



297953

PATENTE DE INVENCION
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

solicitada a favor de D^a Amparo Sanchis Ballester, de nacionalidad española, domiciliada en Teruel, Avda. Segorbe, nº 1,

p o r

=;= =;= =;= =;= "MEJORAS EN LOS MOTOCULTORES" =;= =;=

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA

En la presente memoria descriptiva y en el dibujo complementario adjunto, se presenta a su registro, unas mejoras en los motocultores, cuyas cualidades de novedad y utilidad práctica, las hacen merecedoras del



5 privilegio de exclusividad que por ella se solicitan, a nombre de la titular del presente expediente.

En los motocultores, es conocido el que se utilizan embragues centrífugos, por las ventajas que de por sí tiene este sistema, pero sin embargo en el trabajo, -  
10 presenta algunos inconvenientes por cuanto, el motor al perder velocidad por obstáculos en la marcha del motocultor, llega a desembragar, y al salvar el obstáculo y volver a acelerarse el motor, produce tracciones violentas que pueden ocasionar accidentes o averías, como también se producen estas aceleraciones cuando el motivo es levantar el apero o cambiar de dirección. La aceleración -  
15 que tenía el motor, al contrarse libre de resistencias, obliga al motocultor a adquirir velocidades no apropiadas para el caso.

Una de las mejoras a que se refiere la presente invención, consiste en la incorporación de un rodillo apoyado en la correa entre el motor y la transmisión, -  
20 quedando dicho rodillo montado en un brazo de palanca accionado desde el manillar, para que por este medio, - al tropezar el apero en un obstáculo, se acciona el rodillo dejando floja la correa, y una vez salvado éste -  
25 obstáculo, aunque el motor acelere, no actúa sobre la transmisión resbalando sobre la correa hasta que desde el manillar es nuevamente tensada por medio del rodillo.

30 Otra de las mejoras, es la colocación horizontal del motor, con lo cual, se disminuye considerablemente la altura entre la parte superior de la máquina y la superficie de trabajo; ventaja muy considerable cuando se trata de trabajos agrícolas que precisan introducir



35

estos tipos de máquinas por debajo de los ramajes de los árboles sin lastimarlos.

40

También es motivo de registro, la adopción de un depósito de depresión o de vacío intercalada entre el carburador y el equipo de filtros; ésta particularidad es necesaria puesto que está comprobado que este tipo de máquinas, precisan de un perfecto filtraje del aire para evitar en lo posible la entrada de partículas de polvo en el motor y para tal fin, ya se conoce la colocación en serie de dos o mas filtros combinados entre de aceite y secos; la ventaja que se obtiene con esta esmerada filtración, queda contrarrestada por la gran dificultad que se interpone al pase del aire, en cuyo caso, la combustión se realiza con gran imperfección por falta de la adecuada mezcla de aire; para salvar esta dificultad, se ha ideado intercalar el depósito de vacío, ya mencionado, el cual, guarda una relación volumétrica diez veces mayor que la cilíndrada del motor con el fin de que al efectuar la admisión, provoque un vacío en esta cámara, la cual ayudará a arrastrar el aire que pase por los filtros actuando éstos a su vez de medio de frenado del aire, sirviendo la cámara de vacío de depósito decantador de las últimas impurezas que pudiera llevar el aire.

45

50

55

60

Finalmente, otra de las mejoras, consiste en la disposición de una bomba de gasolina entre el depósito de gasolina y el carburador, por encontrarse dicho depósito de gasolina, montado, en el manillar, que por ser basculante, puede en algún momento estar mas bajo que el



motor.

65

Para una mas clara comprensión de las características generales que se dejan expuestas, se acompaña una lámina de dibujos que muestra un ejemplo de motocultor con las mejoras objeto de la invención, con la observación de que a dicho dibujo debe dársele una amplia interpretación, de ningún modo restrictiva.

70

El referido dibujo, muestra en la única figura que contiene, una proyección longitudinal vista lateralmente, de un motocultor con las mejoras incorporadas, habiéndose practicado diversas secciones convencionales, al objeto de apreciar con la mayor claridad, las características esenciales motivo de la invención.

