

300756

30 MAY



### MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada a favor de Don José CIRERA Ubeda, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle Rios Rosas numero 51, por " UN APARATO PARA LA COMPROBACION DE INDUCIDOS DE DINAMOS Y MOTORES DE ARRANQUE ".

La presente Patente de Invención, tiene por objeto garantizar el derecho a la fabricación y explotación exclusiva de un aparato para la comprobación de inducidos de dinamos y motores de arranque.

5 Las pruebas de tipo eléctrico que deben hacerse en un inducido se refieren a si el circuito está abierto o si hay corto circuitos parciales o derivaciones a masa. La interrupción del circuito en el inducido se produce casi siempre en la soldadura de las delgas del colector con las barras de conexión.

10 El aparato que se reivindica permite efectuar la verificación completa del inducido, así como la localización de sus averías.

15 El aparato está constituido por un electroimán que funciona con corriente alterna, sobresaliendo de la parte superior de la carcasa envolvente los suplementos del núcleo del electroimán que presenta sus caras inclinadas sobre las que se apoya y gira el inducido a comprobar. Por las bobinas del inducido que

30 MAY 1958



estén en circuito cerrado, se producirá el paso de la corriente inducida por el campo magnético variable. La corriente inducida  
20 - queda indicada en un miliamperímetro a doble escala de gran sensibilidad. El voltaje de la corriente alterna de funcionamiento es el normal de las redes de servicio o el que se requiera para la instalación del aparato. Existen clavijas especiales para el cambio de escala amperimétrica.

25 La continuidad del circuito del inducido se realiza mediante la disposición del circuito en serie, mediante las conexiones a las clavijas adecuadas. El encendido de la lámpara piloto supone la derivación a masa del inducido, o señalización de continuidad.

30 El aparato va provisto de un control de máxima y mínima sensibilidad, para su ajuste según el tipo de inducido.

En la hoja gráfica adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso de realización práctica del aparato para la comprobación de inducidos de dinamos y motores de arranque, objeto de la  
35 presente Patente de Invención.

La fig. 1, muestra una vista en alzado lateral, mientras la fig. 2, representa una vista en planta.

40 Siguiendo los dibujos, se advierte la carcasa -1- envolvente del aparato, que lleva en una superficie en plano inclinado -2- el cuadro de control, que presenta un miliamperímetro de doble escala -3-. La selección de una u otra escala se efectúa variando las clavijas -4- de conexión de una de las escalas miliamperimétricas -5- de conexión de la escala de referencia y -6- de otra de las escalas miliamperimétricas. En el mismo cuadro se  
45 establece el interruptor -7- y el piloto de control -8-. Efectuando la conexión en las clavijas -9- y -10-, se efectúa la

30 MAY



300756

prueba del circuito en serie, que permite establecer si hay continuidad o derivaciones. Los instrumentos de medida empleados son de gran sensibilidad.

50 El inducido a probar se apoya en las caras inclinadas -11- de los suplementos de las ramas núcleo -12- de chapa del hierro del electroimán de arrollamiento -13- que funciona con corriente alterna. Disponiendo el inducido sobre las ramas del núcleo, se prueba si en él hay corto-circuitos parciales. Los cambios en el magnetismo producirán/en la <sup>cambios</sup> fuerza magnética del inducido. El giro lento del inducido permite detectar la corriente inducida por el campo magnético variable, cuyo paso se efectúa por el arrollamiento que esté en cortocircuito.

60 Se fabricará el aparato para comprobación de inducidos de dinamos y motores de arranque, con los materiales apropiados a sus elementos componentes, pudiendo variar su forma, acabado y dimensiones, y cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen, su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica:

65 1ª.- Un aparato para la comprobación de inducidos de dinamos y motores de arranque, constituido por un electroimán que funciona con corriente alterna, sobresaliendo de la parte superior de la carcasa envolvente los suplementos del núcleo del electroimán, que presenta sus caras inclinadas, sobre las que se apoya y gira el inducido a comprobar. Por las bobinas del inducido que estén en circuito cerrado, se producirá el paso de la corriente inducida por el campo magnético variable. La corriente inducida queda registrada en un miliamperímetro a doble escala de gran sensibilidad. El voltaje de la corriente alterna de funcionamiento es el normal de las redes de servicio o el que se requiera por la ins-

70

75

30 MAY



telección del aparato. Existen clavijas especiales para el cambio de escala amperimétrica.

