

23 APR



299361

299361

PATENTE DE INTRODUCCIÓN

por 10 años

a favor de NEWSON IBÉRICA, S.A., sociedad mercantil española,
domiciliada en Barcelona, Aribau, 112. - - - - -
por? "PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACIÓN Y MONTAJE DE
ANTENAS ORIENTABLES PARA AUTOMÓVILES". - - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente patente de introducción, practicada
con éxito en el extranjero, se refiere a unos perfeccionamientos
introducidos en la fabricación y montaje de antenas para radio-
5 rreceptores, empleadas en los automóviles y otros vehículos,
como motocicletas, embarcaciones y avionetas, etc., en todos
cuyos casos se precisa disponer de un elemento captador de las
radiaciones que sea a la vez sencillo y fácil de montar y
desmontar en el vehículo, así como eficaz y seguro.

10

Existen muchos tipos de antenas orientables y desmon-

299361

23 APR



tables, si bien los numerosos modelos presentados no han
resuelto con seguridad el problema de conseguir un aislamiento
eficaz de la conducción de energía hasta el receptor, con respecto
a la base que se fija a la carrocería del vehículo, y que
5 permita al mismo tiempo una movilidad considerable a la antena
para busear su posición óptima de trabajo.

Los perfeccionamientos que se describen en la presente
patente, resuelven las dificultades mencionadas y permiten la
realización de antenas en las que se obtiene un aislamiento
10 eficaz de su sistema radioconductor y una facilidad de orienta-
ción completa,

Para facilitar la explicación, se acompaña a la
presente memoria una hoja de dibujos en los que se ha represen-
tado, a título de ejemplo ilustrativo, un caso posible de reali-
15 zación de una antena provista de los perfeccionamientos objeto
de la patente.

En los dibujos:

La figura 1 representa en alzado y en vista de perfil
la antena en cuestión.

20 La figura 2 muestra la propia antena en vista frontal,
con el elemento receptor propiamente dicho dotado de cierta
inclinación.

Los perfeccionamientos que se describen comprenden la
realización de un cuerpo para la antena, formado por una placa
25 metálica de sección adecuada, a la que se da la forma que
permiten ver las figuras, es decir, una cabeza -1- de forma
triangular, seguida de una parte -2- rectangular doblada en
ángulo recto y a continuación sucesivas partes dobladas -3-
-4- y -5- determinando una sección en U con una de sus ramas
30 angular.

299361

23 AER



5 El hueco formado por las partes -2-, -3- y -4- permite la fijación de la antena a la parte de carrocería que forma la canal vierteaguas o a un elemento similar del vehículo. Para ello, los dos tornillos -9-, situados a ambos lados del cuerpo de la antena y acoplados a rosca en la zona -2-, por su cabeza -10- se apretarán firmemente contra el citado canal vierteaguas o elemento idóneo, que quedará retenido entre los tornillos -9- y las partes -4- y -5- del cuerpo de la antena.

10 El elemento captador de las radiaciones -6-, termina y se fija en el botón -7- que forma la parte móvil de la antena y que permite la orientación de ésta, y se suelda al mismo en el punto -8-. La pieza tubular -9'-, solidaria del botón -7-, sirve de guía al elemento de captación -6- y al mismo tiempo, de medio de accionamiento del sistema móvil, del que forma parte.

15 El botón -7- lleva sus bordes -12- biselados a efectos de estética y de protección, y se une, mediante un eje interior, al botón delantero -13-, terminado en la cara -14-. Este botón -13-, también giratorio, establece contacto continuado, por su fricción, con el disco concéntrico -15-, fijo, del que se tomará
20 la energía captada.

25 El aislamiento del sistema eléctrico formado por el elemento captador y los elementos móviles se consigue mediante las láminas -19- y -20-, constituidas a base de un material dieléctrico de excelente calidad, antihigroscópico y de buenas propiedades de rigidez mecánica.

Para evitar que las láminas -19- y -20- puedan girar al hacerlo el sistema móvil, se ha previsto un enclavamiento formado por el pequeño pasador -21-, convenientemente aislado, el cual las mantiene en su lugar y perfectamente inmóviles.

30 La energía radioeléctrica captada por la antena,

23 ABR



299361

transmitida por las partes -7- y -13- al disco fijo -15-, se
saca de éste, a efectos de utilización, mediante el cable de
salida -16-, que se suelda a un punto -18- del disco fijo,
cuyo cable atraviesa por un orificio -17- la parte -2- del
cuerpo de sustentación de la antena, pasando luego por una
muesca -11- practicada en las partes -4- y -5- del cuerpo
de la antena.

Los perfeccionamientos objeto de la presente
patente, dentro de su esencialidad, pueden ser llevados a la
práctica en otras formas de realización, que difieran en
detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales
alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrán,
pues, fabricarse las antenas de referencia, en cualquier forma
y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por quedar
todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente
de introducción:

1.- Perfeccionamientos en la fabricación y montaje
de antenas orientables para automóviles, caracterizados porque
el cuerpo fijo que se une a la carrocería del vehículo está
formado por una platina rígida, acodada tres veces en ángulo
recto para formar un bucle adecuado para acoplarse al canal
vierteaguas o elemento idóneo del vehículo y fijarse al mismo
mediante dos tornillos laterales, simétricamente colocados,
para asegurar la inmovilidad del cuerpo, cuyo bucle, de sección
en U, presenta su rama inferior angular, con la particularidad
de que el elemento captador de la energía radieléctrica termina
y se fija en un botón giratorio de la parte móvil de la antena,
soldándose dicho elemento en el mismo y siendo guiado en su parte
inmediata a su fijación, hasta su entrada en el botón giratorio,

23 APR



299361

por un elemento tubular solidario del mismo y que sirve, al mismo tiempo, de accionamiento de la parte móvil, al imprimirle la inclinación deseada a efectos de orientación de la antena.

