



299833

MEMORIA DESCRIPTIVA

de una Patente de Introduccion a nombre de:  
VIDAL & SOHN TEMPO-WERKE GMBH, de nacionali-  
dad alemana, domiciliada en HAMBURG-HARBURG,  
Am Radeland, 125 ( Alemania); por: "PERFEC-  
CIONAMIENTOS EN LOS VEHICULOS AUTOMOVILES  
CON IMPULSION DELANTERA".

...=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=.=...

La presente novedad tiene por objeto un vehículo automóvil con impulsión delantera. En los vehículos con impulsión delantera conocidos, el chasis está construido por lo regular con ejes mutuamente inmovilizados. La circunstancia que aquí concurre, o sea que el eje trasero no tiene ninguna unión motriz con el motor, la utiliza el

5. objeto del invento con el fin de crear una distancia variable entre los ejes. Esto se consigue por el hecho de que en un chasis compuesto de uno o varios tubos longitudinales con travesaños introducidos en los mismos, el travesaño posterior es desplazable en los menciona-

10. dos tubos para poder variar la distancia entre ejes, y se le puede inmovilizar en la posición correspondiente a la deseada distancia entre ejes. Dicho travesaño tiene de preferencia un perfil en U abierto por abajo, cuya longitud de alas va aumentando desde los lados hasta

299833



el centro y sirve para el alojamiento del eje trasero y de su suspensión.

5. Según el invento, los tirantes existentes en el eje trasero, sujetos a los tubos longitudinales del chasis, están montados de forma desplazable en estos últimos, en donde la unión con los mismos se realiza mediante los extremos de los tirantes que van metidos en ranuras longitudinales existentes en los citados tubos y están sujetos con tornillos de enclavamiento.

10. El tubo axial posterior puede aquí estar concebido como eje oscilante de dos piezas, de tal modo que éstas giren alrededor de un perno axial central colocado en dirección de la marcha y situado en el travesaño posterior. Los travesaños tienen como de costumbre superficies de apoyo horizontales para la colocación de la carrocería.

15. La idea del invento admite varias posibilidades de realización, una de las cuales se representa en el dibujo, sin que el invento esté restringido a ella. En el dibujo muestran:

La Figura 1, un chasis de cuatro ruedas de propulsión delantera, don dos tubos longitudinales, según la idea del invento.

20. La Figura 2, un chasis de tres ruedas con un tubo longitudinal, según el invento.

La Figura 3, una mitad del eje oscilante, con la rueda trasera sujeta al mismo.

25. Los tubos longitudinales 1, 2 van unidos fijamente al travesaño delantero 3, que a su vez sirve para establecer la unión fija inmovilizable - no representada con mayor detalle en las Figuras 1 y 2 - con el eje delantero 4 que sostiene las ruedas delanteras 5, 5'.



El eje trasero 6, 6' dividido en dos partes y concebido a modo de eje oscilante lleva las ruedas 7, 7', y mediante el perno 9 que pasa por los ojales 8 (Figura 3) está montado entre las alas en U en el medio del travesaño posterior 10. A ambos lados de este travesaño descansen los resortes de sustentación 11, 11', por una parte asimismo entre sus alas en U y, por otra en los ejes oscilantes 6, 6'. El travesaño posterior 10 junto con el eje oscilante 6, 6' y las ruedas 7, 7' es desplazable sobre los tubos longitudinales 1, 2, lo que permite ajustar cualquier distancia deseada entre ejes que se adapte a la longitud de la carrocería. Cuando se procede al desplazamiento o ajuste de la distancia entre ejes, los travesaños 12, 12' unidos fijamente al eje oscilante 6, 6' se deslizan en ranuras 13, 13' y en ellas se les puede fijar en cualquier posición por medio de las tuercas de enclavamiento 14, 14'.

15.

N O T A

1.- Perfeccionamientos en los vehículos automóviles con impulsión delantera, caracterizados porque, poseyendo un chasis de uno o varios tubos longitudinales con travesaños corridos en ellos, el travesaño delantero está unido fijamente con los tubos longitudinales y el travesaño trasero es desplazable en estos últimos con miras a variar la distancia entre ejes, junto con el eje y las ruedas y deslizando en los mencionados tubos se le puede fijar en la posición correspondiente a la deseada distancia entre ejes.

2.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en el punto 1, caracterizados porque el travesaño posterior con su perfil en U abierto hacia abajo, cuya longitud de alas va aumentando desde los lados hacia el centro, sirve para el alojamiento del eje trasero y de su suspensión.

25.

