



298041

2 98041

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I Ó N

por "PLATAFORMA GIRATORIA APTA PARA ASEGURAR LA CONTINUIDAD DEL PAVIMENTO ENTRE DOS TRAMOS CONTIGUOS DE UN VEHICULO ARTICULADO", a favor de la firma italiana OFFICINE VIBERTI, S.p.A., domiciliada en TURIN (Italia), Corso Peschiera 251.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La invención tiene por objeto un dispositivo de mando de una plataforma de enlace de dos tramos contiguos de un vehículo articulado, apta para realizar la continuidad del pavimento de la carrocería.

5.

En los desplazamientos angulares de un tramo respecto al otro, la plataforma es mandada de forma que asuma una posición angular intermedia entre los dos tramos.

Con el dispositivo objeto de la invención el

298041



mando de la plataforma se efectúa por medio de una cuerda o de otro elemento similar flexible que se enrolla, y está fijado, sobre un sector solidario con el bastidor de un tramo del vehículo articulado y sobre un sector de mayor radio, solidario con la plataforma, pasando además sobre dos pequeñas poleas montadas locas sobre pernos soportados por el bastidor del otro tramo del vehículo articulado antes citado.

La invención se describirá aquí particularmente con referencia a los dibujos anexos, los cuales ilustran, a puro título de ejemplo no limitativo, y de manera algo esquemática, una forma de realización.

la figura 1 es una vista lateral del dispositivo y la figura 2 es una vista en planta.

Con los números 1 y 2 se indican las extremidades enfrentadas de dos tramos contiguos del bastidor del vehículo articulado en 3. Con 4 se indica una plataforma de la que el centro yace sobre el eje de articulación de los dos tramos 1 y 2. Con el tramo 1 está solidario un sector circular 5 en garganta, en el que se coloca y está anclado, céntricamente en 5', un cable 8 que pasa alrededor de dos poleas 7 montadas locas sobre pernos solidarios en el tramo 2. Las extremidades del cable 7 están ancladas, céntricamente en 6', en un segundo sector circular en garganta 6, solidario con la plataforma 4 y que tiene un radio doble del que tiene el sector 5.

Al entrar el vehículo en una curva, siendo el radio del sector 6 doble que el del sector 5, la plataforma 4 realizará una rotación inversamente proporcional a los respectivos radio, es decir girará en un ángulo

2 98041 25



5. igual a la mitad del ángulo de rotación del tramo 1 respecto al eje longitudinal del tramo 2. Naturalmente, quedando firme el principio del invento, las particularidades y las formas de realización podrán variarse de acuerdo con las exigencias, sin que por ello se salga del ámbito de la presente invención.

= . =

N O T A

Descrito el objeto de la invención, se declara nuevo nuevo en España, lo comprendido en las siguientes reivindicaciones:

10. 1. Plataforma giratoria apta para asegurar la continuidad del pavimento entre dos tramos contiguos de un vehículo articulado, caracterizada por el hecho de que está mandada por uno de los dos tramos del vehículo mediante un cable u otro medio flexible que se arrolla y está anclado sobre sectores de diferente radio, de manera que la
15. plataforma cumpla rotaciones de amplitud angular intermedia entre la de los dos tramos.
2. Plataforma giratoria, según la reivindicación 1, caracterizada por el hecho de que soporta un sector circu-

2 98041



lar que tiene un radio doble del de un sector solidario con uno de los tramos del vehiculo, estando anclado el cable de mando en la parte central de cada sector y pasando alrededor de dos poleas montadas locas sobre pernos solidarios con el otro tramo y dispuestas sobre dos flancos opuestos de este último.

5. 3. Plataforma giratoria apta para asegurar la continuidad del pavimento entre dos tramos contiguos de un vehiculo articulado.

10. Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de 4 hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de 1 lámina de dibujos.

