

2983 94



PATENTE INVENCION
por 20 años.

a favor de D. MAURICE JULIEN GUSTAVE BIDET, de nacionalidad
Francesa, residente en Paris (Francia) y domiciliado en rue
Saint Charles, nº 160.-----

por: "APARATO INDICADOR DE ESTACIONAMIENTO". Con Prioridad
de la Patente Francesa nº 1.355.941 de 11-4-63.-----

MEMORIA DESCRIPTIVA

La reglamentación prevé que el estacionamiento
de un vehículo en el mismo sitio de la vía pública no debe
exceder de un tiempo determinado.

5. El aparato que es objeto de ésta solicitud de pa-
tente tiene por objeto permitir a las administraciones en-
cargadas del control de estacionamiento, detectar los vehí-
culos que estacionan en un mismo sitio durante más tiempo
que el reglamentario.

10. La invención se refiere en efecto a un indicador
de estacionamiento, especialmente para vehículos automóvi-
les caracterizado por constar de un indicador de tiempo
puesto en funcionamiento desde el momento del paro del vehí-
culo y destinado a poner en acción un medio de señalización
al cabo de un tiempo predeterminado y un contador métrico
15. que interrumpe el funcionamiento del contador de tiempo, y,
eventualmente, la señal de control del exceso de tiempo de
estacionamiento.

Segun una característica de la invención el con-



298394

20. tador métrico se ha realizado de manera que interrumpa el contador de tiempo, y, eventualmente, la señal de control, después de un desplazamiento normal y predeterminado del vehículo.

25. Segun otra característica se intercala un relai en el circuito eléctrico del vehículo de manera que se provoque automáticamente la puesta en marcha del contador de tiempo desde el momento de paro del vehículo.

30. La señal se mantiene en acción mientras el vehículo no ha sido desplazado de su posición inicial a una distancia cuyo mínimo queda fijado por los reglamentos y puede variar de algunos centenares de metros a muchos kilómetros.

Este aparato (figura primera) se compone:

35. 1^a - de un contador de tiempo T (mecánico, eléctrico o de otra clase) regulado de una vez para siempre a la duración fijada por el reglamento. Este contador se pone en marcha automáticamente por cierre del interruptor, C, cuando el conductor para el motor de su vehículo, por acción sobre el interruptor de encendido A. Al cabo del tiempo fijado, éste contador de tiempo, por medio del interruptor t cierra el circuito de señalamiento S (que puede ser una lámpara, una señal sonora u otra) que así es puesto en acción, y se para.

40. Una lámpara testigo, l, indica durante el funcionamiento del contador de tiempo que el vehículo está parado en ésta posición durante un tiempo inferior al tiempo reglamentario. Esta lámpara se enciende en el momento de la puesta en acción de la señal S.

45. 2^a - de un contador de distancia D (mecánico, eléctrico o de otra clase) conectado sobre la salida de la caja de velocidades, como por ejemplo sobre el mando del contador kilométrico. Después de puesto nuevamente en marcha el

50.



298394

- vehículo y recorrida una distancia determinada fijada por el reglamento, éste contador abre mediante el interruptor d el circuito de alimentación de la señal 3 y para su funcionamiento. Al mismo tiempo desembraga el interruptor d en ésta posición.
- 55.
- Las figuras primera, segunda tercera y cuarta muestran las diferentes fases de funcionamiento del aparato.
- La figura primera precisa la posición de los diferentes dispositivos cuando el vehículo rueda normalmente.
60. El interruptor de encendido A está cerrado y el interruptor C abierto, el contador de tiempo no funciona y la lámpara -l- está apagada. Del hecho de la posición de los interruptores t y d, la señal S queda fuera del circuito.
- La figura segunda dá la posición de los mismos dispositivos en el momento del paro del vehículo. Queda cortado el circuito de encendido por A, el interruptor C se encuentra cerrado y el contador de tiempo T se pone en marcha, al mismo tiempo que se enciende la lámpara testigo -l-.
- 65.
- La figura tercera representa los circuitos al final del tiempo reglamentario. El contador de tiempo T acciona el desplazamiento de una media vuelta del interruptor t y el apagado de la lámpara -l-. Del hecho de la posición relativa de t y d, la señal S es puesta en funcionamiento. Continuará en ésta posición en tanto que el vehículo no haya recorrido una distancia de n kilómetros precisada por los reglamentos.
- 70.
- La figura cuarta corresponde al momento en que el vehículo ha recorrido n kilómetros; en este instante el contador kilométrico D acciona el desplazamiento de una media vuelta del interruptor d, lo que abre el circuito sobre el cual está conectada la señal S y para su funcionamiento; al mismo tiempo el dispositivo se encuentra otra vez armado por hallarse interruptores t y d en posiciones relativas idénti-
- 75.
- 80.



