



300784

PATENTE DE INVENCION

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita -
a favor de la Firma: WESTFÄLISCHE METALL INDUSTRIE KG, Hueck & -
Co, entidad alemana, residente en LIPPSTADT (ALEMANIA), por: -
"PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS LAMPARAS EN ESPECIAL, -
PARA ILUMINAR LA MATRICULA EN VEHICULOS AUTOMOVILES"

Memoria Descriptiva

La invención se refiere a una lámpara, en particular,
a la luz para iluminar la matrícula en vehículos automóviles, -
cuyo cristal protector muy abovedado lleva en el lado dirigido -
hacia la matrícula un orificio de salida para la luz dotado de -
5 medios ópticos, mientras que la parte restante está tapada con -
una capa impermeable a la luz, preferentemente una capa de color
plata.

En las conocidas luces para la matrícula de este tipo -
son reflectados rayos luminosos por la parte cubierta por el color
10 plata del cristal protector e iluminan de un modo indeseable adi-
cionalmente la zona inferior o superior de la matrícula situada -

300784

9 JUN



muy próxima a la lámpara y enfocada ya bastante fuerte por la luz. La consecuencia es una distribución irregular sobre la placa de la matrícula.

15 Según invención es subsanado este inconveniente de tal manera que un tabique, dirigido hacia el interior de la lámpara y que sirve de barrera para la luz, guarda los rayos perturbantes alejados del orificio de salida de la luz.

20 En una forma de realización preferida el cristal protector que lleva la instalación óptica está introducido, sin uso de tornillos, en la pared en que se ha de fijarlo. El dispositivo de fijación necesario para ello está constituido por, al menos, dos resortes de lámina perfilados que están aplicados a las paredes laterales del cristal protector, montados embutidos en la pared de la carrocería y formados de tal manera que se colocan con uno de sus extremos detrás de la abertura practicado en la carrocería y sostienen en colaboración con un reborde que se extiende en torno del cristal protector la lámpara en su posición, mientras que con su otro extremo abrazan el borde de la placa base, aprisionándola.

25 La placa de asiento fabricada de material aislante acoge los resortes de contacto que soportan la lámpara de contacto en línea y de los cuales forma una con su extremo, doblado en ángulo y atravesando la placa de asiento, el conducto de entrada, mientras que el otro extremo se apoya contra el dispositivo de fijación, estableciendo el contacto con la masa.

30

35

El plano representa un ejemplo de realización de la invención mostrando:

Figura 1 una sección longitudinal por la lámpara introducida en la escotadura de carrocería mientras que,

40 Figura 2 representa una sección transversal por la lámpara.

El cristal protector 1 está enchufado con su pared late-

300784



45 ral prolongada 2 en la escotadura de la carrocería 3, siendo pre-
sionados los resortes 5 alojados en una ramura longitudinal 4 de -
las paredes laterales 2 contra las mismas. Cuando el reborde 6 que
se extiende en torno del cristal protector llega a apoyarse sobre
el borde de la escotadura de la carrocería, los resortes 5 se colo-
can detrás de este borde por lo que queda sujeta la lámpara. El -
extremo 8 del resorte 5 prolongado hasta pasado el punto de fija-
50 ción 7 abraza el borde de la placa de asiento 9. Los resortes de -
contacto 10, 11, fijados a la placa de asiento, soportan la bom-
billa de contacto en línea 12 y forman al mismo tiempo los sitios
de conexión para la alimentación eléctrica. Para ello atraviesa el
extremo 13 del resorte de contacto 10 en forma de clavija de en-
55 chufe plana, la placa de asiento 9, mientras que el resorte de -
contacto 11 se apoya con su extremo 14 sobre uno de los dos re-
sortes 5, estableciendo el contacto con la masa. El tabique 17 -
que separa el orificio de salida de la luz 15 de la parte del -
cristal protector 1 cubierta preferentemente con una capa 16 de -
60 color plata sirve como barrera para la luz e impide que la zona -
inferior 18 de la placa de matrícula 19 situada próxima a la lám-
para sea iluminada irregularmente.

REIVINDICACIONES

65 Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y
explotación exclusivas de:

1.- Perfeccionamientos introducidos en las lámparas en especial,
para iluminar la matrícula en vehículos automóviles, cuyo cristal
protector fuertemente abovedado lleva solo en el lado dirigido -
hacia la matrícula un orificio de salida para la luz dotado de -
70 medios ópticos, mientras que la otra parte está cubierta por una
capa impermeable a la luz, preferentemente de color plata, carac-
terizándose porque un tabique dirigido hacia el interior de la lám-
para y que sirve de barrera a la luz, guarda alejados del orifi-
cio de salida de luz los rayos perturbantes reflejados por la -



300784

75 pared interior de la lámpara.

