



13 JUN 1954

301005

301-005

301005

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE UNA PATENTE DE INVENCION, POR VEINTE AÑOS EN ESPAÑA, A FAVOR DE DON VICTORINO SOUTO RODRIGUEZ, DE NACIONALIDAD ESPAÑOLA, RESIDENTE EN MADRID (ESPAÑA) Calle Joaquin Marquez, 6

s o b r e:

"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA TRANSMISION DE ELEMENTOS MECANICOS".---

=====

5 Con la presente solicitud se trata de proteger los perfeccionamientos introducidos en la transmisión de elementos mecánicos, así como igualmente la retención y bloqueo de los mismos, con cuyas características se consiguen grandes ventajas, ventajas éstas que se irán desprendiendo a lo largo de la presente descripción.

Su aplicación será llevada a cabo en todo género de maquinaria industrial y vehículos de cualquier orden, pudiendo surtir efectos de embrague y freno.

10 En esencia consiste en un conjunto mecánico integrado o constituido a base de junta de cardan y engranajes que transmite en toma constante.

301005



Por lo que se refiere a materiales se emplearán todos aquellos que resulten aptos para la función a que son destinados.

Para mejor comprensión de la descripción que sigue, se adjuntan dibujos a los cuales se hará constante referencia a lo largo de la misma, siempre a título de ejemplo no limitativo.

La figura 1ª es una sección del conjunto general que caracteriza al mecanismo que nos ocupa, y

La figura 2ª, es también una vista de frente del mencionado conjunto.

Consiste la presente invención en los perfeccionamientos introducidos en la transmisión de elementos mecánicos, caracterizados porque el conjunto mecánico compuesto por un eje movido, un eje motor, consta de unas juntas cardan que trabajan en círculo cerrado controladas por unos engranajes que llevan en los extremos de sus ejes correspondientes.

El conjunto mecánico, (1) es el eje motor el cual gira en un cojinete o rodamiento (2), acoplado debidamente en un elemento (3) o tapa que va fijada en el chasis.

El eje lleva acoplado un engranaje (4) el cual engrana en otro piñón (5) que éste se acopla en uno de los extremos (6) de las juntas cardan (7). Dichos piñones cónicos (4 y 5) tienen por objeto el transmitir la fuerza del eje motor (1) a las juntas cardan que giran formando un círculo cerrado y controladas por otros engranajes (8) los cuales irán montados en los extremos o brazos (6 y 9) que constituyen las juntas cardan; los brazos (6) de las juntas (7) giran sobre cojinetes o rodamientos (10) los cuales irán fijos en el chasis coraza (11), y los brazos (9) de las mismas girarán sobre los también cojinetes o rodamientos (12) acoplados en un cuerpo (13) que es desplazable e independiente del chasis coraza (11).

La fuerza del eje motor (1) es transmitida a las juntas cardan (7) por mediación de los piñones (4 y 5), pues mientras los extremos o brazos (9) de las juntas cardan (7) se mantengan en el eje imaginario la fuerza del eje motor (1) será absorbida por tales juntas (7), ahora bien, pero cuando los bra-

301005

A3



5 zos (9) se apartan de dicho eje imaginario se producen las alteraciones rotatorias entre los extremos o brazos (9 y 6), pero como éstos están controlados por los engranajes (8) se bloquean asimismo, pasando la fuerza del eje motor (1) a la coraza chasis (11) y eje móvil (14).'

La coraza-chasis (11) realiza su giro sobre el cojinete correspondiente dispuesto al efecto.'

10 Asimismo se ha dispuesto un conjunto regulador (figura 2ª) que consiste en dos cremalleras (15 y 16), la cremallera (15) parte del cuerpo desplazable (13), y la (16) va acoplada en un eje regulador (17) que se aloja en el chasis-coraza (11).

Cuando se precise retener o bloquear el eje motor (1) se fija el chasis-coraza (11).

15 Si bien la forma de ejecución aquí descrita constituye aplicación preferente de la presente invención, podrán introducirse modificaciones de forma y de detalle sin que por ello varíe la esencialidad de la misma, la cual se reivindica en la siguiente

N O T A

20 En resumen; la presente solicitud recaerá sobre las siguientes reivindicaciones:

25 1ª.-Perfeccionamientos introducidos en la transmisión de elementos mecánicos, caracterizados porque el conjunto mecánico compuesto por un eje motor, consta de juntas cardan que trabajan en círculo cerrado controladas por unos engranajes que llevan en los extremos de sus ejes correspondientes.

30 2ª.-Perfeccionamientos introducidos en la transmisión de elementos mecánicos, según la reivindicación anterior, caracterizados porque el eje motor lleva acoplado un piñón que engrana en otro de menor diámetro pero de iguales características, acoplándose éste en uno de los extremos de las juntas cardan, teniendo tales piñones por objeto el transmitir la fuerza del eje motor mencionado a las juntas cardan que giran formando un círculo cerrado y controladas por otros engranajes los cuales irán montados en los brazos de cada una de las juntas.