298394

cas a las de la figura primera.

La señal S podrá ser reemplazada, si los reglamentos lo exigieran, por un registrador de tiempo, sin que por ello la invención quede alterada.

N O T A:

Esta Patente se caracteriza por:

1º - Aparato indicador de estacionamiento, especialmente para vehículos automóviles, que consta de un contador de tiempo puesto en funcionamiento desde el momento del paro del vehículo y apto para poner en funcionamiento un medio de señalización al cabo de un cierto tiempo predeterminado y un contador que interrumpe el funcionamiento del contador de tiempo y eventualmente de la señal de control desde el momento que ha terminado el tiempo de estacionamiento.

2º - Aparato indicador de estacionamiento, según reivindicación primera caracterizado porque el contador métrico se halla dispuesto de manera que interrumpa al contador de tiempo y eventualmente la señal de control, después de un desplazamiento normal y predeterminado del vehículo.

3º - Aparato indicador de estacionamiento, según reivindicación primera y segunda caracterizado porque se conecta un relais en el circuito eléctrico del vehículo de manera que provoque automáticamente la puesta en marcha del contador de tiempo desde el momento del paro del vehículo.

4º - Aparato indicador de estacionamiento, según reivindicaciones primera a tercera caracterizado por la inserción de una lámpara de señalización en el circuito de alimentación del contador de tiempo, señalando, por una parte el funcionamiento corrector del dispositivo de control y por otra que el vehículo se halla regularmente estacionado.



115. 5ª - Aparato indicador de estacionamiento, según reivindicaciones primera a cuarta, caracterizado porque el contador métrico es accionado a partir de la caja de velocidades del vehículo.

120. 6ª - "APARATO INDICADOR DE ESTACIONAMIENTO",
Todo tal y como queda descrito, reivindicado y representado en los dibujos adjuntos.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola de sus caras.

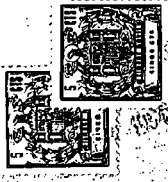
125. Madrid, 7 de Abril de 1964.

P.A.

Javier ~~San~~ ~~San~~

[Handwritten signature]

