

17 ABR



298804

MEMORIA DESCRIPTIVA

PATENTE DE INTRODUCCION.

P A I S : ESPAÑA.

DURACION : 10 AÑOS.

OBJETO : "UN RODAMIENTO APLICABLE AL
"TRANSPORTE POR GRAVEDAD".

=====

A nombre de : MANUFACTURAS DE PRECISION, S.A.

Residente en : VALENCIA, Marino Albesa, 39.

Nacionalidad : ESPAÑOLA.

298804

17 ABR



La presente Memoria se refiere a un nuevo rodamiento aplicable al transporte por gravedad, en toda clase de rodillos de los que constituyen un transportador de este tipo.

5.- La nueva estructura del rodamiento, la esencialidad de las piezas que lo componen, el empleo de materiales económicos, la obtención de dichas piezas a partir de fleje por medio de embutición y corte del mismo y todo el resto de características especiales de este rodamiento, suman una serie de ventajas sobre los normalmente empleados, que marcan un escalón de gran importancia en el proceso de industrialización actual, por la economía y resultados obtenidos.

10.- El rodamiento, está constituido por tres piezas esenciales, de acero, troqueladas y embutidas a partir de fleje, de las que una de ellas, actúa como base de sujeción y acoplamiento de las otras, encajándose en el rodillo al que hay que adaptar el rodamiento, mientras las otras dos, de forma igual y simétricamente colocadas, quedan dispuestas en el interior de la pieza base, fijando a ellas el bloque de acoplamiento del eje, y las bolas, abrazando a éstas por puntos diametralmente opuestos.

15.- A continuación se hará una detallada descripción del rodamiento citado, con referencia a los planos que se acompañan en los que se representa, a simple título de ejemplo, no limitativo, una forma preferente de realización susceptible de todas aquellas variaciones de detalle que no supongan una alteración

20.-

25.-

2,988,047 ABR.



fundamental de las características esenciales del mismo.

En dichos planos se ilustra:

En la figura 1 : Vista del rodamiento, en sección diametral del mismo.

30.- En la figura 2 : Vista en alzado de frente del conjunto del montaje.

En la figura 3 : Vista en sección de un transportador por rodillos, con rodamientos de acuerdo con la invención

En la figura 4 : Vista lateral del citado transportador.

35.- Según el ejemplo de ejecución representado, el rodamiento está constituido por tres piezas fundamentales, de las que la primera de ellas 2, está formada por un cilindro troquelado y embutido, abierto por ambas bases de las que la más interior, presenta un reborde hacia el centro de la base, dejando a ésta
40.- un gran orificio circular, mientras la base contraria está remachada hacia el exterior, para encontrar encastre y tope, en su colocación sobre el cilindro 5 en que ha de montarse.

Próxima a la base interior, presenta esta pieza 2 un reborde interior, anular, en el que se encajan los bordes de las
45.- otras dos piezas 3 que componen el rodamiento.

Estas dos piezas 3, son iguales entre sí, constituyendo unos platos circulares, con orificio central circular y concéntrico para alojamiento del núcleo 1, habiéndose previsto en estos discos 3, una zona central embutida en forma de casquete
50.- esférico, que al quedar opuestas entre sí, dejan un espacio anular entre ellas y el núcleo 1, para alojamiento de las bolas 4.

El núcleo 1 de acero, torneado, endurecido térmicamente, presenta en su cara exterior, una entalladura anular de sección semicircular, que permite el alojamiento de las bolas 4, sirviendo de guía a dichas bolas, y axialmente presenta esta pie-
55.-

298804 17 ABR



za, un taladro hexagonal bróchado, para paso del eje del rodillo 5.

De esta forma, el rodamiento, funciona sin entorpecimiento alguno, de manera sencilla, dejando a las bolas holgura suficiente para que exista siempre un rodamiento suave, y ligero.

El montaje de este rodamiento, se efectúa introduciendo un eje 6 de sección hexagonal, por el orificio axial del núcleo 1, cuyos extremos se introducen en orificios asimismo hexagonales previstos de un perfil laminado 7 de sección angular, siguiendo líneas paralelas a su borde superior, y a distancia regular de éste, para que los rodillos 5 sobresalgan una cantidad prevista de dicho perfil 7. Los dos perfiles 7 que constituyen los bordes del transportador, quedan unidos entre sí por barras transversales 9 que rigidizan el conjunto.