35

301005



3.-Perfeccionamientos introducidos en la transmisión de elementos mecánicos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque los brazos de las juntas cardan giran sobre rodamientos los cuales irán fijos en el chasis-coraza, y los otros brazos opuestos girarán sobre iguales medios acoplados en un cuerpo que es desplazable e independiente del mencionado chasis-coraza.

4.-Perfeccionamientos introducidos en la transmisión de elementos mecánicos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque la fuerza del eje motor es transmitida a las juntas cardan por mediación de piñones cónicos, pues mientras los brazos acondicionados en el cuerpo desplazable se mantengan en el eje imaginario, la fuerza del eje motor será absorbida por tales juntas, pero cuando los brazos citados se apartan de dicho eje imaginario se producen las alteraciones rotatorias entre los extremos, pero como éstos están controlados por engranajes se bloquean asimismo, pasando la fuerza del eje motor a la coraza-chasis y eje móvil.

5.-Perfeccionamientos introducidos en la transmisión de elementos mecánicos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizados porque se ha dispuesto un conjunto regulador que consiste en dos cremalleras, una de ellas parte del cuerpo desplazable y la otra va acoplada en un eje regulador que se aloja en el chasis-coraza, y cuando éste se desee fijar lo será para lograr la retención o bloqueo del eje motor.

6.-PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LA TRANSMISION DE ELEMENTOS MECANICOS.

Según se describe en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina y dibujos.

