

300679



300679

MEMORIA DESCRIPTIVA
de una Patente de Invención a nombre de:
KARL KASSBOHRER FAHRZEUGWERKE GmbH., de
nacionalidad alemana, domiciliada en ULM
(Donau), Peter-Schmid-Strasse, 13 (Alema-
nia); por: "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONS-
TRUCCION DE CARROCERIAS PARA AUTOCARES".

-----ooo000ooo-----

Los conductores de autocares están con frecuencia
mucho tiempo en ruta, y por lo mismo tienen que llevar consigo
un gran número de prendas de vestir. Después de terminar una
etapa, su deseo es poder cambiar la ropa de trabajo por la de
5 paisano. Los conductores de autocares tenían hasta ahora que
llevar siempre consigo grandes maletas en las que, sin embargo,
los trajes y otras ropas de vestir susceptibles de arrugarse
llegaban a tener un aspecto nada presentable después de algún
tiempo de viaje. La presente novedad tiene, por lo tanto, la
10 finalidad de ofrecer al conductor la posibilidad de llevar consigo



ropas sin que éstas se estropeen al estar empaquetadas. Según la novedad, esto se consigue porque por el lado interior de la puerta del conductor existe un departamento plano, dotado de una abertura con cierre, que estando cerrada dicha puerta queda situado entre el asiento del conductor y el lado interior de la

5

puerta, provisto de medios para colgar la ropa.

El espacio entre el lado interior de la puerta del conductor y el asiento del mismo no se aprovechaba hasta ahora en los autocares. Como este espacio es de poca profundidad, no se

10

había caído hasta ahora en la cuenta de acoplar a él un departamento. Sin embargo, se ha comprobado que a pesar de la poca profundidad de que se dispone en este lugar, se puede disponer en él un departamento en el que pueden guardarse ropas con comodidad y seguridad. El conductor del autocar tiene así la posibilidad de llevar consigo un traje, e incluso un abrigo, sin que

15

se arrugue durante el viaje. Por otra parte, tampoco se tiene que preocupar ya de cargar con una gran maleta, la cual hasta ahora era una molestia en el portamaletas - reducido de todos modos - de un autocar.

Otras ventajas y características de la presente novedad se desprenden de la siguiente descripción de dos ejemplos de realización que se representan en los adjuntos dibujos donde muestran:

Figura 1, una vista en planta del lado interior de la puerta del conductor de un autocar señalado a puntos y rayas según la idea de la novedad.

25

300679



Figura 2, una sección horizontal de la puerta del conductor del autocar según la Figura 1, por la línea II-II.

Figura 3, una vista en planta del lado interior de la puerta del conductor de otra forma de realización de un autocar según la idea del invento.

Figura 4, una sección vertical de la puerta expuesta en la Figura 3, correspondiente a la línea IV-IV.

En la Figura 1 se representa a puntos y rayas el contorno del extremo delantero de un autocar 1. Este tiene una puerta 2 para el conductor, la cual está representada con líneas de trazo continuo, y en la representación expuesta en la Figura 1 se la ve desde el interior del autocar señalado sólo en su contorno. La puerta del conductor tiene una parte 2a provista de cristal y otra parte 2b no transparente. Por el lado interior de esta última va sujeto un departamento plano 3 para ropa, el cual estando cerrada la puerta 2 queda entre el asiento del conductor no dibujado y el lado interior de la puerta. El departamento 3 tiene una abertura 4 provista de cierre y está dotado de medios 5 para colgar las ropas. Por ejemplo, en la forma que se vé en la Figura 2, se puede prever una barra para la ropa. También sería posible colocar ganchos u otros órganos para colgar la ropa en el mencionado departamento 3.

En el ejemplo de realización expuesto en las Figuras 1 y 2, el departamento para ropa está concebido a modo de armario con paredes fijas. Esto tiene la ventaja de que se puede suprimir



300679

5 JUN 1954

una pared posterior. Esta pared está constituida por la propia puerta para el conductor, El departamento en cuestión puede tener entonces un espacio interior algo mayor que si hubiese que colocar una pared posterior.

5 La abertura 4 del departamento en forma de armario se puede cerrar ^{ventajosamente} mediante un par de batientes 6, los cuales pueden girar alrededor de ejes verticales de bisagra 7 desde la posición cerrada representada en el dibujo hasta la posición abierta en dirección de las flechas A señaladas en la
10 Figura 2. Por lo regular se necesitan dos batientes 6, porque el espacio de que se dispone para abrirlos en la zona del asiento del conductor es muy reducido.