75

Las descripciones que seguidamente se efectúan relacionadas estrechamente con las acotaciones reflejadas en la figura diseñada en la hoja de dibujos adjunta, facilitarán la inmediata localización de las diversas partes de que consta el motocultor así como sus características y funcionamiento, siendo -1- el motor que lo acciona, el cual se dispone horizontalmente montado al carter -2-, por medio del soporte -3-, con lo que se consigue una notoria disminución en altura del motocultor.

80

85

El giro que proporciona el motor -1-, es transmitido por el embrague centrífugo -4- a la polea de tracción -5- mediante la correa -6- y la polea de tracción, a su vez, al piñón -7- donde se monta el apero, por medio de la cadena, -8-.

90

Se ha dispuesto el rodillo -9-, directamente apoyado en la correa -6-, quedando montado en el brazo



95

de palanca -10-, que se fija articuladamente por el punto -11- al carter, presentando a su vez un brazo opo-  
nente -12-, donde se fija solidariamente el cable -13- que fina-  
liza en el mando -14- dispuesto en el manillar -15-, pu-  
diéndose desde este punto, tensar o destensar a voluntad  
la correa -6- entre el embrague y la polea de transmisión.

100

Entre el carburador -16- y el equipo de fil-  
tros -17-, se ha dispuesto un depósito de depresión o de  
vacío -18-, montado al propio carter, con el fin de que  
la admisión provoque un vacío que ayuda a arrastrar aire  
en su interior, evitando que los filtros actuen de freno  
en la admisión de aire, al motor.

105

El manillar -15- es basculante por el punto -  
-19-, siendo portador del depósito de gasolina -20-, del  
que sale la conducción -21- que finaliza en una bomba -  
-22- para que ésta a su vez, inyecte el combustible al -  
motor por la conducción -23- aunque el depósito se en-  
cuentre en un punto mas bajo que el propio motor.

110

La disposición de la reja -24-, ya es conocida  
en los motocultores, así como tambien la transmisión al  
apero o rotovator.

115

Suficientemente descritas las mejoras en los  
motocultores, solamente resta consignar, que sus diferen-  
tes partes podrán ser fabricadas en variedad de materia-  
les, tamaños y formas, pudiéndose igualmente introducir  
aquellas variaciones de tipo constructivo aconsejables  
en su puesta en fabricación, con la observación, que las  
variaciones efectuadas no podrán alterar los puntos esen-  
ciales reflejados en la siguiente

120



N O T A

En la presente Patente de Invención, se reivindicán como nuevos y de propia invención, los siguientes puntos:

125

1º.- Mejoras en los motocultores, caracterizadas por la disposición combinada de un embrague centrífugo y uno de tensor, actuando este último de dispositivo de seguridad del primero, para lo cual se dispone un rodillo tensor apoyado en la correa que va desde el embrague centrífugo a la transmisión al apero, estando dicho rodillo montado en un brazo de palanca articulado con el carter y disponiendo de un brazo oponente donde se fija solidariamente el extremo de un cablecillo unido por el otro extremo, a un mando dispuesto en uno de los puños del manillar, para que, por éste medio pueda inutilizarse la acción del embrague automático en los casos en que se precise.

130

135

140

2º.- Mejoras en los motocultores, caracterizadas porque el motor se dispone horizontalmente montado a un soporte solidario del carter, con lo cual se disminuye considerablemente la altura entre la parte superior de la máquina y la superficie de trabajo, siendo ésta una gran ventaja cuando se trata de trabajos por debajo de los ramajes de los árboles, si dañarlos.

145

150

3º.- Mejoras en los motocultores, caracterizadas por disponer de un depósito de depresión o vacío, intercalado entre el carburador y el equipo de filtros, guardando este depósito de depresión, una relación volumétrica, diez veces mayor que la cilindrada del motor



155

para que al efectuar la admisión, provoque un vacío en éste depósito, el cual ayuda a arrastrar el aire que - pasa por los filtros, actuando éstos a su vez de medio de frenado del aire, sirviendo asimismo la cámara de - vacío, de depósito decantador de las últimas impurezas que pudiera llevar el aire.

