



299978

299978

1^{er} CERTIFICADO DE ADICION

por 20 años

por "Una mejora introducida en el objeto de la patente principal número 284.738 por "Un perfeccionamiento en los talones de neumáticos para ruedas de vehículos" - - -

a favor de: PIRELLI, Società per Azioni, de nacionalidad italiana, domiciliada en: Piazza Duca d'Aosta, nº 3, MILANO (Italia).

- - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a los neumáticos para ruedas de vehículos y particularmente a las cubiertas provistas de armazones denominadas "radiales", o sea formadas de una o más capas de cords cuyas direcciones están
5 contenidas en planos que pasan por el eje de rotación del neumático, o formando pequeños ángulos con estos planos.

Los neumáticos con armazón radial están caracterizados por una excesiva deformación bajo la acción de fuerzas transversales.

10 La patente principal resuelve el problema de reducir la deformación transversal, proveyendo al neumático de un perfilado de material elástico muy duro situado en el



299978

talón y extendiéndose hasta al menos $\frac{1}{3}$ de la parte inferior del flanco, que tiene en sección transversal una forma que decrece avanzando hacia el flanco, estando dispuesto dicho perfilado al exterior de las telas de la armazón.

Por "parte inferior del flanco" se entiende aquella parte del flanco comprendida entre el final de la pestaña de la llanta y el punto en el que la sección del neumático tiene la máxima anchura.

El presente certificado de adición tiene el objeto de precisar que el perfilado de material elástico muy duro puede ser dispuesto completamente en el exterior de la armazón y por consiguiente también en las envolturas de las telas.

Esto permite obtener la misma rigidez transversal que se obtenía con las formas de ejecución ilustradas en la patente principal, con las ventajas de poder ser construido de manera más sencilla y de permitir la eliminación de elementos del neumático, como se puede ver en los ejemplos que a continuación se dan, sin carácter alguno limitativo, con relación al dibujo adjunto en el que:

- la figura 1 representa en sección transversal un neumático según la presente invención;

- la figura 2 representa una variante de ejecución de la invención.

En la figura 1 está representado en sección transversal un neumático del tipo provisto de un refuerzo anular inextensible 1 colocado debajo de la banda de rodamiento y de una armazón radial 2, que en la figura está esquemáti-



camente representada como formada de una sola tela, pero que puede consistir también de varias telas.

Las telas que forman la armazón 2 se envuelven alrededor de los aros 3 formando las vueltas 4.

5 En el exterior de las vueltas 4 están previstos los perfilados 5 de goma muy dura.

En el ejemplo de la figura 1, los perfilados 5 presentan cada uno un apéndice 6 que se prolonga hacia la base del talón y la goma de los flancos 7 no llega hasta la pestaña de la llanta; de manera que los apéndices 6 quedan descubiertos. Dado que la goma que constituye los perfilados 5 con sus apéndices 6 es muy dura, es posible eliminar los bordes de los tejidos y las especiales tiras de goma que serían de otra manera necesarias para proteger las telas en la zona en la que los talones tocan la llanta.

15 Además, el neumático según el presente certificado de adición puede ser construido de manera más sencilla que según la patente principal, por cuanto entre las telas y sus vueltas no es necesario colocar el perfilado especial de goma dura; este hecho permite el empleo de las máquinas confeccionadoras normales sin ninguna modificación.

20 La figura 2 representa una variante de ejecución en la que el neumático está provisto de una armazón radial formada de varias telas, una parte de las cuales se doblan hacia el exterior formando las vueltas 8, mientras otra parte se doblan hacia el interior formando las vueltas 9. En el exterior de la armazón están presentes los perfilados de goma dura 5.

Se comprende que los ejemplos que acaban de aportarse no



tienen carácter alguno limitativo, y que sin apartarse de la esencialidad que caracteriza al objeto del presente certificado de adición pueden presentarse diversas variaciones.

N O T A

Por el certificado de adición a la patente de invención número 284.738 a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

1.- Una mejora introducida en el objeto de la patente principal número 284.738, por un perfeccionamiento en los talones de neumáticos para ruedas de vehículos, provistos de un perfilado de materia plástica o de mezcla de goma de dureza muy elevada y de cualquier modo superior a la de cualquier otra mezcla presente en el neumático, que se extiende en el flanco hasta a lo menos $1/3$ de la altura de la parte inferior del flanco y que tiene en sección transversal una forma que decrece hacia el flanco, caracterizada por el hecho de que el perfilado está dispuesto completamente en el exterior de la armazón.

2.- "Una mejora introducida en el objeto de la patente principal número 284.738, por un perfeccionamiento en los talones de neumáticos para ruedas de vehículos".

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 12 de Abril de 1964.

P. p. de: PIRELLI, Società per Azioni,

J. BONET DEL RIO
P. P.



FIG. 1

2

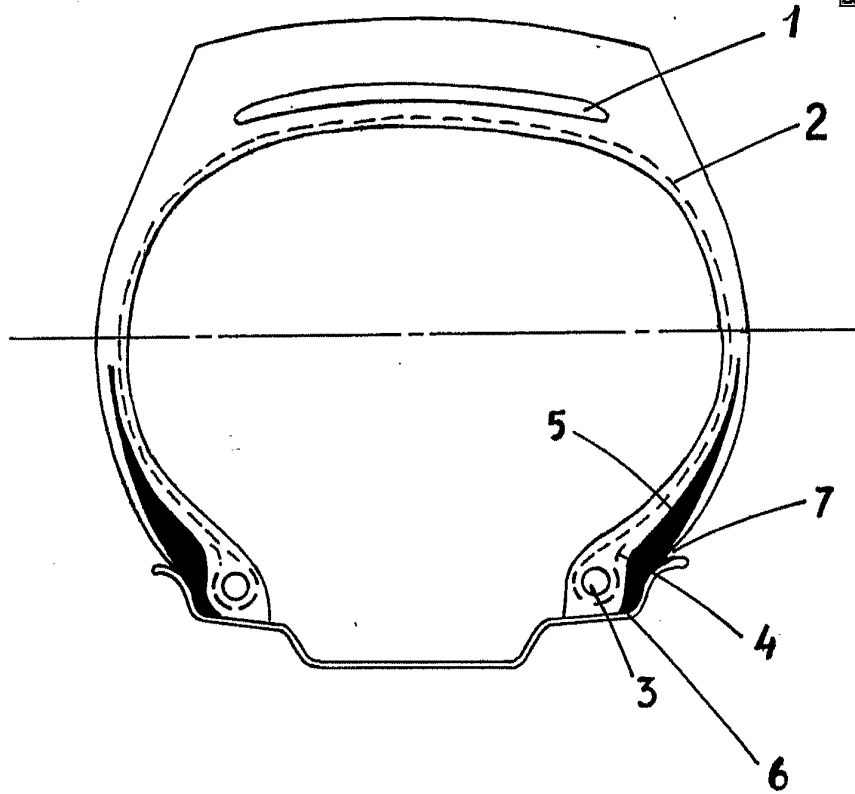


FIG. 2

ESCALA VARIABLE

Escalera 2 MAY. 1964

J. BONET DEL RIO
P. P.