Madrid, 13 de junio de 1.964

301005

D. VICTORINO SOLÍS RODRIGUEZ

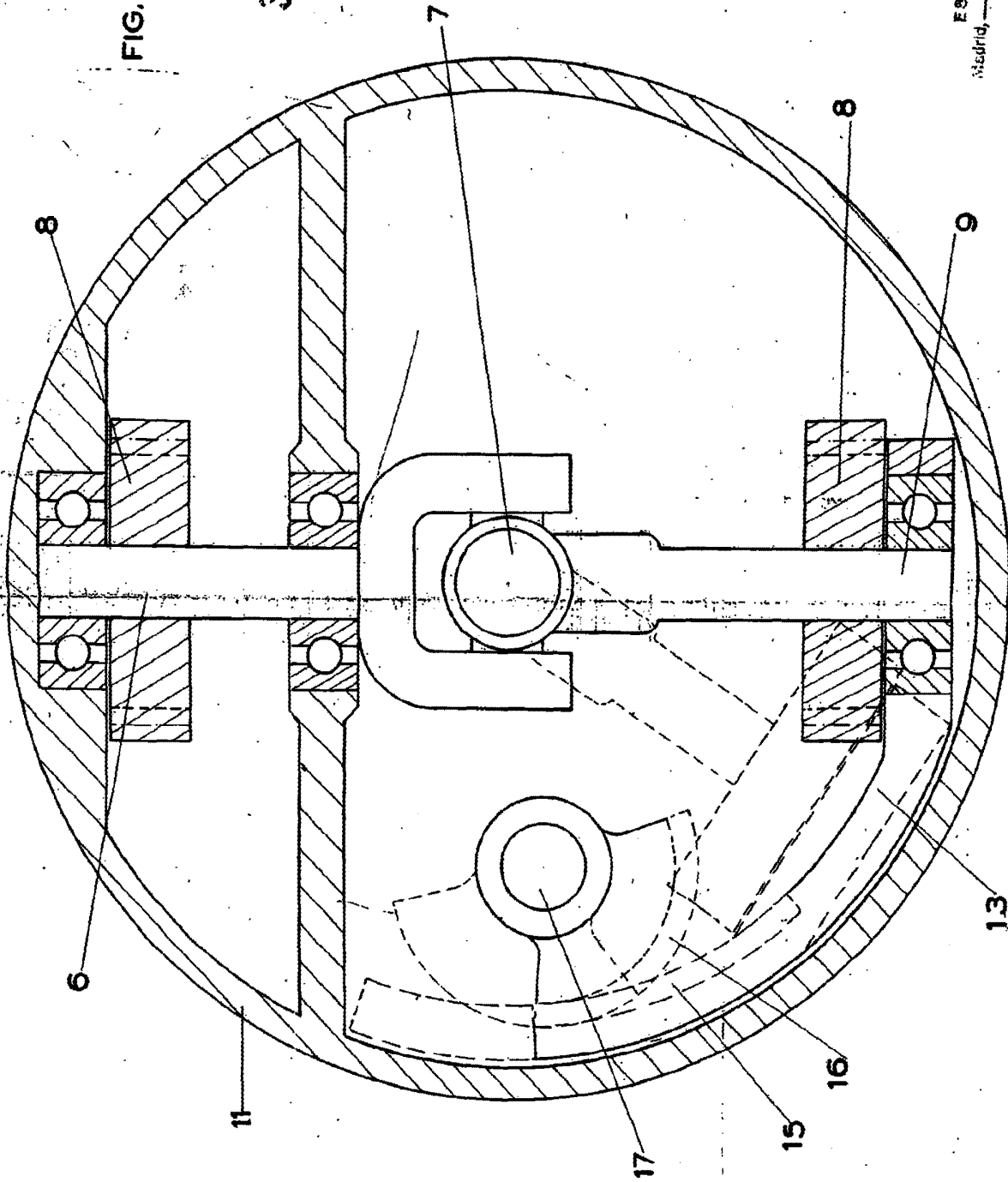
2. 01/15/52

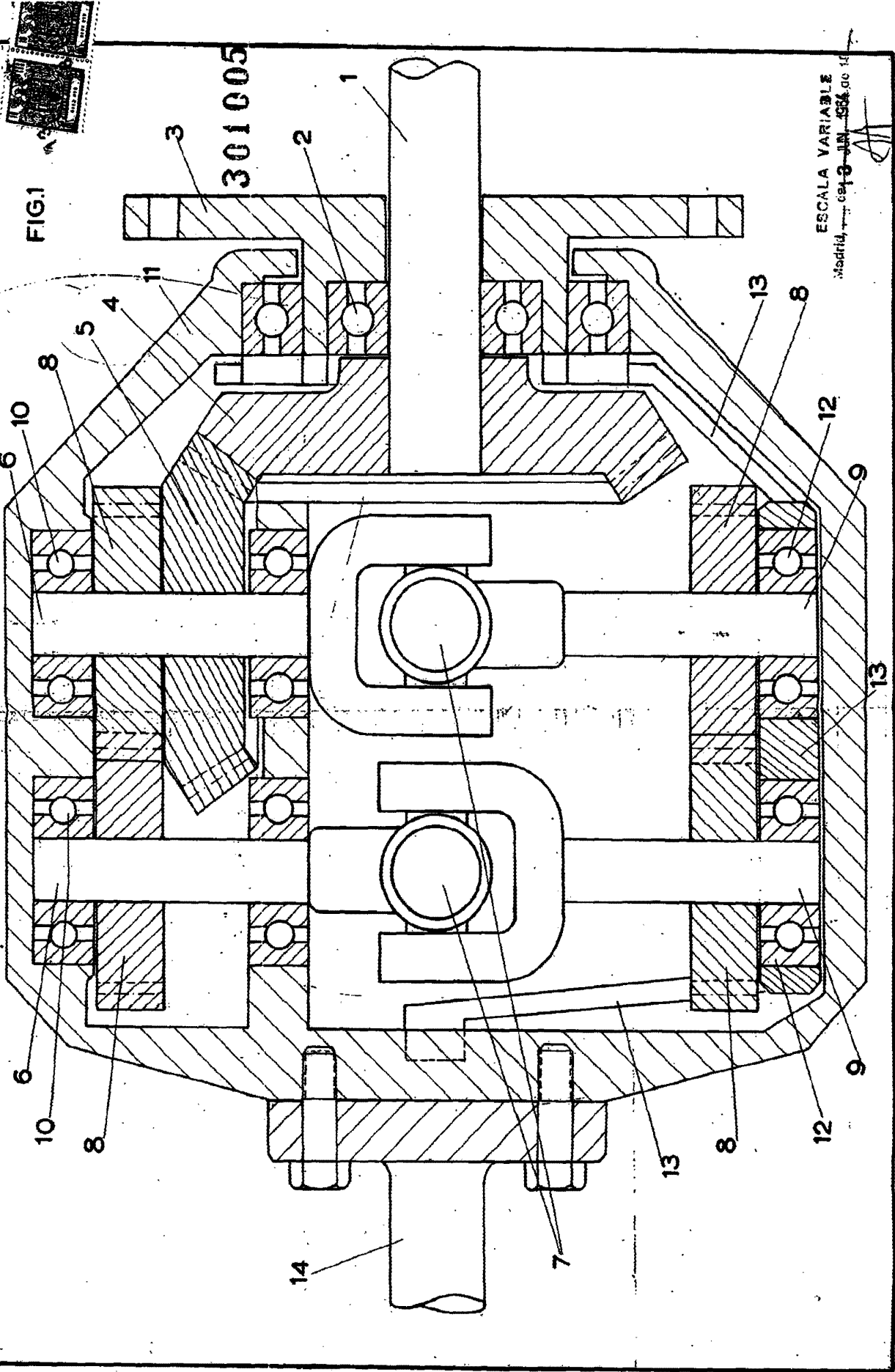


301005

FIG. 2

ESCALA VARIABLE
Madrid — 1958





ESCALA VARIABLE
 Madrid, 1954