2 983 94



2 983 94

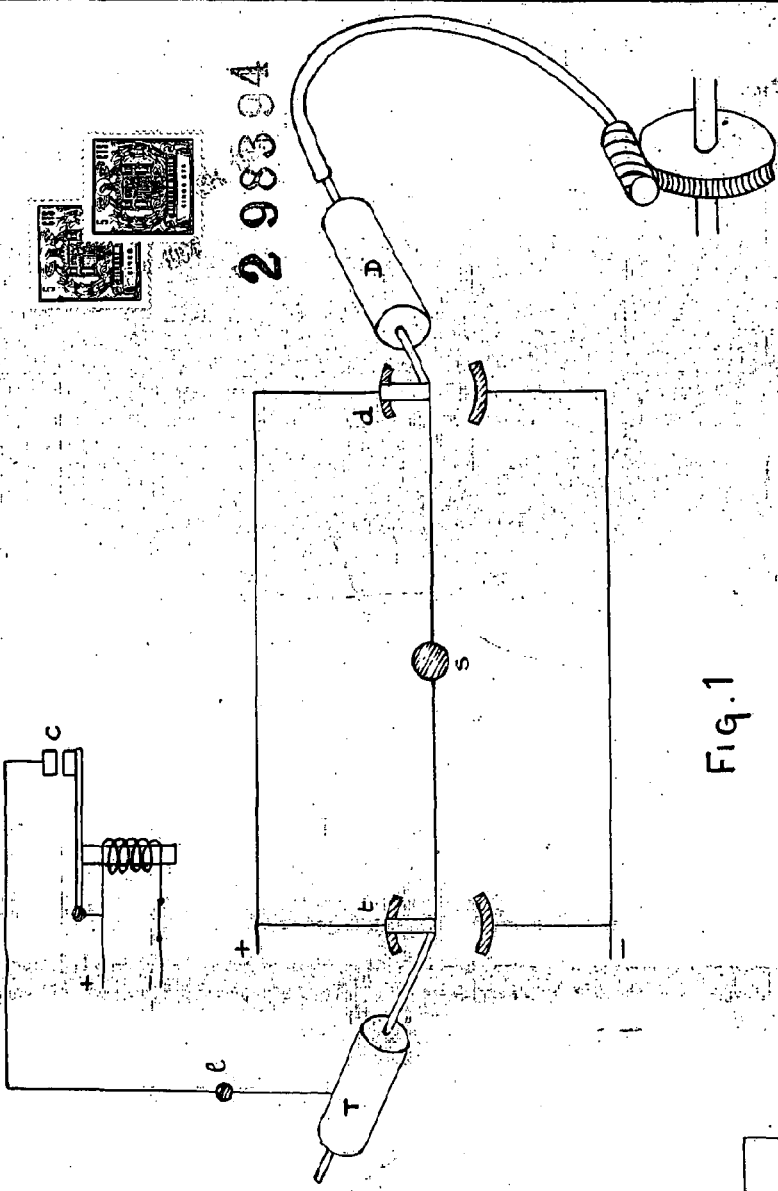


Fig. 1

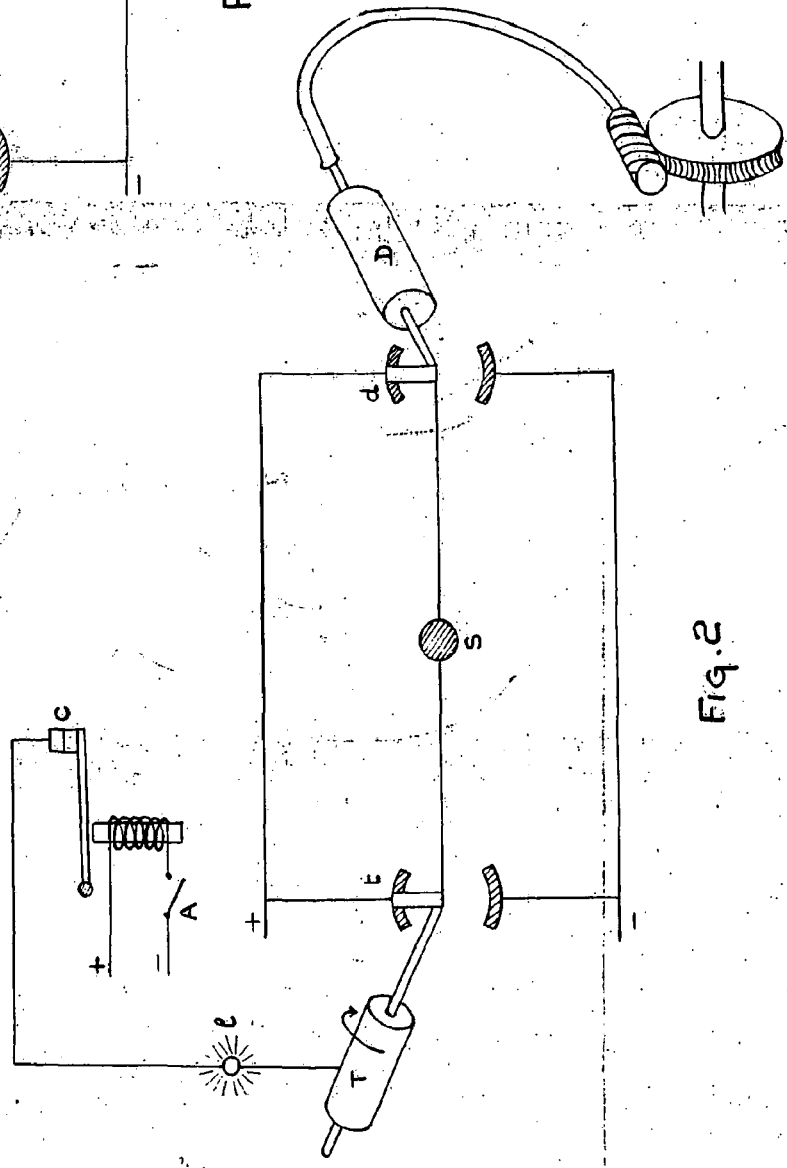
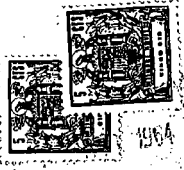