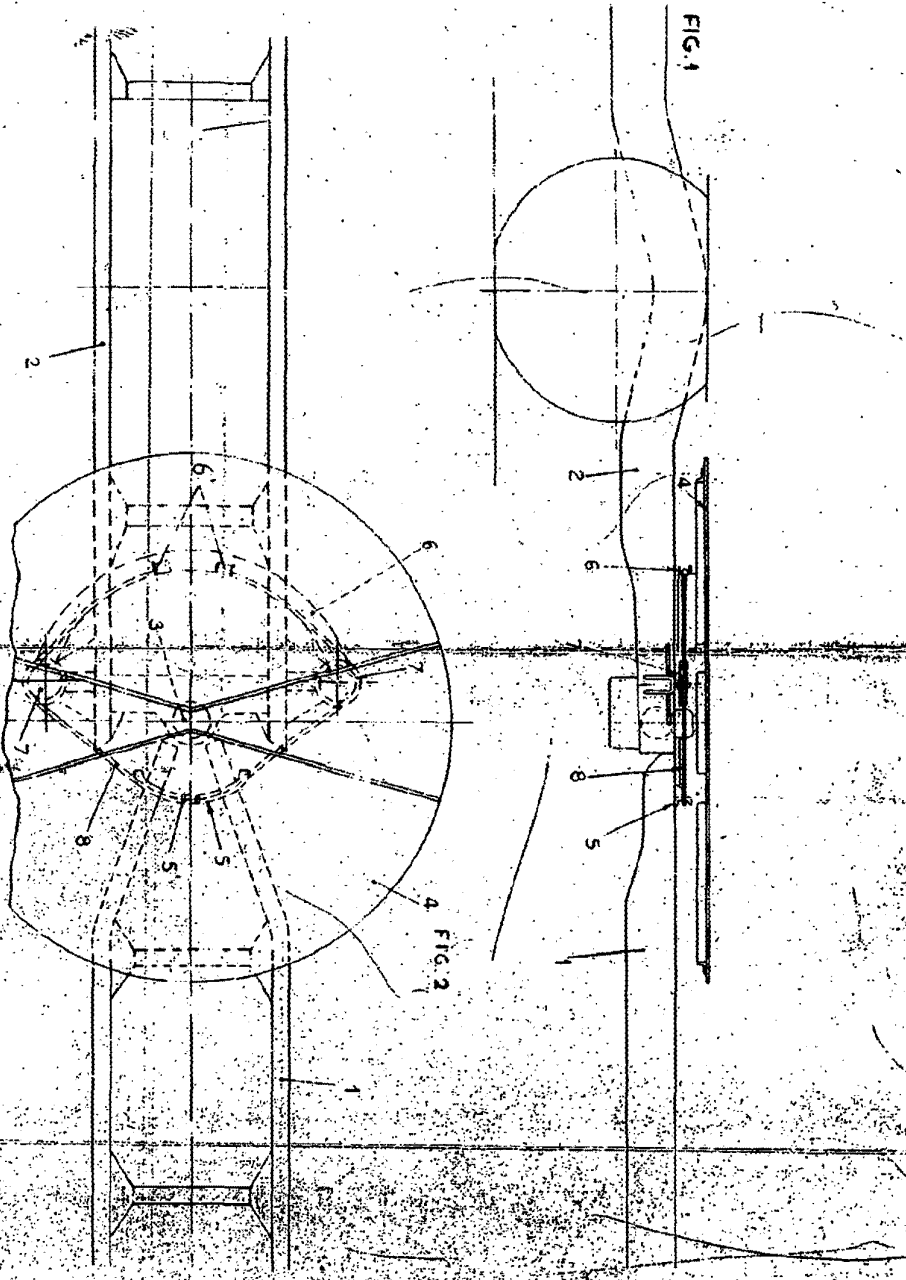
Madrid, a 25 MAR 1964

P.A.

JAIME ISERN

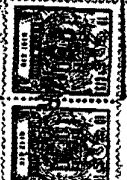
P.P.

298041
OFFICINE VIBERTI S.p.A. 298041.



29804

Hog. Italia



Hachid, N.
Clair e F. S. S. S.
28 MAR 1964