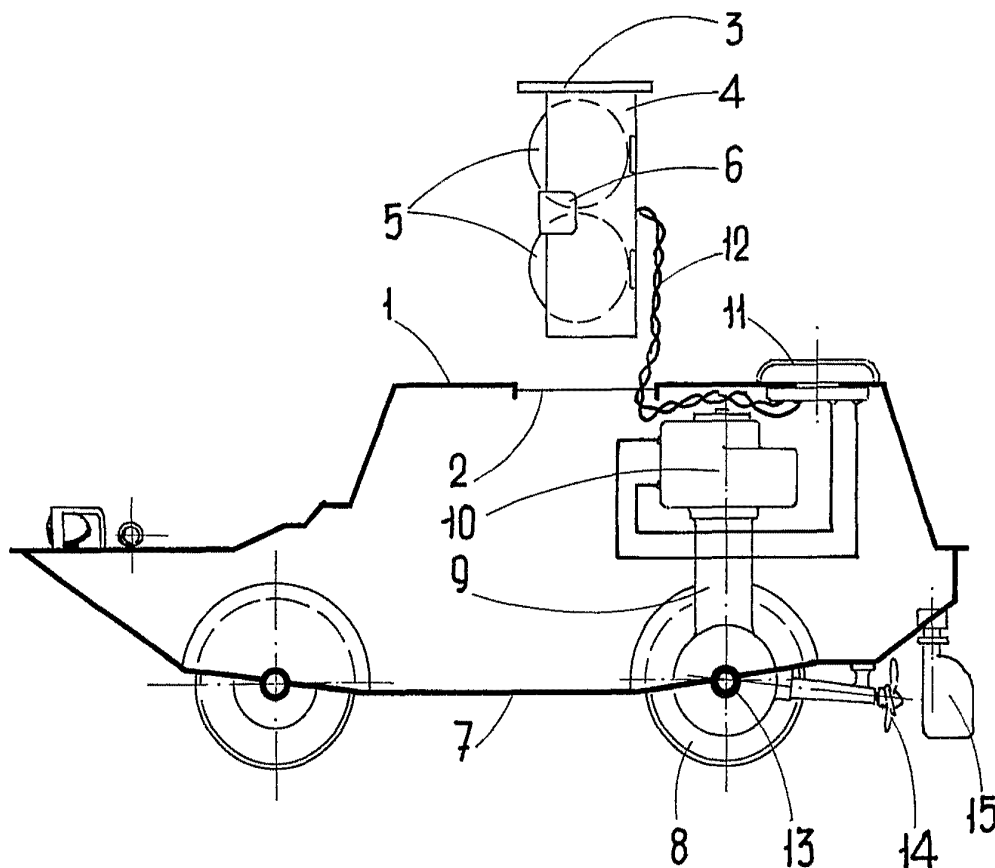
ALFONSO UNGRIA

P.P.

125

10 JUN. 1964
10 - JUN - 1964
DIPLOMA DE PATENTE

301191



ESCALA VARIABLE

Madrid, 18 de Junio de 1964

ALFONSO UNGRIA

p.p.