



297269

297269

PRIMER CERTIFICADO DE ADICION

por VEINTE años

a favor de Don José ESPARZA SABATER

de nacionalidad española

residente en Barcelona, Villarroel, 183

por: "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE PRINCIPAL Nº  
294.073 POR "SISTEMA DE SUJECION DE CORTINILLA PROTEC-  
TORA PARA MOTORES TRASEROS EN AUTOS"

- - -

M e m o r i a d e s c r i p t i v a

5.- Este Certificado de Adición se refiere, como su título indica, a un nuevo procedimiento de sujeción de la cortinilla reguladora de la refrigeración del motor, cuando éste es trasero, en los automóviles y cuya misión es que el motor tome antes la temperatura de régimen al no sufrir tan intensa refrigeración, estando provisto este sistema de unos elementos de fijación tan sencillos y de tan fácil instalación y economía que hace preferible este



procedimiento a cuantos hasta ahora han aparecido en el mercado.

5.- Para la mejor comprensión del invento que se preconiza se acompaña dos hojas de planos en las que en seis figuras se detalla suficientemente la constitución y disposición del mencionado sistema de fijación.

La numeración que acompaña a las figuras tiene el mismo significado en todas ellas, siendo este el siguiente:

- 10.-
  - 1.- Soporte en "U" del rodillo portador de la tela.
  - 2.- Pieza de acoplamiento al capó
  - 3.- Rodillo
  - 4 y 5.- Casquillos o cojinetes
  - 6.- Eje de giro
- 15.-
  - 7.- Muelle de recuperación
  - 8.- Tela
  - 9.- Varilla rígida
  - 10.- Gancho de sujeción
  - 11.- Capó o tapa del motor
- 20.-
  - 12.- Bisagra de giro del capó

25.- Las figuras 1ª, 2ª, 3ª y 4ª, se refieren a un procedimiento de sujeción consistente en llevar, dispuesto en la parte central aproximadamente de la pletina doblada en "U" -1-, una chapa -2-, doblada en forma de "Z" en ángulos rectos una de cuyas partes va soldada al soporte en "U" del elemento cilindrico -3- comportador de la cortinilla -8-, provista en su extremo libre de un taladro alargado, el cual se fijará a la bisagra -12- de giro de

297269



la tapa del motor -11-, bastando para su instalación sacar la tuerca que fija la bisagra, introducir por el vástago libre la pieza -2- y volver a colocar la tuerca, Figura 4ª.

- 5.- El elemento cilindrico -3- comportador de la cortinilla -8- y sujeto por la pletina en "U" -1- va montado a través de dos cojinetes -4- y -5- sobre el eje -6- que a su vez va soportado por la pletina en "U" -1-. Al desenrollar la cortinilla -8- se tensa el muelle -7- quedando dispuesta para que al sortarla vuelva ella sola a su posición normal y disponiéndose en el borde libre de la cortinilla un dobléz en la tela por el interior de la cual se introduce una varilla rígida -9-, que evita el dobléz y deterioro de la tela y colocándose en su centro una pieza en forma de gancho, como freno, que al poder disponerse en cualquiera de las ranuras de refrigeración del capó, y al ser estas varias, puede regularse así la salida del aire.

- 20.- En la figura 4ª, se aprecia la cortinilla una de las posiciones de uso en la parte derecha y en la izquierda la misma completamente extendida. La figura 5ª, un detalle de la unión de las piezas -2- y -1- las cuales pueden ser de la misma pieza o soldadas.

- 25.- Descrita suficientemente la naturaleza y objeto de esta invención, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en la misma, se considerará incluida dentro de esta protección en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad ca-



racterística.

N O T A

Se declaran de novedad y propiedad en España, el contenido de las siguientes:

5.-

REIVINDICACIONES

- 1ª.- Mejoras introducidas en la Patente principal nº 294.073 por "Sistema de sujeción de cortinilla protectora para motores traseros en autos, caracterizadas por comprender un rodillo conformado por un tubo exterior giratorio alrededor de un eje por medio de unos casquillos externos que hacen las veces de cojinetes y relacionados, tubo y eje, por un muelle con un extremo fijo en cada elemento de modo que al desplegar la cortinilla de tela que envuelve al rodillo, se tensa el muelle permitiendo la vuelta espontánea de la cortinilla a su sitio al soltar el enganche de fijación del extremo de la misma y siendo soportado este conjunto por los extremos del eje por una pletina en forma de "U" que se sujeta a su vez al borde del capó del coche por una placa o lengüeta saliente en forma de "Z" en ángulos rectos en cuya parte exterior va provista de un taladro alargado que se fijará en el tornillo de la bisagra de la tapa o capó quitando su tuerca y volviendola a poner una vez montada la cortinilla, presentando asimismo la mencionada cortinilla en su borde libre un dobléz que aloja en su interior una varilla rígida que evita dobleces y deterioros de la cual y de su parte central parte un gancho de sección en "S" que se engancha en cualquiera de las ranuras de
- 10.-
- 15.-
- 20.-
- 25.-



refrigeración del capó, regulándose así la salida del aire de refrigeración a voluntad.

5.- 2ª.- "MEJORAS INTRODUCIDAS EN LA PATENTE PRINCIPAL Nº 294.073. POR "SISTEMA DE SUJECION DE CORTINILLA PROTECTORA PARA MOTORES TRASEROS EN AUTOS".

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de CINCO hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que la ilustran