160

4ª.- Mejoras en los motocultores, caracterizadas, porque entre el depósito de gasolina dispuesto en el manillar y el carburador, se encuentra una bomba de gasolina, ya que por encontrarse dicho depósito de gasolina montado en el manillar para conseguir la menor altura del motocultor y por ser éste basculante, puede en algún momento encontrarse mas bajo que el motor. Y

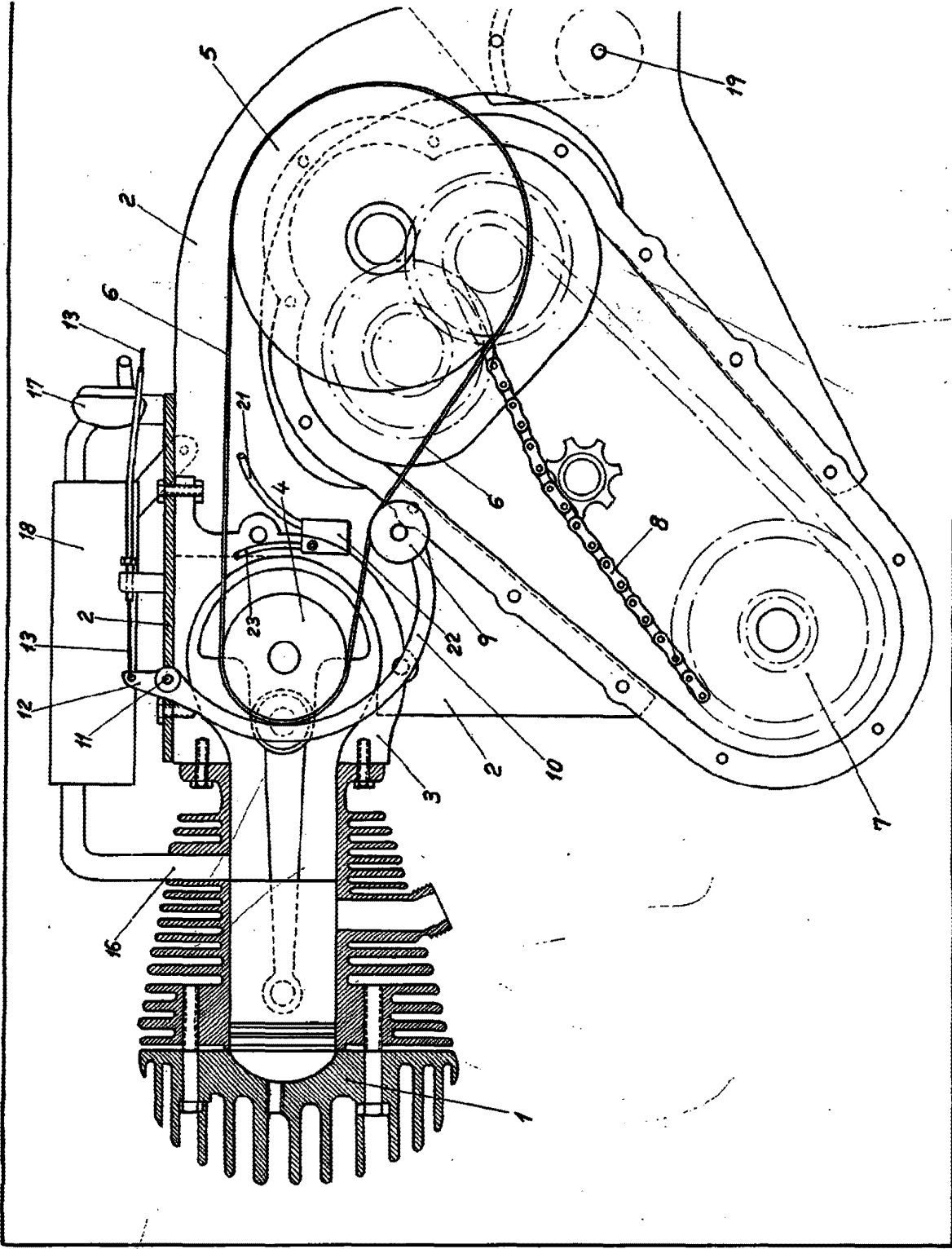
165

5ª.- "MEJORAS EN LOS MOTOCULTORES", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva, y gráficamente representada en los adjuntos planos, para su mejor comprensión.

