



297853

memoria descriptiva

CLASE DE
REGISTRO

PATENTE DE INVENCION,

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

AUTO UNION G. m. b. H.,
nacionalidad alemana,

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

INGOLSTADT/DONAU (Alemania)
Postfach, 132,

OBJETO

"MEJORAS EN LA CONSTRUCCION DE UNIONES ENTRE PARTES
DE CARROCERIA, ESPECIALMENTE ENTRE COLUMNA DE PUERTA
Y ALETA GUARDABARROS",

Prioridad

Sol. Pte. alemana A 42732/II/63c del día 27 - 3 - 1963.

Inventor

Harry SCHEYDA -alemán-.

Bat.-



2

1

227253

1 El invento se refiere a mejoras en la construcción de uniones entre partes de carrocería, especialmente entre columna de puerta y aleta guardabarros.

5 En una unión conocida, por ejemplo, en una columna de puerta, están previstas tuercas soldadas, en las que se enroscan los tornillos de fijación de la aleta guardabarros. Tal unión, si bien puede soltarse fácilmente, pero al estar abierta la puerta, está situada dentro del campo visual, lo que con frecuencia se encuentra molesto. En otra ejecución conocida, la aleta guardabarros se une por soldadura con la columna de la puerta. Sin embargo, esto tiene el inconveniente de que el cambio de la aleta ofrece dificultades y además los lugares de soldadura, a causa del buen aspecto exigido, tienen que alisarse. No han faltado tampoco otras propuestas, las que, sin embargo, también adolecen de los inconvenientes descritos.

15 En comparación con esto, el invento se funda en el problema de crear una unión que está libre de los defectos descritos.

20 Este problema se resuelve según el invento porque una de las partes, por ejemplo, una columna de puerta, muestra una brida, que sobresale en el recinto libre, a la que está acercada una brida de igual clase de la otra parte, por ejemplo, de una aleta guardabarros, y las dos bridas libremente accesibles están unidas entre sí. Seg'un el invento, en ello las bridas están situadas en el espacio recubierto, es decir no visible. Expresado de otro modo, esto

25



1 significa que la unión está colocada hacia el interior, y
esto de tal modo que desde el interior todavía se puede lle-
gar comodamente a alcanzar las bridas. Tal ejecución tiene
la ventaja de que no están en el campo visual ninguna cla-
se de medios de enlace y por ello se suprimen trabajos de
5 alisamiento que siempre son antieconómicos. Por las bridas
dirigidas hacia el interior también los cantos marginales
especialmente expuestos al peligro de corrosión de las disé-
tintas partes están en un espacio, en el que no son visi-
bles. Aquí debe mencionarse todavía que en las conocidas
10 uniones de tornillos, al fijar las distintas partes, apenas
pueden evitarse daños en el esmalte, que fomentan la forma-
ción de óxido especialmente notable. También este inconve-
niente se evita en la nueva ejecución.

15 Según otra característica del invento, las bridas,
con la dirección principal, especialmente con la pared la-
teral de la carrocería, encierran un ángulo, que preferen-
temente divide por la mitad el espacio libre. Esta ejecu-
ción facilita la unión de ambas partes, que puede efectuar-
se, bien sea por punteado, atornillado, engrapado o semejan-
te. La clase de unión elegida se regirá según se trate de
20 partes que apenas estén sometidas a un desgaste o lo estén
a gran desgaste.

25 Si no se elige ninguna unión de soldadura, está
previsto disponer entre las bridas una junta que evita rui-
dos molestos.



3

1 En una ejecución, en la que la columna de la
puerta y la aleta guardabarros de una carrocería de pon -
tón forman un escalón para la puerta, se recomienda disponer
las bridas en el ángulo de escalonamiento dejándolas so-
bresalir en el espacio libre entre ambas partes.

5 En el dibujo se ilustra la unión a título de
ejemplo, Muestran:

La figura 1 uno de los lados de una carrocería
de pontón y

10 la figura 2 una sección a lo largo de la línea
II-II de la figura 1.

15 En la representación simplificada de la figura
1, se ha designado con 1 una puerta y con 2 una aleta guar-
dabarros. Entre estas partes está prevista la columna 3 de
la puerta a la que arriba sucede el techo 4. Con 5 se han
designado las ventanillas. La columna 3 de puerta, según la
figura 2 se compone de una chapa 6 acodada, que en la zona de
uno de los cantos marginales está constituida como brida 7.