2º.- Un aparato para la comprobación de inducidos de dinamos y motores de arranque, según reivindicación 1ª., caracterizado porqué la contihuidad del circuito inducido se realiza por dis -  
80 posición de un circuito en serie, mediante la conexión de las clavijas adecuadas. El encendido de la lámpara piloto supone la derivación a, masa del inducido. El aparato va provisto de un control de máxima y mínima sensibilidad, para su ajuste según  
85 el tipo de inducido.

3º.- Un aparato para la comprobación de inducidos de dinamos y motores de arranque.

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas  
89 y escritas por una sola cara.

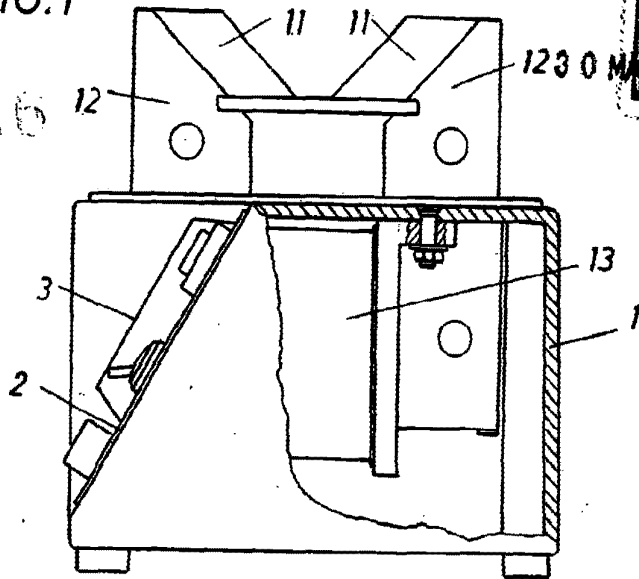
Barcelona, 30 de Mayo de 1964.

P. A.

M. LLORT

*M. Llorca*

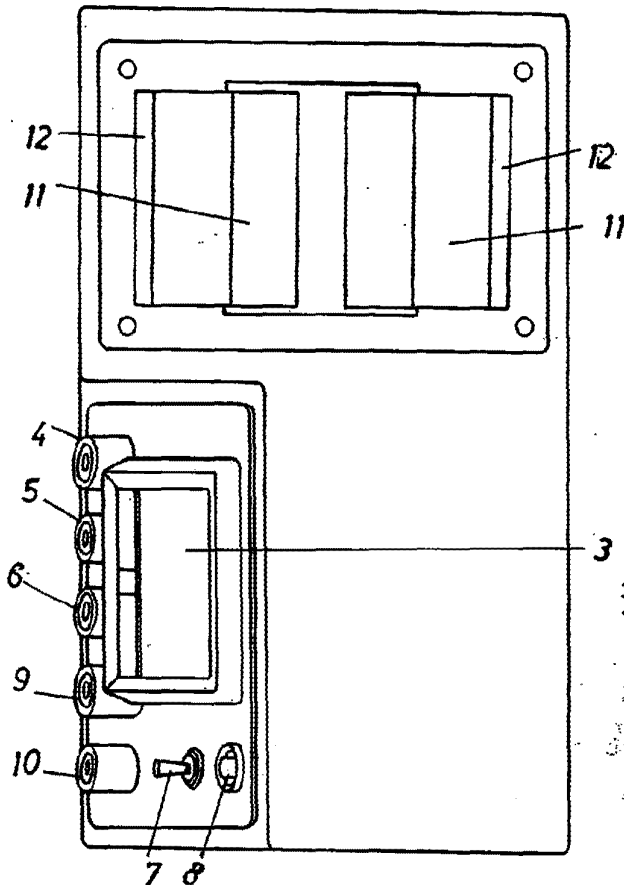
FIG. 1



300756

300756

FIG. 2



BARCELONA, 30 DE Mayo DE 1964  
 P. N.  
 M. LLORI  
*[Signature]*