



298374

PATENTE DE INTRODUCCION

por "PERFECCIONAMIENTOS EN EL MONTAJE DE RUEDAS ORIENTABLES"  
a favor de Doña Ángeles ALBADO AGUD, de nacionalidad espa-  
ñola, residente en Sierra Engarcerán (Castellón).

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfec-  
cionamientos especialmente estudiados para su aplicación  
al montaje de ruedas orientables.

5. En esta clase de dispositivos se presenta general-  
mente el triple problema de proporcionar medios apropiados  
para la fijación del conjunto al artículo que se trata de  
sostener mediante las ruedas, obtener una segura y eficaz  
sujeción de la platina que soporta la carga vertical y los  
esfuerzos laterales que soporta la rueda, y un buen montaje  
10. giratorio de la parte auto-orientable de la rueda. Todo ello



298374

resulta perfectamente comprensible si se tiene en cuenta que las limitaciones de espacio vertical que se impone a esta clase de dispositivos son muy estrictas, y que es necesario conseguir estas tres finalidades por una construcción sencilla y barata.

5.

La presente invención hace frente a estas necesidades por el hecho de proporcionar unos perfeccionamientos aplicable al montaje de las ruedas auto-orientables, cuya característica esencial reside en el hecho de formar el pivote de la rueda por un vástago en cuyo extremo superior se dispone medios para la fijación del conjunto al dispositivo que ha de llevar la rueda, en tanto que su parte inferior es dotada de tres diámetros escalonados y crecientes hacia abajo, en el primero de los cuales se ajusta y fija, por remachado de su extremo libre, la platina receptora del esfuerzo de la rueda, en el segundo se dispone

10.

giratoria la horquilla portadora de la rueda propiamente dicha, y el tercero forma cabeza de retención para esta horquilla.

15.

Dentro de esta definición, los perfeccionamientos contemplan la posibilidad de dotas a las caras enfrentadas de la horquilla y de la platina, de sendas pistas de rodamiento circulares y enfrentadas, entre las que se dispone una sucesión de bolas que forman el cojinete de orientación de la horquilla.

20.

25.

Los dibujos adjuntos muestran, a título de ejemplo no limitativo del alcance de la presente invención, una forma preferida de llevarla a la práctica, en representación

esquemática.

208374



5. En dichos dibujos: La figura 1 es una vista en sección longitudinal alzada del conjunto de una rueda orientable provista de los perfeccionamientos a que hace referencia la invención, despiezada para hacer más clara la representación; la figura 2 una vista similar a la anterior, estando la rueda montada; la figura 3 una sección transversal alzada de la rueda, tomada de acuerdo con el plano III-III de la figura 2, y la figura 4 una vista en planta superior del conjunto de la rueda.

10. La rueda ilustrada en los dibujos está formada por el pivote -1-, la platina soporte -2-, la horquilla orientable -3- y la rueda propiamente dicha -4-.

15. De acuerdo con la invención, el pivote -1- es provisto en su extremo inferior de los tres diámetros escalonados -5-, -6- y -7-, y termina superiormente en una espiga roscada -8- u otro medio adecuado para montar la rueda a una pata de mueble u otro accesorio al que se desea dar aptitud de desplazamiento rodado.

20. El diámetro -7- forma una cabeza de tope inferior para la horquilla -3-. Esta última, para los fines del montaje, está provista de una placa -9- en la que se ha formado el orificio -10- que se acopla con el cuello -6- en disposición libremente giratoria y tiene la pista de rodamiento -11- concéntrica con dicho orificio. La altura o longitud de este cuello -6- es mayor que el grueso de la platina -2- que ajusta en el diámetro -5- por el orificio -2a- y tiene una pista de rodamiento -12-, en

25.

298374



frentada a la anteriormente descrita para recibir entre ellas una serie de bolas -13- que forman el rodamiento para la libre orientación de la parte inferior de la rueda.

5. El cuello -5- es algo más largo que el espesor de la platina -2-, de forma que ésta puede asentarse perfectamente contra el escalón que se origina entre los cuellos -5- y -6- al tiempo que el primero sobresale de dicha platina y puede ser remachado como se aprecia en -14- (fig. 2) para fijarla en posición.

10. De esta manera se obtiene un montaje totalmente rígido y resulta tanto más seguro si se tiene en cuenta que al montar la rueda en el dispositivo que haya de recibirlo, la cara superior de la platina -2- vendrá a apoyarse contra la superficie inferior de dicho dispositivo, quedando totalmente afianzada contra flexiones.

