

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL



298487

PATENTE DE INVENCION
por 20 años

a favor de D. JUAN SALSÉ VILA, D. RAMON GUTIERREZ LOPEZ y
D. MANUEL ROLL REGON, todos de nacionalidad Española, con
residencia en Manresa (Barcelona) y domiciliados en la Ca-
rretera de Vich, nº 52, - - - - -
por: "PERFECCIONAMIENTOS EN EL SISTEMA DE ENCENDIDO DE LOS
MOTORES DE EXPLOSION".-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

De los diversos procedimientos que se han utiliza-
do para la inflamacion de los gases en los motores de explo-
sion por llama (aspiracion, transporte o propagacion) por in-
candescencia (tubo abierto o cerrado o alambres) por chispa
5. eléctrica o por inflamación espontánea, hoy solo se utilizan
los dos últimos y en el caso de chispa eléctrica tanto si se
trata de inducción de ruptores o de magnetos se emplean las
llamadas bujías de inflamacion de las que se conocen infini-
dad de tipos pero que consisten siempre en un cuerpo exte-
rior metálico el cual vá roscado a la culata del cilindro y
10. constituye uno de los hornes del circuito de ignición tere-
minando en una o varias puntas (tres en las bujías tipo Bosch) i
y atravesado este cuerpo por una varilla convenientemente ais-
lada mediante una pieza de porcelana y terminada en uno de
15. sus extremos por una rosca para su unión al generador de
eléctricidad y en cuyo otro extremo se halla el otro ter-
minal o borne de ignición.

En virtud de los perfeccionamientos de invención
de los recurrentes se modifica totalmente el actual sistema

298487



20. de encendido suprimiendo la paridad de bornes en la bujía y dejando ésta reducida a un solo terminal con la única misión de constituir uno de los bornes de ignición y situando el otro borne en la superficie extrema del émbolo del motor.

Se comprende que con el nuevo sistema la chispa se
25. producirá al acercarse suficientemente la superficie extrema del émbolo al fondo de la culata en cuyo momento se producirá la ignición y la nueva carrera del émbolo.

Aunque el nuevo sistema de encendido es aplicable a motores de explosión de cualquier tipo y clase se ha ideado
30. especialmente para su aplicación a motores de dos tiempos de poca capacidad del tipo de los usados en motocicletas y vehículos ligeros.

En un caso concreto de aplicación de los nuevos perfeccionamientos se dejará la bujía reducida a su espiga
35. central y se dispondrá en la superficie exterior del fondo del émbolo un saliente a manera de pequeño espigon provisto de una oquedad central correspondiente a la punta de la espiga central de la bujía el cual por su unión a la masa constituirá el segundo borne de ignición del circuito de encen-
40. dido.

Se comprende que al saltar la chispa entre elementos que se separan inmediatamente del encendido no se formará entre los mismos enlace ni cortocircuito de clase alguna como ocurre entre la espiga central y las puntas de la
45. bujía en el sistema ordinario ya por fusión metálica ya por depósito de grasas, residuos de la combustión o mezclas de los mismos, produciendo la formación de las llamadas perlas, el engrasado de la bujía y otras averías y deterioros.

Es evidente que sin variar la base de los nuevos
50. perfeccionamientos que consiste en la modificación dicha del



del sistema de encendido podrían idearse disposiciones concretas algo divergentes de la enunciada y así, por ejemplo, aunque ello no reuniría ventaja alguna y sí varios inconvenientes en su realización, podría en estricta teoría situarse el borde activo en el fondo del émbolo y la masa en la culata y es evidente que ésta realización debería considerarse comprendida dentro de los límites de la invención a que nos venimos refiriendo.

Sin llegar a tal caso extremo y en la práctica, los bornes se establecieran en la forma y de la manera explicada pero es claro que la forma y disposición concreta de cada uno de dichos bornes podrá variar entre amplios límites.