2.- Perfeccionamientos en la fabricación y montaje
5 de antenas orientables para automóviles, según la reivindicación 1, caracterizados porque el botón giratorio se une, mediante un eje interior, a un botón giratorio de menor diámetro y situado en la parte opuesta de la platina rígida del cuerpo fijo, formando ambos botones, de estructura cilíndrica, y su
10 eje interior de unión, la parte móvil de la antena, que se aísla de la parte fija, a efectos de salida de la energía captada, mediante dos láminas de material altamente dieléctrico interpuestas entre cada botón giratorio y la platina del cuerpo fijo e inmovilizadas, para evitar su giro conjuntamente con la
15 parte móvil, por un pequeño pasador aislado que las mantiene en posición fija a pesar de la fricción de los elementos móviles.

3.- Perfeccionamientos en la fabricación y montaje de antenas orientables para automóviles, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizados porque la salida de la energía
20 radioeléctrica captada se efectúa mediante un cable de salida que se fija por soldadura a un apéndice terminal de un anillo de contacto situado entre el botón de menor diámetro, opuesto al que sostiene el elemento captador propiamente dicho, cuyo anillo se aplica contra dicho botón y establece contacto
25 permanente por fricción con el mismo por una de sus caras, mientras que por la otra el citado anillo contactor se aplica contra la lámina aislante que lo separa de la cara de la platina del cuerpo fijo, de modo que el cable de salida atraviesa el bucle formado para la fijación de este último y sale por la
30 parte inferior, por el espacio abierto definido por los dos

23 APR



299361

apéndices en que termina el bucle de fijación de la parte fija de la antena.

4.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACIÓN Y MONTAJE DE ANTENAS ORIENTABLES PARA AUTOMÓVILES.

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas, mecanografiadas, foliadas, numeradas y escritas por una sola cara, acompañada de una hoja de dibujos.

Barcelona, para Madrid, a 23 de Abril de 1964.

NEWSON IBERICA, S.A.

P. A.

Handwritten signature
7.

28 APR



299361

Fig. 1

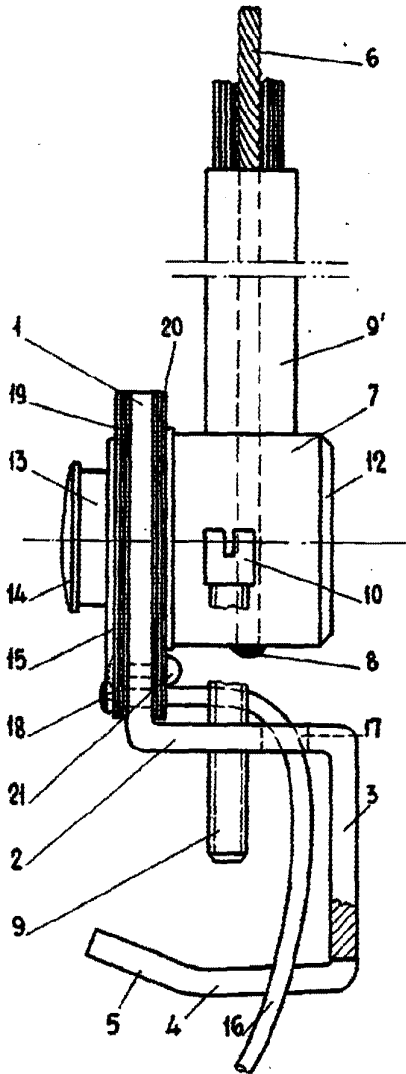
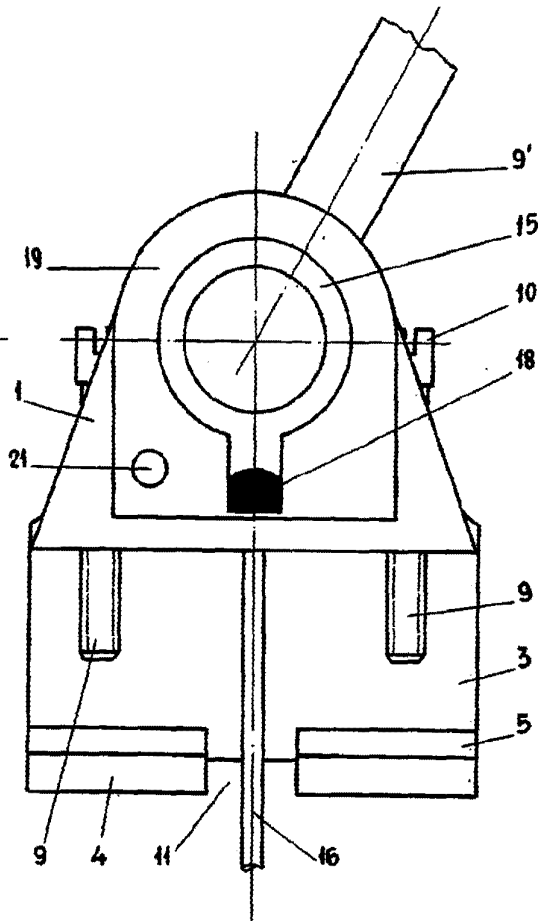


Fig. 2



Barcelona, 23 Abril 1964
p.a.

M. Lafont
1.

Escala variable