15. La platina -2- y la placa -9- pueden ser dotadas de una construcción a modo de cubeta, con bordes -15- y -16- dirigidos hacia abajo y solapados a fin de dar una adecuada protección al rodamiento descrito, y dicha placa puede ser provista, de acuerdo con una construcción convencional, de una concha -17- que cubre la rueda -4-, dispuesta sobre un eje -18- que es fijado en los orificios -19- de las aletas laterales de dicha horquilla.

20. Se aprecia que la construcción perfeccionada de acuerdo con los principios expuestos reduce la altura del conjunto del dispositivo a prácticamente el diámetro de la rueda que se trata de utilizar. Por otra parte, el montaje de sus elementos sobre el pivote queda reducido a la mínima

25.

298374



expresión, materializado en una simple operación de chado, sin que, por ello, deje de cumplirse ninguna de las condiciones constructivas que son de deseaf en esta clase de dispositivos.

5. Serán independientes del alcance de la presente invención los detalles constructivos y características accesorias empleadas en la puesta en práctica de la misma, por quedar todo comprendido dentro del espíritu de las siguientes reivindicaciones.

- . -

N O T A

10. Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:

1. Perfeccionamientos en el montaje de ruedas orientables, caracterizados esencialmente por el hecho de formar el pivote de la rueda por un vástago en cuyo extremo superior se dispone medios para la fijación del conjunto al dispositivo que ha de llevar la rueda, en tanto que su parte inferior es dotada de tres diámetros escalonados y

15. crecientes hacia abajo, en el primero de los cuales se ajusta y fija, por remachado de su extremo libre, la platina receptora del esfuerzº de la rueda, en el segundo se dispone giratoria la horquilla portadora de la rueda propiamente dicha, y el tercero forma cabeza de retención para esta última.

- 20.

25



298374

2. Perfeccionamientos en el montaje de ruedas orientables, de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizados esencialmente por el hecho de dotar las caras enfrentadas de la platina y de la horquilla, de sendas pistas de rodamiento circulares y enfrentadas, entre las que se dispone una sucesión de bolas que forman el rodamiento de orientación de la rueda.

5.

3. Perfeccionamientos en el montaje de ruedas orientables.

10.

La presente memoria consta de seis hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 25 de marzo de 1964.

Angeles ALBERTO AGUD

p.a.



Fig. 1

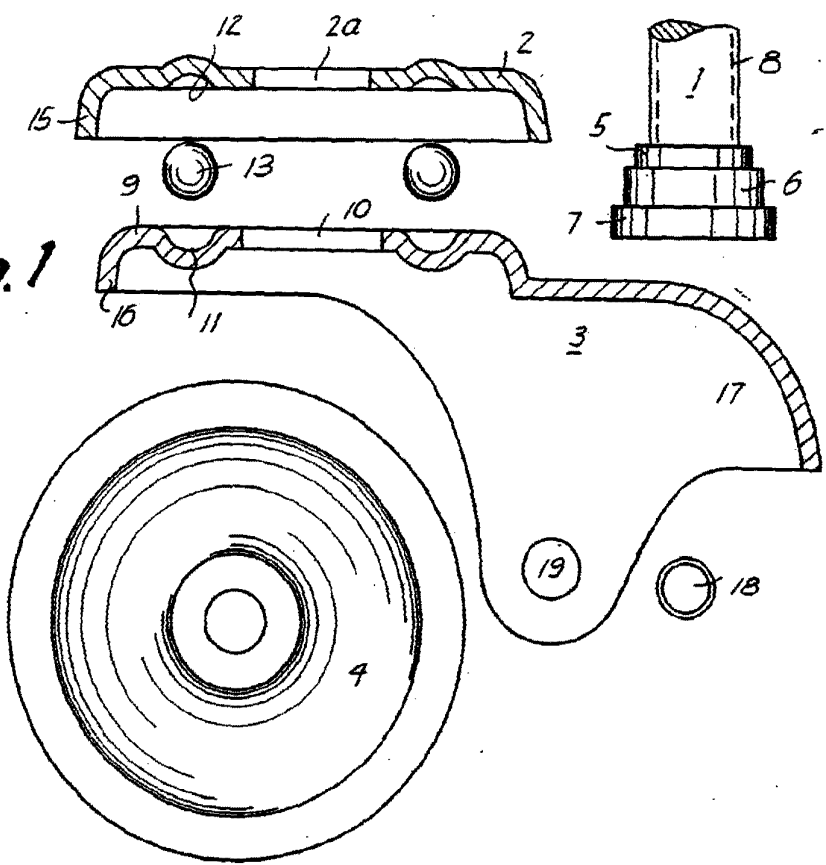
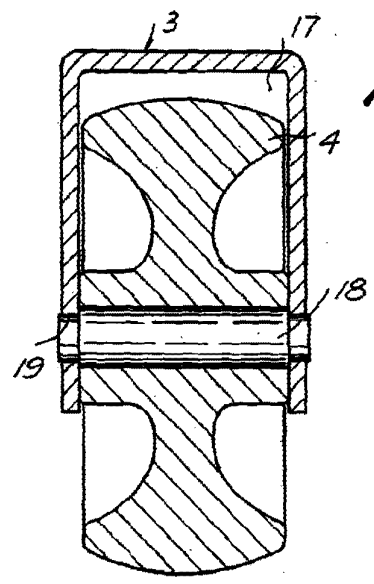