Sin que ello signifique restricción alguna en el alcance de la Patente solicitada y únicamente a título de ejemplo no limitativo, en lo que sigue y en los planos adjuntos nos referiremos a un caso muy concreto de industrialización y realización práctica de los nuevos perfeccionamientos.

En la figura primera se representa, parte en perspectiva y parte en sección el fondo de una culata -4- de motor de dos tiempos y en ella se vé el extremo del piston -1- cuya superficie posterior -2- vá provista de un pivote saliente -3- situado frente a la espiga -7- de una bujía -5- roscada en -6-. Para que la chispa salte normalmente la espiga -7- terminal de la bujía ha sido alargada respecto a sus dimensiones ordinarias.

En la figura segunda se muestra en detalle y en sección la superficie -2- del émbolo con su pivote terminal -3- con una oquedad central -8- correspondiente a la espiga -7- de la bujía -5- en la forma explicada.

No alteraran la esencialidad de ésta Patente



298487

85. aquellas variantes de tamaño, materiales empleados en la construcción, detalles accidentales y en general, cuantas circunstancias no alteren, cambien o modifiquen fundamentalmente las características principales dichas.

NOTA:

Esta Patente se caracteriza por:

90. 1º - Perfeccionamientos en el sistema de encendido de los motores de explosion que consisten en substituir el circuito de ignición que se establece entre la espiga central y las puntas terminales de la bujía por un circuito establecido entre la misma espiga central de la bujía y un borne solidario del embolo del motor.

95. 2º - Perfeccionamientos en el sistema de encendido de los motores de explosion, segun reivindicación primera por los que en la bujía de encendido se suprimen las patas que establecen el contacto a masa y la espiga central se dispone mas alargada por su parte inferior y, en la superficie exterior de la base del émbolo se dispone un pivote saliente provisto de una oquedad central correspondiente a la situación del extremo de la espiga de la bujía.

100. 3º - "PERFECCIONAMIENTOS EN EL SISTEMA DE ENCENDIDO DE LOS MOTORES DE EXPLOSION",

105. Todo tal y como queda descrito, reivindicado y representado en los dibujos adjuntos.

Consta la presente Memoria de cuatro hojas foliadas escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 15 de abril de 1964.

Javier Fina Coll

D. P.

298487



Fig. 1

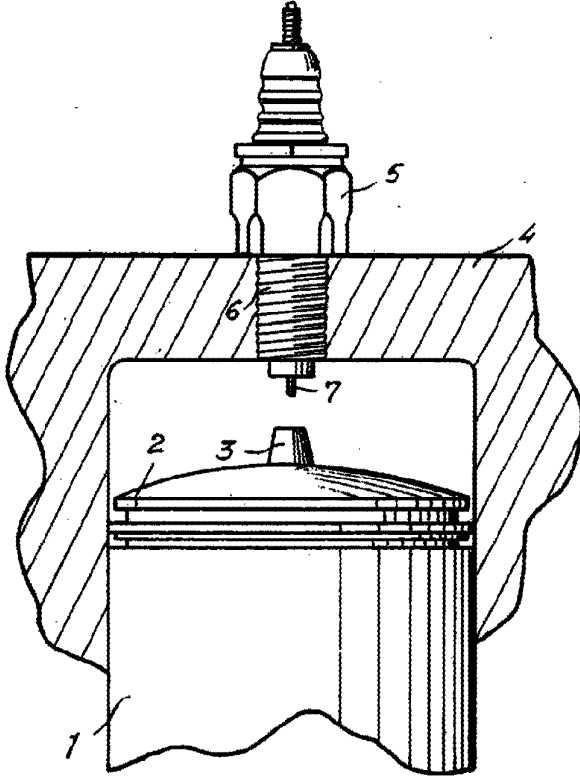
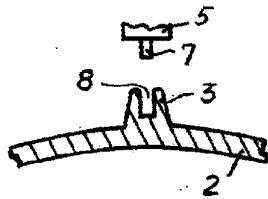


Fig. 2



Escala variable