Madrid, 5 de Marzo de 1.964

297269



Fig. 1

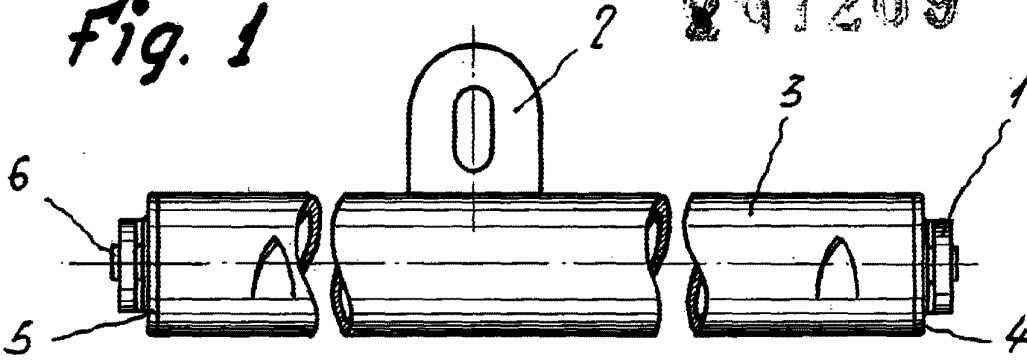


Fig. 2

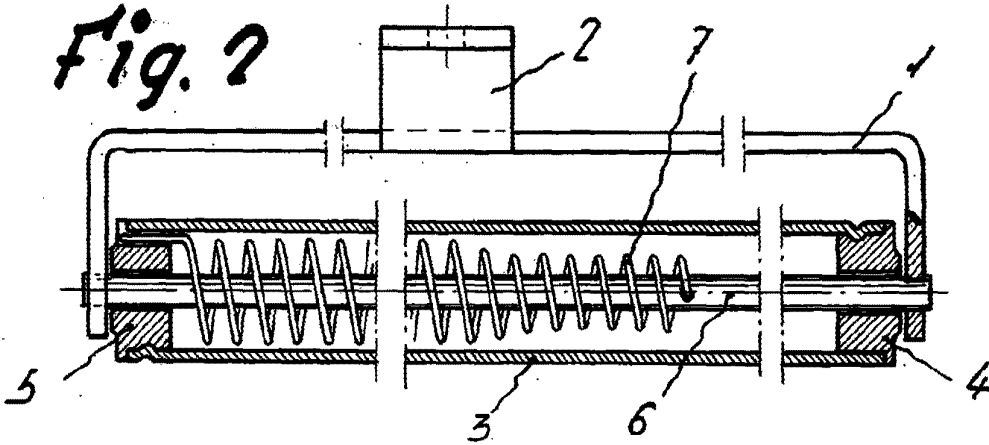


Fig. 3

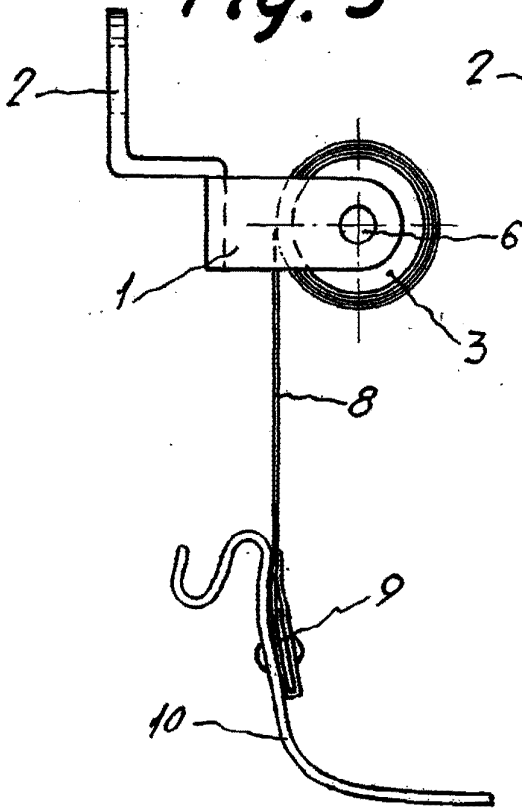
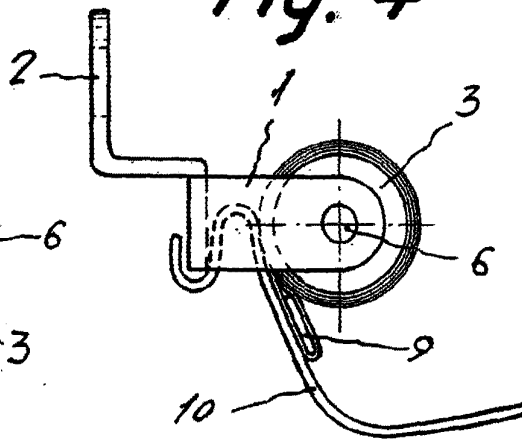


Fig. 4



297269



Fig. 4

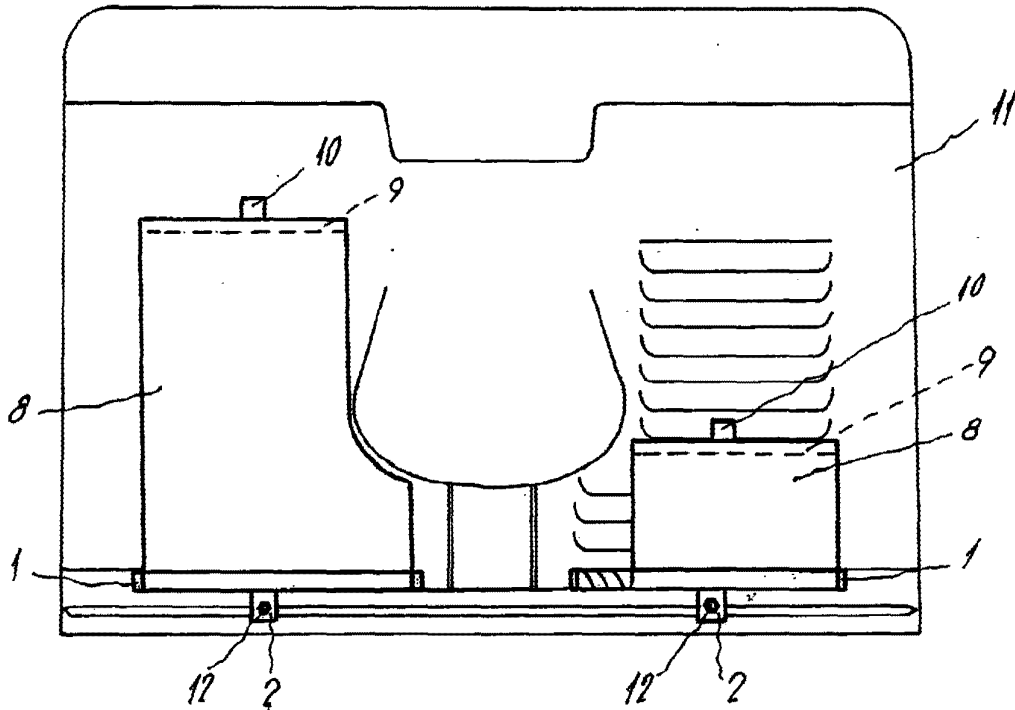


Fig. 5