 Cuando no es posible abrir lateralmente los batientes de la puerta, la abertura 4 se puede cerrar también con una trampa,
15 la cual gira alrededor de un eje de bisagra horizontal situado en la parte inferior.

 En las Figuras 3 y 4 se representa otra forma de realización de la novedad. El autocar 1 está dibujado asimismo con líneas de contorno a puntos y rayas y, la puerta del conductor 2,
20 en líneas de trazo continuo conforme a lo expuesto en la Figura 1. Las piezas idénticas están señaladas con los mismos signos de referencia. En la parte sin ventana del lado interior de la puerta del conductor 2 va sujeto igualmente un departamento plano 8 para la ropa, que en este caso está concebido a modo de bolsa de
25 paredes flexibles. Esta bolsa contiene medios no representados



300679

para colgar la ropa.

La mencionada bolsa tiene una abertura 9 para meter y sacar las prendas, la cual en el ventajoso ejemplo de realización representado se encuentra en los lados estrechos 9a de dicha bolsa. La abertura 9 puede cerrarse con una cremallera 10 o con automáticos. La configuración a modo de bolsa 9 tiene, por un lado la ventaja de que el departamento para la ropa se ciñe mejor al espacio entre el asiento y la puerta del conductor y, por otro, se tiene la posibilidad de sujetar de modo separable la bolsa por el lado interior de la puerta, de manera de que el conductor, al llegar a su destino, puede retirar la bolsa del autocar con la ropa dentro de ella.

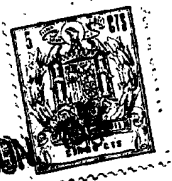
La abertura 4 y 9 del departamento 3 y 8 respectivamente se extiende de preferencia únicamente por la parte del departamento situada encima del piso. Semejante configuración de la abertura simplifica la operación de abrir el departamento estando cerrada la puerta del conductor.

Por último es una ventaja que los departamentos 3 y 8 respectivamente no se extiendan por toda la parte 2b sin ventanilla, en la forma que se representa en las Figuras 1 y 3. De este modo queda todavía bastante sitio para colocar asideros para puertas y ventanillas.

Todas las características que se desprenden de la descripción y del dibujo, incluyendo sus pormenores constructivos, pueden también combinarse según el invento en la forma que se quiera.

300679

15 JUN



----- N O T A -----

Se reivindica como nuevo y de propia invención:

1.- Perfeccionamientos en la construcción de carroce-
rias para autocares, caracterizados porque por el lado interior
5 de la puerta del conductor existe un departamento plano dotado
de una abertura con cierre, el cual estando cerrada dicha puer-
ta queda situado entre el asiento del conductor y el lado inte-
rior de la puerta y está provisto de medios para colgar la ropa.

2.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en el
10 punto 1, caracterizados porque el departamento para ropa está
concebido a modo de armario con paredes fijas.

3.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los
puntos anteriores, caracterizados porque la abertura del arma-
rio se puede cerrar mediante un par de batientes que pivotan en
15 ejes de bisagra verticales.

4.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los
puntos anteriores, caracterizados porque la abertura del armario
se puede cerrar mediante una trampilla basculante alrededor de
un eje horizontal de bisagra existente en la parte inferior.

20 5.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los
puntos anteriores, caracterizados porque el departamento para ro-
para está concebido a modo de bolsa de paredes flexibles.

25 6.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los
puntos anteriores, caracterizados porque la abertura de la bolsa
se encuentra en los lados estrechos de la misma y puede cerrarse
con cremallera o automáticos.



7.- Perfeccionamientos según lo reivindicados en los puntos anteriores, caracterizados porque la bolsa para ropa está sujeta de modo separable por el lado interior de la puerta.

5 8.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizados porque la abertura del departamento se extiende solamente por la parte del mismo que se halla encima del piso.

10 9.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizados porque el departamento deja libre una zona de la parte sin ventana de la puerta del conductor.

10.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE CARROCERIAS PARA AUTOCARES.

15 Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de siete hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 5 JUN. 1964

JUAN LOPE REYNAUDZ CANDELAG
P. P.