20 Una brida 8 de la misma clase pertenece a la aleta 2 guarda-
barros, que está curvada de tal modo que entre la columna
de puerta 3 y la aleta 2 se produce un escalón 9. En este
talón engrana el canto marginal 10 de la puerta 1. Entre
las bridas 7, 8 está previsto un relleno de junta 11. Los
medios de unión para las bridas 7, 8 no están reproducidos,
ya que en esto se trata de medios conocidos, es decir de
25 tornillos o grapas. En una unión de soldadura naturalmente



1 se suprime el relleno de junta 11, La figura 2 muestra cla-
ramente que la unión es fácilmente accesible y el escalón
9 no requiere ninguna clase de trabajos de embellecimiento.
Igualmente se ve que los cantos marginales especialmente
feos están situados en un espacio en que son invisibles,

5
N O T A

10 Este registro consta de las siguientes reivindi-
caciones:

15 1ª.- Mejoras en la construcción de uniones entre
partes de carrocería, especialmente entre columna de puerta
y aleta guardabarros, caracterizadas porque una de las par-
tes, por ejemplo, una columna de puerta, muestra una brida
que sobresale hacia el espacio libre, a la que está acerca-
da una brida de igual clase de la otra parte, por ejemplo,
de una aleta guardabarros, y las dos bridas libremente acce-
sibles están unidas entre sí.

20 2ª.- Mejoras según la reivindicación 1ª, caracte-
rizadas porque las bridas están situadas en el espacio recu-
bierto, es decir no visible.

25 3ª.- Mejoras según las reivindicaciones 1ª y 2ª,
caracterizadas porque las bridas, con la direcci'on princi-
pal, por ejemplo, con la pared lateral de la carrocería,
encierran un ángulo que preferentemente divide por la mitad
el espacio libre.



21

5

1 4.- Mejoras según las reivindicaciones 1 a 3, caracterizadas porque las bridas están unidas entre sí por punteado, atornillado, por engrapado o semejante.

5 5.- Mejoras según las reivindicaciones 1 a 4, caracterizadas porque entre las bridas, con excepción del caso de una unión de soldadura, está inserto un relleno de junta.

10 6.- Mejoras según las reivindicaciones 1 a 5, caracterizadas porque en una ejecución, en la que la columna de puerta y la aleta guardabarros de una carrocería de pontón forman un escalón para la puerta, las bridas están previstas en el ángulo del escalón y están dirigidas hacia el espacio libre entre ambas partes.

15 7.- Mejoras en la construcción de uniones entre partes de carrocería, especialmente entre columna de puerta y aleta guardabarros.

 Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

20 Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

 Y cuya memoria descriptiva consta de 5 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 21 MAR. 1964
CARLOS ROEB

25



1964

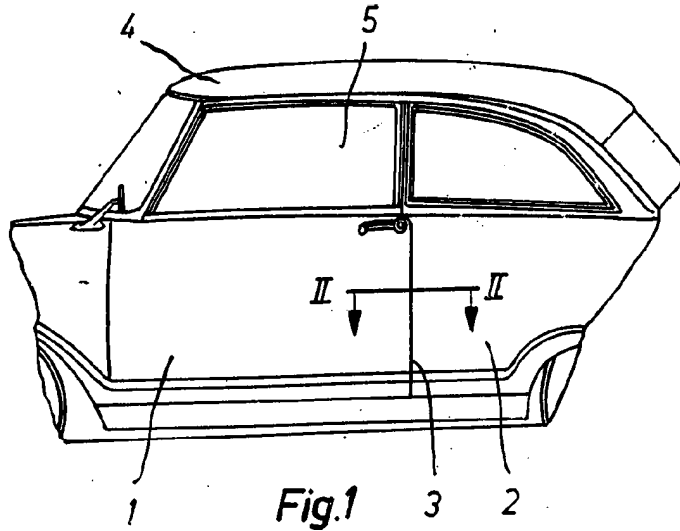


Fig.1

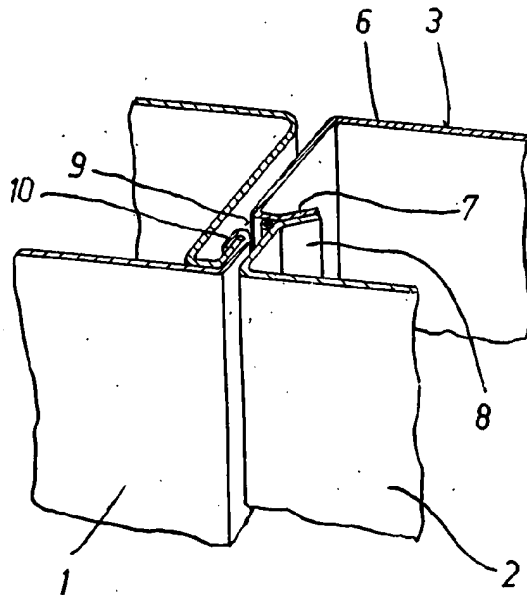


Fig.2

ESCALA VARIABLE
CARLOS ROEY
P. P.