



PATENTE DE INTRODUCCION

298859

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

»PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE BANDAJES
MACIZOS PARA RUEDAS DE CARRETILLAS Y SIMILARES».

Solicitante: WALTER STÖCKLIN S.A.E.

Entidad española, establecida en
BARCELONA, Calle de la Maresma, 73-79.

298859

-9



Desde hace mucho tiempo vienen equipándose las
carretillas y otros vehículos industriales de ruedas
dotadas de bandas de rodamiento de goma, conociéndose
varios tipos diferentes de tales ruedas, de los cua-
5 les los más importantes son los siguientes:

a) Los constituidos por una rueda metálica que
lleva revestida su llanta por un bandaje de goma
aplicado directamente por vulcanización.

b) Los constituidos por un núcleo metálico cen-
10 tral revestido en su totalidad por un cuerpo de goma
moldeado directamente sobre dicho núcleo.

c) Los constituidos por dos medias ruedas metá-
licas, acoplables entre sí por tornillos y entre los
cuales queda aprisionado un bandaje de goma.

d) Los constituidos por una rueda metálica, por
15 ejemplo de fundición, de llanta cilíndrica sobre la
cual se monta, a presión, un bandaje de goma.

De estas ruedas, las citadas bajo los puntos
a) y b) tienen el inconveniente de que una vez des-
20 gastado el bandaje de goma ha de desecharse toda la
rueda, ya que por lo general no resulta factible,
tanto por consideraciones técnicas como económicas,
aplicar un nuevo bandaje o recubrimiento de goma. En
las ruedas según el tipo c) sí que puede intercambiar-
25 se el bandaje de goma, pero no son apropiadas para
cargas pesadas. Las ruedas metálicas citadas bajo el
punto d) reúnen en sí las ventajas de que pueden
construirse para cualquier carga deseada, de que pue-

298859

298859

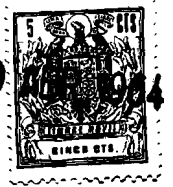


den dotarse de rodamientos a bolas y de que el bandaje de goma aplicado por presión sobre su llanta cilíndrica es intercambiable. Ahora bien, los bandajes que pueden obtenerse en el mercado para este tipo de
5 ruedas y que están constituidos ya sea por un cuerpo moldeado totalmente de goma o bien por un cuerpo de goma aplicado por vulcanización sobre un aro interior de acero, no resultan plenamente satisfactorios. En efecto, en el caso de los bandajes totalmente de go-
10 ma, no es posible conseguir su firme sujeción sobre la llanta de la rueda, ya que por su elasticidad tienden a desprenderse durante el uso de la rueda, aunque se apliquen bajo tensión previa. En el caso de los bandajes provistos de aro interior de acero,
15 se produce fácilmente el desprendimiento de la goma de dicho aro, con la consiguiente inutilización del bandaje.

Los perfeccionamientos que constituyen en objeto de la presente solicitud permiten obtener bandajes
20 de goma susceptibles de ser montados a presión sobre ruedas metálicas de llanta cilíndrica y que no presentan los inconvenientes de los bandajes conocidos arriba expuestos. En su esencia se caracterizan dichos perfeccionamientos porque en el cuerpo de goma
25 del bandaje, de superficie interior cilíndrica, se incorporan alambres de acero de modo que en el bandaje vulcanizado se extiendan concéntricamente con respecto a dicha superficie cilíndrica, en la proximidad

298859

298859



de la misma y en uno o varios grupos.

El bandaje realizado de este modo puede montarse a presión y bajo tensión previa sobre la llanta de una rueda de diámetro algo mayor que el de la superficie cilíndrica interna del bandaje, sin que pueda producirse el desprendimiento de éste, ya que los alambres de acero incorporados en su cuerpo y sometidos a tensión, aseguran su fuerte sujeción sobre la llanta de la rueda.

10 Para la mejor comprensión de los perfeccionamientos de que se trata se acompaña una lámina de dibujos en los cuales se ilustra, a título de ejemplo no limitativo, una forma de realización.

15 La única figura del dibujo representa una sección radial de un bandaje realizado según la invención, aplicado sobre una rueda, parcialmente ilustrada.

Con la referencia 1 se designa el cuerpo de goma del bandaje, con 2 la superficie interior cilíndrica de contacto con la llanta 3 de la rueda metálica, y con 4 los alambres de acero incorporados en la masa de goma 1. En el ejemplo ilustrado, los alambres de acero 4 están dispuestos en dos grupos simétricos con respecto al plano medio del bandaje perpendicular a su eje geométrico y se extienden concéntricamente con respecto a la superficie cilíndrica interior 2 del bandaje, a corta distancia de la misma.

Los perfeccionamientos descritos no han sido

298859

298859

-9



vulgados, practicados ni puestos en ejecución en España, pero se conocen ya en el extranjero, por cuyo motivo se solicita Patente de Introducción al amparo de la vigente legislación, citándose como fuente de información, a efectos del Art. 70 del Estatuto sobre Propiedad Industrial, la casa WALTER STÖCKLIN A.G., establecida en DORNACH (Suiza).

N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de ponerlo en práctica se hace constar que todo cuanto no altere, cambie o modifique su principio fundamental puede quedar sometido a variaciones de detalle, siendo lo esencial y por lo que se solicita Patente de Introducción, por diez años, lo que queda resumido en las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Perfeccionamientos en la fabricación de bandajes macizos para ruedas de carretillas y similares, caracterizados porque en el cuerpo de goma del bandaje, de superficie interior cilíndrica, se incorporan alambres de acero de modo que en el bandaje vulcanizado se extiendan concéntricamente con respecto a dicha superficie cilíndrica, en la proximidad de la misma y en uno o varios grupos.

2ª.- PERFECCIONAMIENTOS EN LA FABRICACION DE BANDAJES MACIZOS PARA RUEDAS DE CARRETILLAS Y SIMILARES,

298859

298859

-9



tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

BARCELONA, 9 de Abril de 1964.

WALTER STÖCKLIN S.A.E.
P.P.

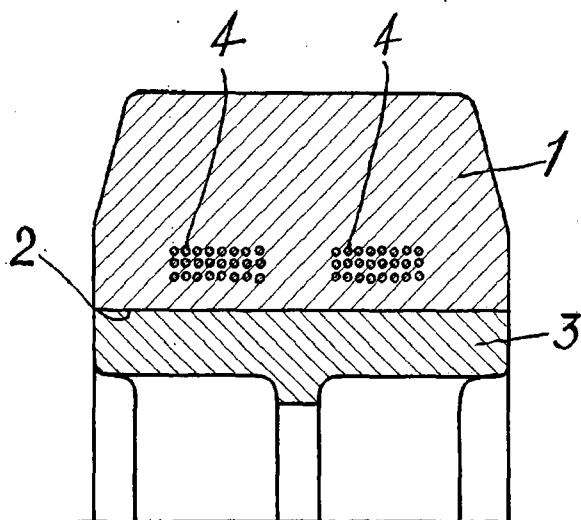
~~A. GOMEZ-ACEBO Y MODEY~~

~~P.P.~~

298859

ESCALA VARIABLE.

298859



298859

BARCELONA, 9 de Abril de 1964
WALTER STÖCKLIN S.A.E.
P.P. a GÓMEZ-ACEBO Y MOJER