

300528



MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a la solicitud de registro de Patente de In-
troducción que por diez años, se solicita para España y sus
Colonias, a favor de Don Ricardo AZCUE ODRIOZOLA, de nacio-
nalidad española, residente en Arrona (Guipúzcoa), -----

p o r

"DEPURADOR CENTRIFUGO DE ACEITE PARA TODA CLASE DE MOTORES"

La presente Memoria se refiere, como indica su enunciado,
a un depurador centrifugo de aceite, diseñado para su utili-
zación en cualquier clase de motor, al objeto de proporcio-
nar a éste el suministro continuo de aceite totalmente lim-
pio y despojado de impurezas que pueda ocasionar averías e



interrupciones en el funcionamiento del motor a que se acople.

10 En esencia, el depurador centrífugo que se cita, está -
constituido por una carcasa exterior, en la que se aloja -
otra interior y montada sobre un eje rotatorio, habiéndose
previsto en esta carcasa interior, unas tuberías de salida
de fluido, con sus salidas al exterior diametralmente --
opuestas y en direcciones contrarias, a fin de que la reac-
ción provocada origine la rotación de dicha carcasa exte-
15 rior, para que, por fuerza centrífuga, queden depositadas -
las impurezas en el interior de la misma, sin posibilidad -
de salir al exterior,

En la carcasa exterior, se ha previsto la colocación de
la conducción de entrada, coincidente con el eje de giro de
20 la interior, así como las de salida del aceite purificado,
y unas válvulas de presión calculadas para que comience la
actuación del conjunto cuando se alcanza un valor de pre-
sión previsto con anterioridad y dependiente del tipo de mo-
tor a que se acople.

25 A continuación se hará una detallada descripción del de-
purador de aceite que se menciona, con referencia al plano
que se acompaña, en el que se representa, a simple título -
de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realiza-
ción susceptible de todas aquellas variaciones de detalle -
30 que no supongan una alteración fundamental de las caracte-
rísticas esenciales del mismo.

En dicho plano se ilustra una vista perspectiva secciona-
da longitudinalmente del depurador aludido.

35 Según el ejemplo de ejecución representado, el depurador
centrífugo que se preconiza, está constituido por una carca-
sa exterior, formada por dos piezas (1) superior e inferior

300529



40

(9) unidas entre sí por medio de tornillos (6) con tuercas (5), para permitir su apertura y cierre al objeto de proceder a su limpieza y reparación, en cuya carcasa, se ha previsto una entrada (11) en su base, que comunica con un conducto axial (15) montado sobre una base sobre la cual es susceptible de girar libremente, constituyendo este conducto el eje central de una segunda carcasa formada por otras dos piezas acoplables, una superior (2) y otra inferior -- (10) con el mismo fin de limpieza y reparación.

45

En el interior de la carcasa interior, existen unos conductos (4) diametralmente opuestos y formando un ángulo con el eje central (15) que dirigen sus extremos inferiores hacia puntos periféricos de la citada carcasa interior, mientras que sus bocas superiores, próximas al eje, están cubiertas por unas redes metálicas (3) que actúan de filtros.

50

Las salidas inferiores de estos conductos (4), están diametralmente opuestas y dirigidas en sentidos contrarios (8) quedando dentro de la carcasa exterior.

55

En el eje (15) que forma la conducción de entrada, se han previsto unos orificios (7) en su superficie lateral, y en la base de la carcasa exterior, una salida (12), así como una válvula de emergencia (14), que actúa en combinación de otra válvula (16) prevista en la base de dicha carcasa exterior y que actúa sobre la entrada (11).

60

Organizado de esta forma el depurador, por la entrada (11) llega el aceite a la carcasa exterior, almacenándose en el interior del conducto que se comunica con el eje (15) hasta que, se alcanza una presión prevista en la válvula (16), la cual da paso al aceite hacia el interior de dicho eje (15) entrando éste a la carcasa interior por los orificios (7), llenando dicha carcasa y alcanzando una presión --

65

3005292



70

que obligue al aceite a pasar por los filtros (3) a los conductos (4) y de éstos a sus salidas (8), que por su posición, obligan a comenzar el giro de toda la carcasa interior, hasta alcanzar una velocidad de régimen prevista entre 6.000 y 8.000 revoluciones por minuto.