300679

Fig. 1

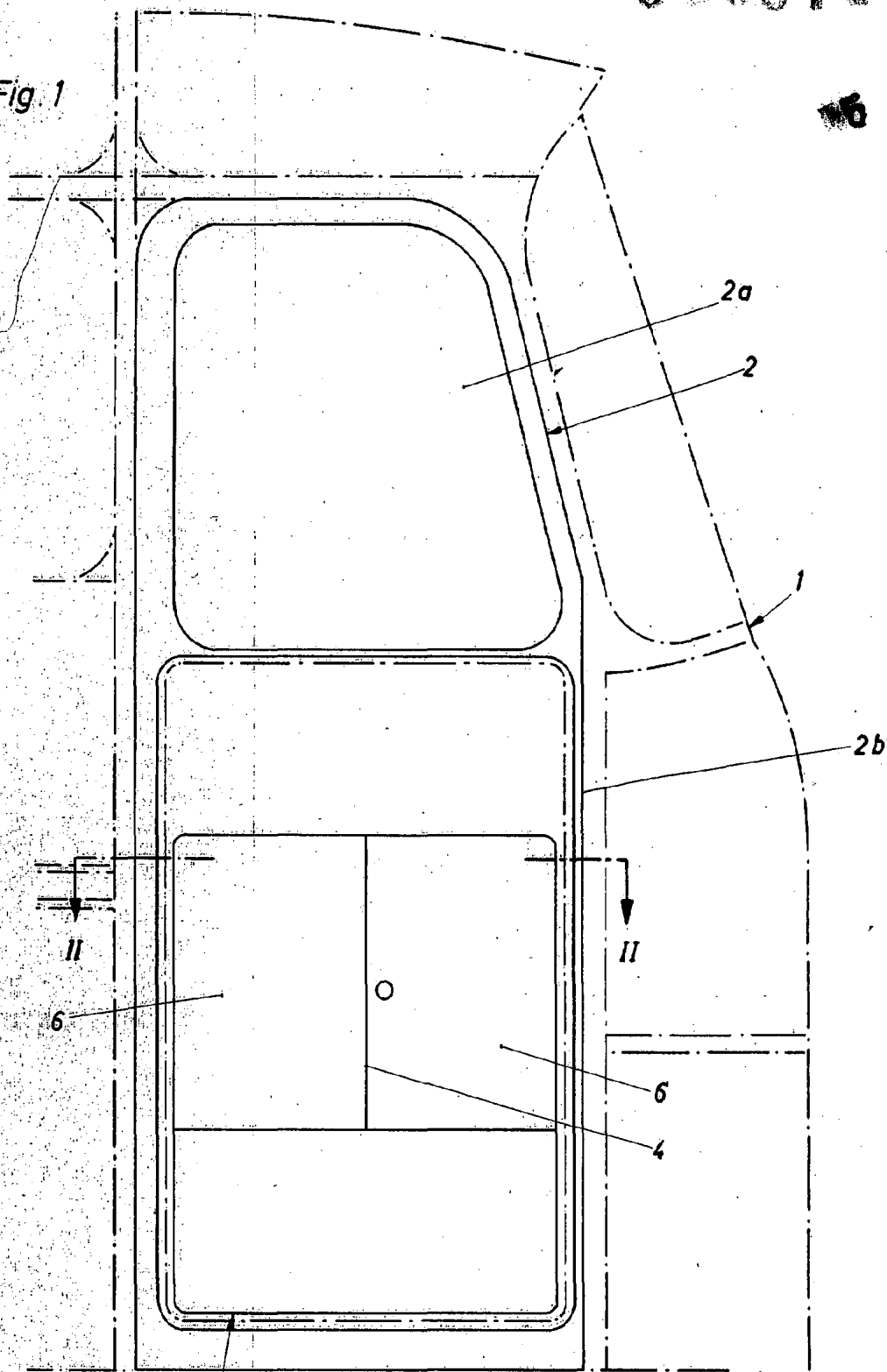
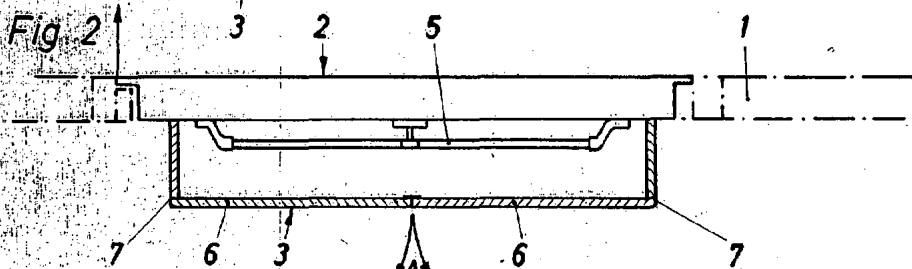