En cada extremo del rodillo 5 se monta un rodamiento, y en virtud de la forma hexagonal del eje y orificio axial del núcleo y orificios de los perfiles 7, los rodillos solamente pueden girar por la acción del citado rodamiento, ya que el eje es inamovible en el sentido de rotación, asegurándose la posición del eje 5 mediante pasadores 8 que atraviesan transversalmente al mismo a cierta distancia de los perfiles 7 para dejar que exista un pequeño movimiento axial que absorbe los movimientos que pueda tener el conjunto del bastidor, debidos al transporte y necesidades de instalación, sin menoscabo del funcionamiento de los rodillos.

Este nuevo rodamiento, simplifica notablemente el montaje de los mismos, ya que se elimina el empleo de toda clase de tuercas y contratuercas.

La forma, materiales y dimensiones, podrán ser variables y en general, cuanto sea accesorio y secundario, siempre que

298804¹⁷ AEB



no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.

Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar
90.- con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A.-

Los puntos de invención, ni propia ni nueva, que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Introducción en España, por diez años, son los siguientes:

95.- 1º.- Un rodamiento aplicable al transporte por gravedad, caracterizado por estar constituido por tres piezas esenciales obtenidas por estampación y embutido, de las que una de ellas, de forma cilíndrica, abierta por sus dos bases, presenta en una de ellas, un reborde exterior para acoplamiento a presión
100.- sobre el cilindro, y en la otra un reborde hacia dentro para limitar la introducción de las piezas restantes, que se montan en su interior.

2º.- Un rodamiento aplicable al transporte por gravedad según punto 1º., caracterizado porque las dos piezas interiores,
105.- son iguales, de forma circular, con orificio concéntrico circular, y una embutición central en forma de casquete esférico, a fin de que al colocarlas simétricamente, dejen entre ellas un espacio para colocación de las bolas, ajustándose en el orificio concéntrico el núcleo dotado de una ranura anular de sección
110.- cóncava que sirve de guía a las citadas bolas.

3º.- Un rodamiento aplicable al transporte por gravedad según anteriores puntos, caracterizado por haberse previsto en el núcleo un taladro axial de sección poligonal y un eje de sección de la misma forma, para acoplamiento del rodamiento sobre

298804 AER



115.- él de manera que nunca pueda existir otro giro sobre el que proporciona el rodamiento.

4º.- "UN RODAMIENTO APLICABLE AL TRANSPORTE POR GRAVEDAD", todo tal y conforme se describe en la presente Memoria, la cual consta de 120 líneas y a título de ejemplo se representa en los

120.- adjuntos dibujos.

Madrid, 17 ABR. 1964

MANUFACTURAS DE PRECISION, S. A.

P. A.



298804

MANUFACTURAS DE PRECISION, S.A.

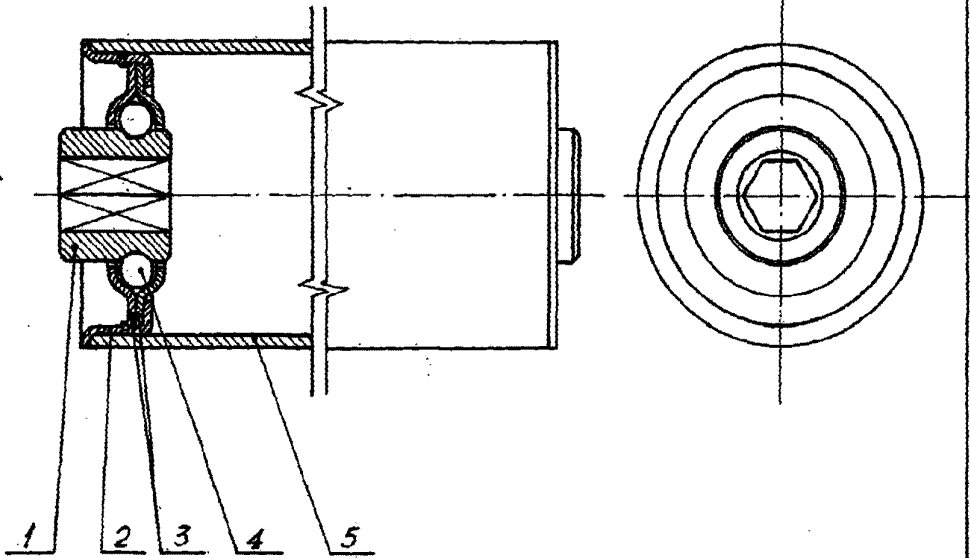
HOJA 1/2.