Fig. 3

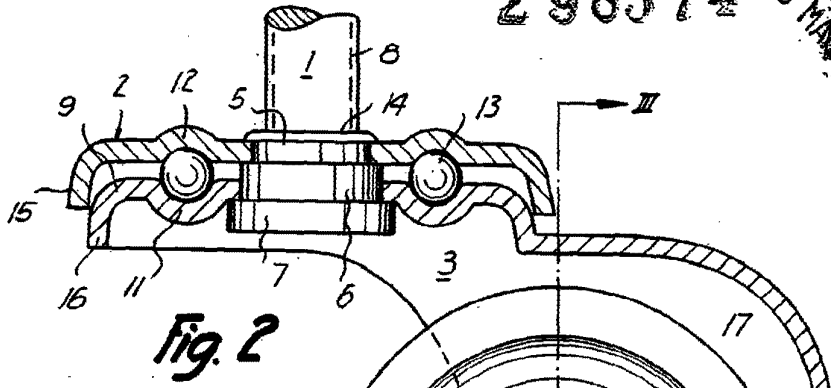


Barcelona,  
Angeles Albado Agud  
p.d.

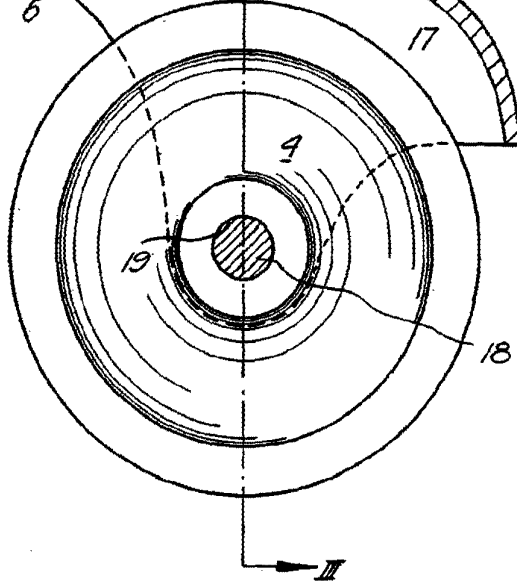
**LA ANGELES ALBADO AGUD**

Dos hojas  
hoja n.º 2  
298374-25  
MAY 1906

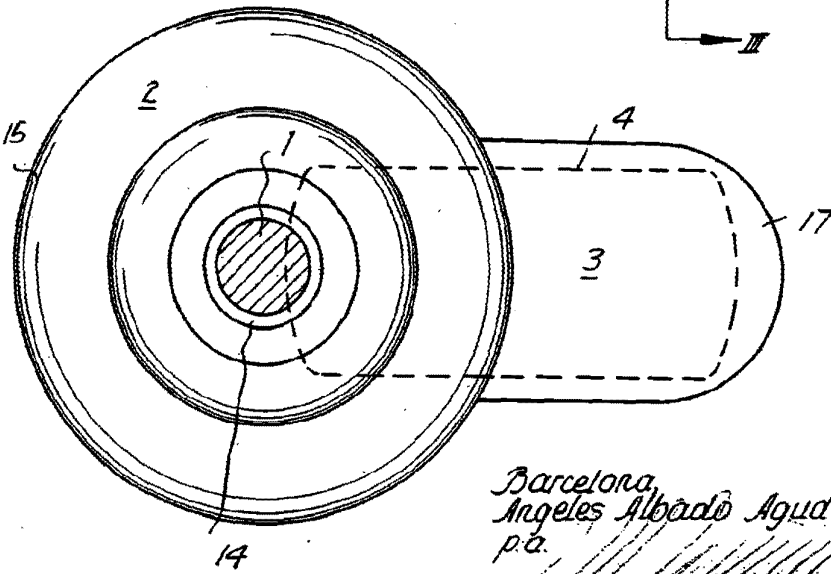
298374-25



**Fig. 2**



**Fig. 4**



Barcelona,  
Angeles Albado Agud  
p.a.

10886