2.- Perfeccionamientos introducidos en las lámparas en especial, para iluminar la matrícula en vehículos automóviles, según reivindicación 1ª, caracterizados porque el cristal protector que -
80 lleva la instalación óptica está fijado sin uso de tornillos en la pared de la carrocería.

3.- Perfeccionamientos introducidos en las lámparas en especial, para iluminar la matrícula en vehículos automóviles, según las -
reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizados porque el dispositivo de
85 fijación está constituido por al menos dos resortes de lámina perfilados fijados a las paredes laterales del cristal protector montadas embutidas en la pared de la escotadura de la carrocería, estando formados estos resortes de tal manera que con uno de sus -
extremos se colocan detrás del orificio de la carrocería y sujetan en colaboración con un reborde que se extiende en torno del -
90 cristal protector la lámpara en su posición, mientras que con su otro extremo abrazan el borde de la placa de asiento, aprisionándola.

4.- Perfeccionamientos introducidos en las lámparas en especial, -
para iluminar la matrícula en vehículos automóviles, según las -
95 reivindicaciones 1ª hasta 3ª, caracterizados porque la placa de asiento fabricada de material aislante que acoge los resortes de -
contacto que soportan la bombilla de contactos en línea y de los -
cuales uno de ellos, forma al atravesar con su extremo doblado en ángulo la placa de asiento, el conducto de entrada de la corriente
100 eléctrica, mientras que el otro resorte se apoya contra el dispositivo de fijación, estableciendo el contacto con la masa.

5.- "PERFECCIONAMIENTOS INTRODUCIDOS EN LAS LAMPARAS EN ESPECIAL, PARA ILUMINAR LA MATRÍCULA EN VEHICULOS AUTOMOVILES".

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas

- 5 -

30 0784

1964 JUN



numeradas y mecanografiadas en una sola cara.

MADRID, 9 JUNIO DE 1.964

Radolfo de los Rios

300784



Fig. 1

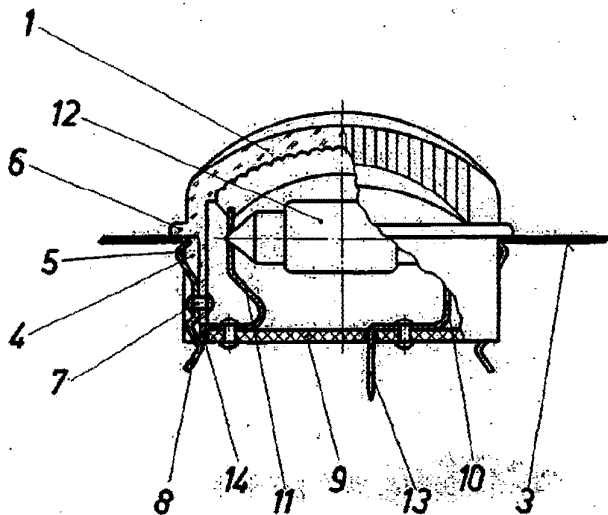
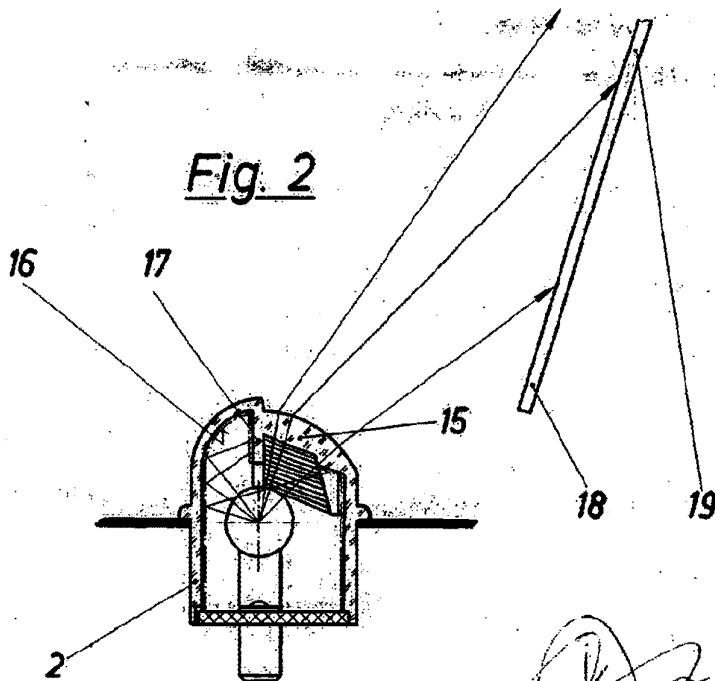


Fig. 2



ESCALA VARIABLE

[Handwritten signature and scribbles]