17 ABR.



FIG. 1.

FIG. 2.



MADRID, 17 ABR. 1964

P.A.

ESCALA VARIABLE.

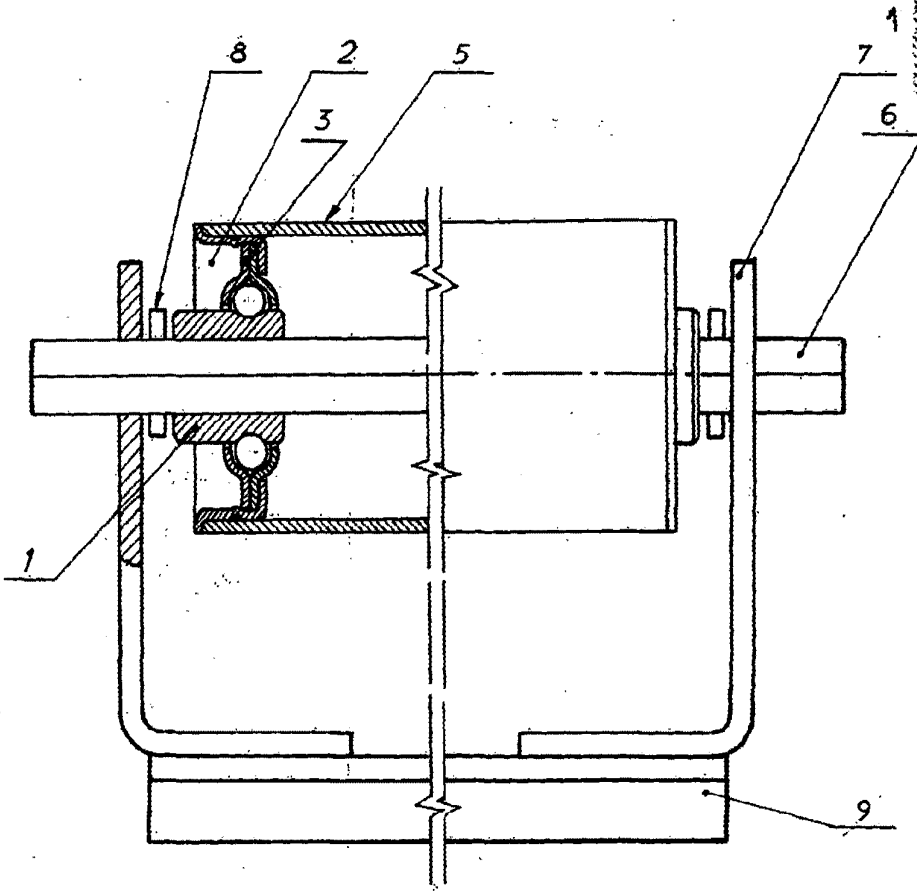


FIG. 3.

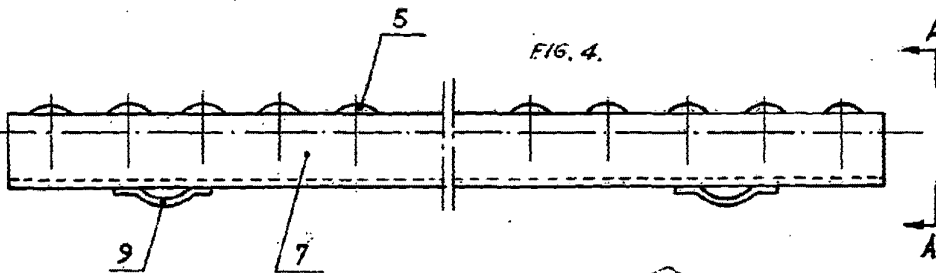


FIG. 4.

MADRID, 17 ABR. 1964

ESCALA VARIABLE.

[Handwritten signature]