Fig. 2

Escala variable

APR 1904
BIDET
2. 2. 2.



2 98394



Fig. 3

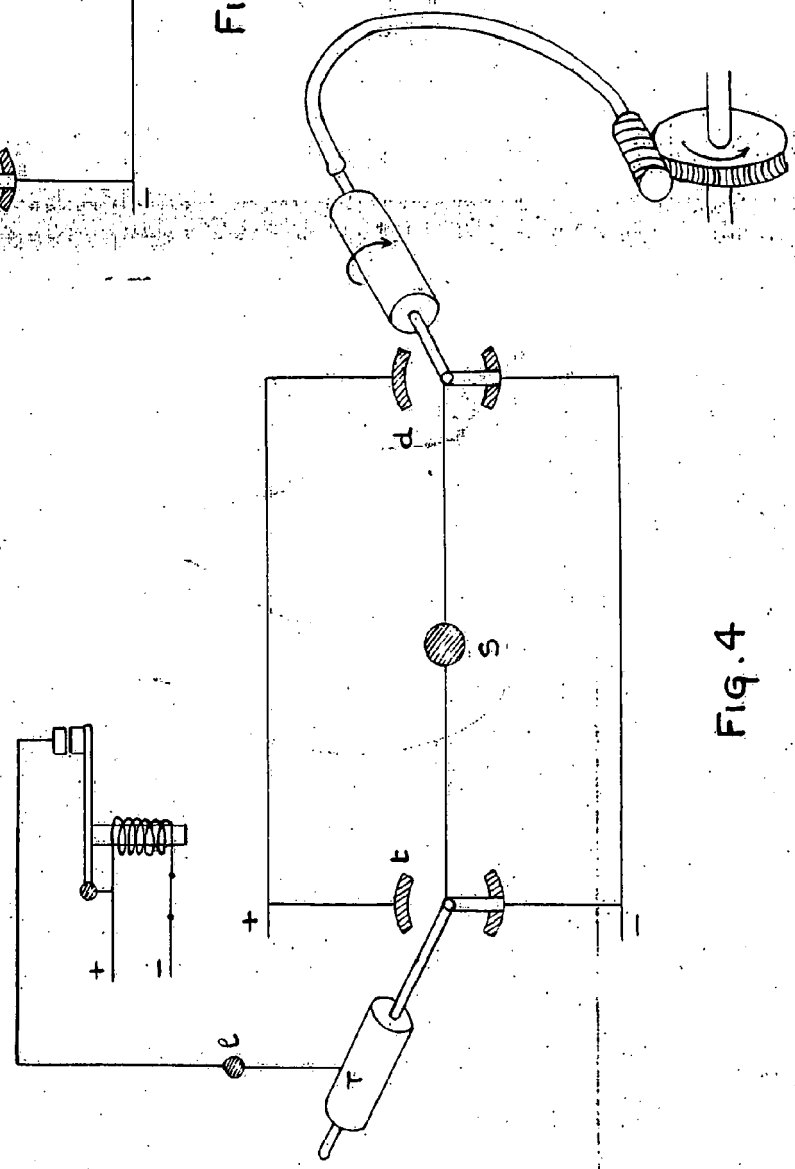


Fig. 4

Escala variable

APR. 1964
U.S. PAT. OFF.
27