75

Debido a este giro, por la fuerza centrífuga, las impurezas que arrastre el aceite, quedan depositadas en las paredes y fondo de la carcasa interior, con lo que por las salidas (8) únicamente se obtiene aceite limpio que cae a la base de la carcasa exterior y sale al motor por el conducto (12).

80

El conjunto del depurador, está dotado de una base (13) con orificios para paso de los tornillos que han de fijarle al punto adecuado en cada caso.

85

En la salida de aceite limpio (12), puede acoplarse una válvula reguladora que obtenga la salida controlada y siempre por igual del aceite que ha de llegar al motor.

90

Es evidente, que con este depurador de construcción sencilla y económica, se obtiene siempre un aceite limpio de desprovisto de cuantas impurezas pueda presentar en su envase inicial, que su funcionamiento está exento de toda clase de acoplamientos al motor, así como de articulaciones y mecanismos complicados que ofrecen gran número de posibles averías e interrupciones, con lo que las ventajas del mismo son de notoria importancia.

95

La forma, materiales y dimensiones, podrán ser variables y, en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose to--



3005292

mar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

100 EN RESUMEN: La Patente de Introducción que, por diez --
años, se solicita para España y sus Colonias, ha de recaer -
sobre las siguientes reivindicaciones:

105 1a.- " DEPURADOR CENTRIFUGO DE ACEITE PARA TODA CLASE DE
MOTORES ", caracterizado por estar constituido por dos car-
casas, una exterior y otra interior, coaxiales, formadas am
bas por dos partes, una superior y otra inferior acopladas
y susceptibles de abrirse para proceder a limpieza interior
y reparaciones posibles, estando la interior montada sobre -
110 un eje giratorio, a fin de que libremente pueda girar sobre
el mismo.

115 2a.- " DEPURADOR CENTRIFUGO DE ACEITE PARA TODA CLASE DE
MOTORES ", según reivindicación 1a, caracterizado por el he
cho de que el eje sobre el cual gira la carcasa interior, -
es hueco y dotado de orificios en su superficie lateral, a
fin de que por él entre el aceite que proviene del exterior
llenando la carcasa interior.

120 3a.- " DEPURADOR CENTRIFUGO DE ACEITE PARA TODA CLASE DE
MOTORES ", según anteriores reivindicaciones, caracterizado
por haberse previsto en la carcasa interior, unos conductos
diametralmente opuestos que tienen su boca superior abierta
en el interior de dicha carcasa y protegida por un filtro -
mecánico, mientras que las bocas inferiores se encuentran -
en la base de dicha carcasa, y dirigidas en sentidos contra
125 rios, a fin de que la salida del fluido origine por reac---
ción el giro de dicha carcasa.

4a.- " DEPURADOR CENTRIFUGO DE ACEITE PARA TODA CLASE DE
MOTORES ", según anteriores reivindicaciones, caracterizado
por haberse previsto en la base de la carcasa exterior, una

300529

2 JUN



130

salida para el aceite depurado recogido en la misma, y una entrada para el aceite que proviene del depósito general, - que atraviesa dicha base y se comunica directamente con el extremo inferior del eje hueco sobre el cual gira la carcasa interior.

135

5a.- " DEPURADOR CENTRIFUGO DE ACEITE PARA TODA CLASE DE MOTORES ", según anteriores reivindicaciones, caracterizado por haberse previsto una válvula de presión que da paso al aceite hacia la carcasa interior cuando el aceite alcanza - una presión determinada y suficiente para hacer girar a -- aquélla.