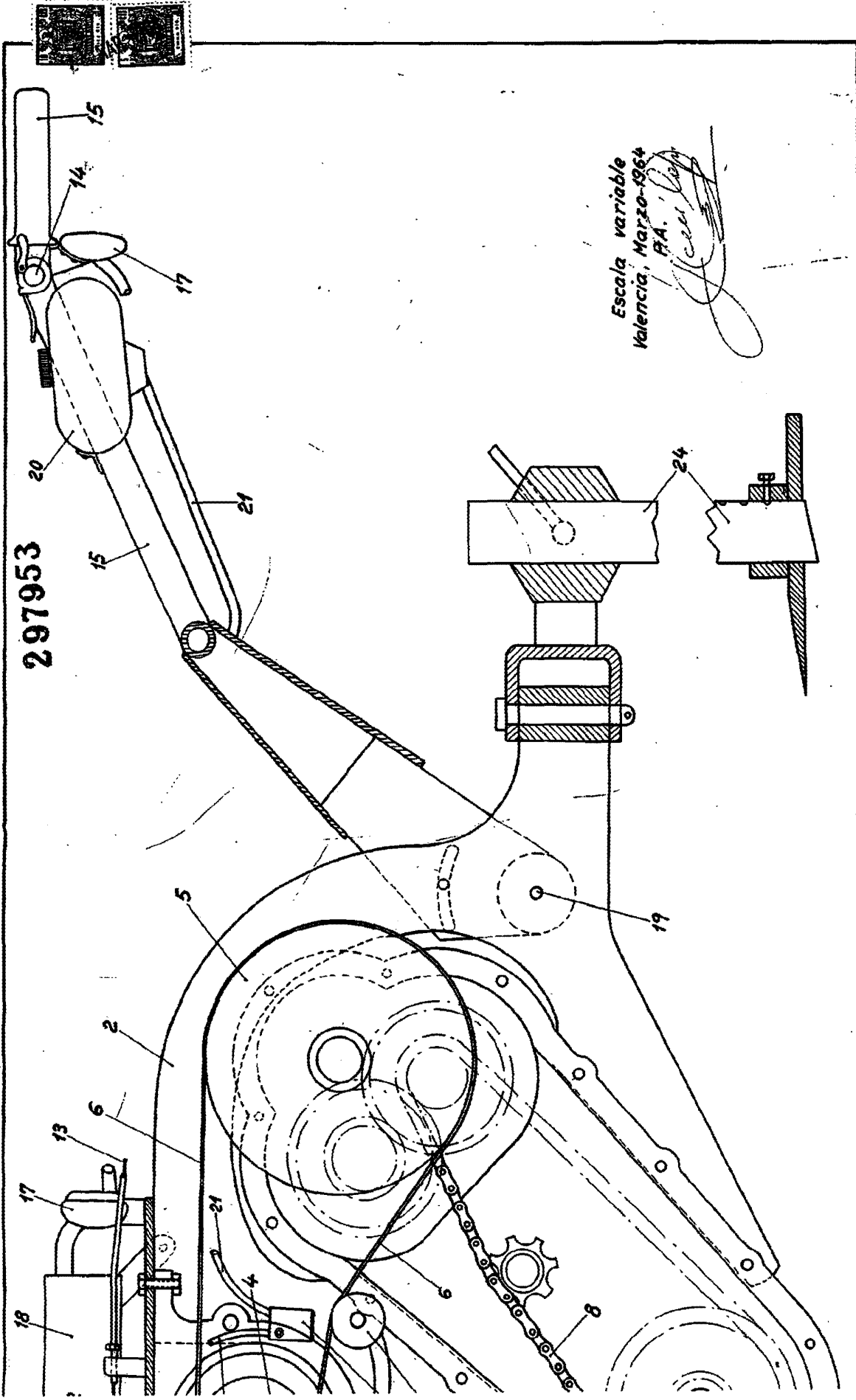
Esta memoria consta de SIETE hojas escritas ó mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en - 168 líneas.

Valencia, 13 Marzo 1964

Por autorización de la interesada.-



297953



Escaia variable  
Valencia, P.A. Marzo-1964

*(Handwritten signature)*