299833



3.- Perfeccionamientos según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizados porque poseyendo tirantes dispuestos en el eje trasero y sujeto a los tubos longitudinales del chasis, la unión de los tirantes con los tubos longitudinales se realiza por medio de los extremos de estos tirantes, los cuales van metidos en ramuras alargadas existentes en los referidos tubos y se les sujeta con tornillos de enclavamiento.

4.- " PERFECCIONAMIENTOS EN LOS VEHICULOS AUTOMOVILES CON IMPULSION DELANTERA".

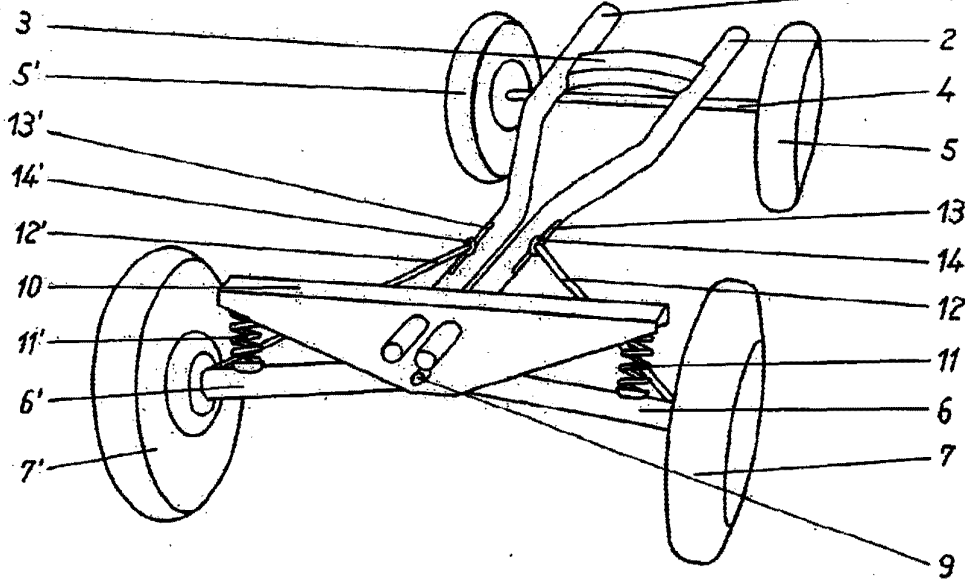
10. Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 14 MAY. 1964

CARLOS FERNANDEZ CANDELA  
P. P.



Fig. 1



299833

Fig. 2

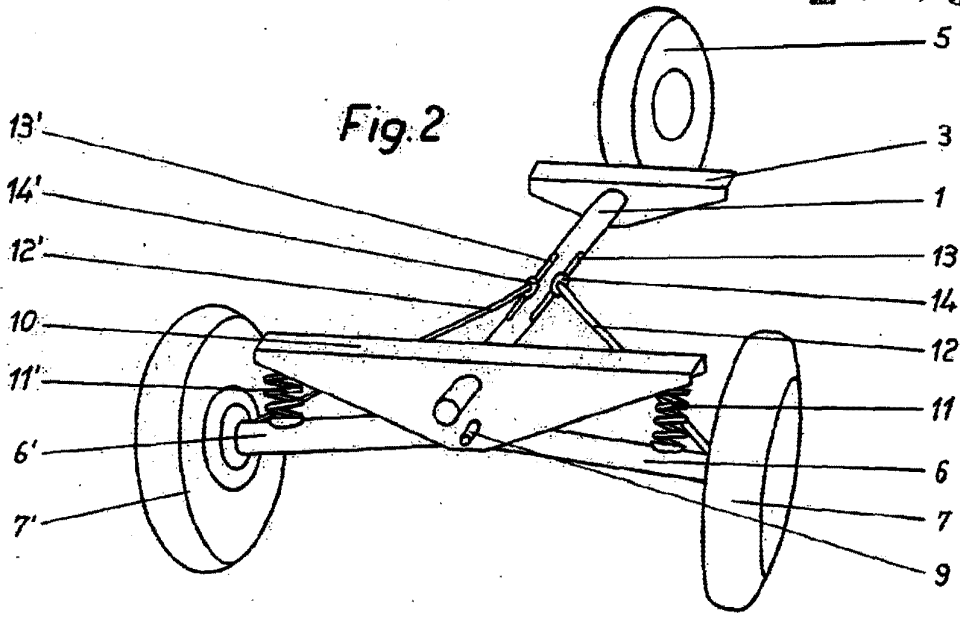


Fig. 3