Fig. 2



Escala variable

Madrid, 5 de Junio de 1964

CARLOS KASSBOHRER

300679

Fig 3

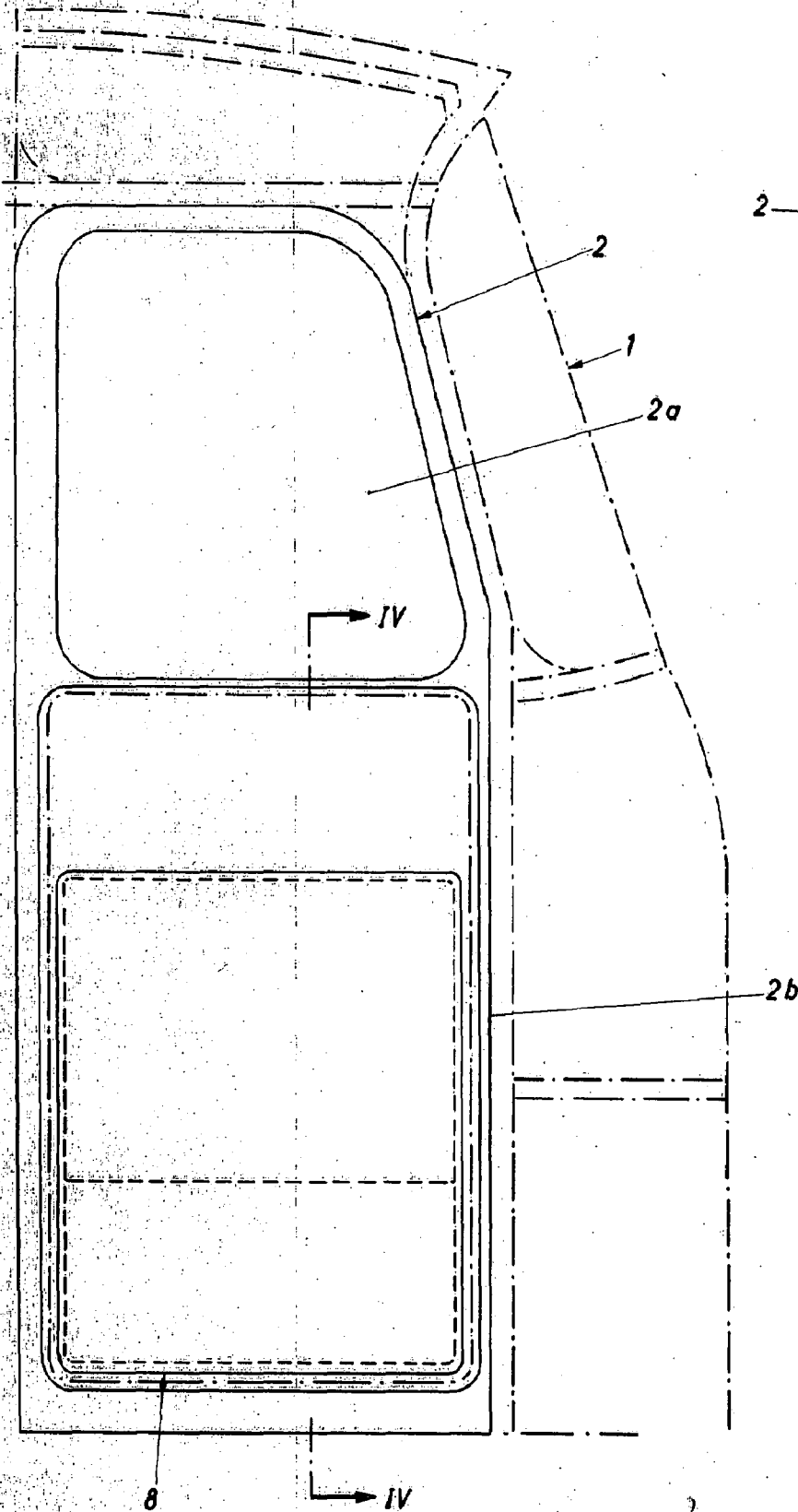
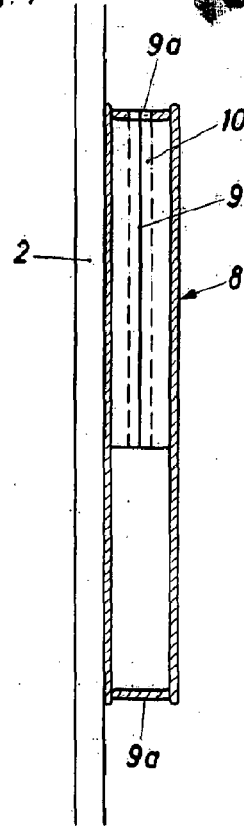


Fig 4



Escala variable

Madrid, 5 de Junio de 1964