140

6a.- Por último, se reivindica como objeto sobre el cual ha de recaer la Patente de Introducción que, por diez años, se solicita para España y sus Colonias, -----

p o r

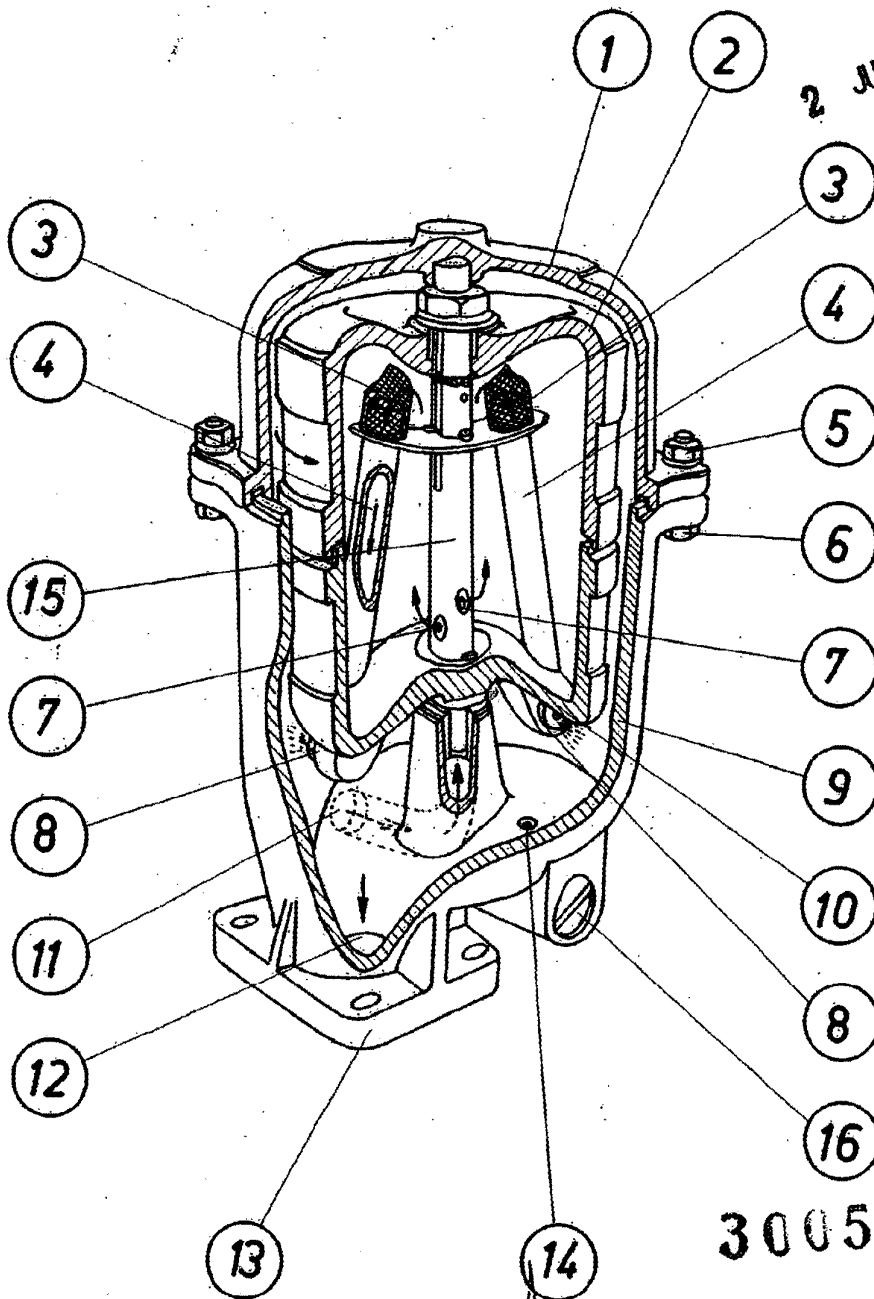
145

"DEPURADOR CENTRIFUGO DE ACEITE PARA TODA CLASE DE MOTORES"

Todo conforme queda expresado en la presente Memoria descriptiva, que consta de seis hojas, escritas a máquina por una sólo cara y dibujos que se acompañan.

Madrid, 2 de Junio de 1964.

150



300529

Madrid, 2 de Junio de 1.904

Escala Variable