

297268



JOSE LEAL VARGAS mayor de edad, de nacionalidad española con domicilio en Madrid calle de Hermosilla 96:

Presenta para que sea PATENTADO; UN DISPOSITIVO DE SEGURIDAD AUXILIAR DE FRENO HIDRAULICO PARA AUTOMOVILES.

5 FINALIDAD: Evitar la pérdida de presión, por avería de tubos o bombines, sin perder la acción del freno, en las restantes ruedas, evitando con ello posibles accidentes.

BIBUJO: A escala natural. Numero (1) alzado en semi sección, para representar todos los elementos que lo integran, numero (2) alzado lateral izquierdo, y numero (3) en detalle pistón despiezado.

DESCRIPCION: Numero (1 y 2) elemento compuesto de cilindro (A) y conducción para el liquido (B). Tapón del orificio de perforación del conducto (C) tornillo sangrador (D) llave de paso del conducto (E) piston de doble cabeza-despiezado en la figura (3)- cuerpo central (F) Cabeza (G) segmento o anillo de goma (H) resorte (I). Tapa de cilindro con orificio roscado para acoplar record de tubería (J).

20

FUNCIONAMIENTO

EN los racores que se acopla a las tapas (J) del cilindro, se unen los tubos lo mas cerca posible de la bomba general de freno. El pistón por la acción de los resortes, va centrado en el cilindro, y con la llave de paso abierta, se acciona el pedal de freno, para que por el conducto (B) 25 pase el liquido a la parte delantera del cilindro, y de aquí, por el orificio de la tapa (J) del mismo, enviado a los bombines de zapata de freno, una vez hecho esto, se cierra la llave de paso (E) y por los tornillos sangradores (D) se saca el aire de las tuberías y cilindro, y se vuelve a 30 abrir la llave de paso, accionando nuevamente el pedal del freno, para que se llene la parte delantera del cilindro y la tubería, cerrando nuevamente la llave antes de soltar

35 el pedal del freno, si la rueda correspondiente queda agarrada, por el tornillo sangrador delantero, se va sangrando hasta que la rueda gire, sin sacar mas liquido que el necesario, esta operacion se hace por separado en los cuatro elementos correspondientes un a cada rueda. Al accionar el pedal del freno, la bomba manda la presion sobre la parte trasera del cilindro empujando al embolo, este a su vez con la cabeza del piston delantera, empuja el liquido presionandolo sobre el bombin de zapatas ejerciendo la accion de freno de forma indirecta.

45 **VENTAJAS:** Como el freno hidraulico al romperse un tubo, o perder presion por cualquier causa pierde la accion, y esto puede ocurrir en el momento mas critico, con este sistema, queda aislada la accion directa de la bomba sobre las ruedas, esta manda la presion al dispositivo, y este lo transmite a su vez a los bombines de zapata, que en caso de averia solamente perderia la presion la rueda afectada, permitiendo a las restantes ruedas puedan seguir frenando normalmente, y tiene la ventaja, que despues de evitar un posible accidente, poder seguir caminando indefinidamente, con freno en las restantes ruedas.

55 **REIVINDICACIONES: Primero UN DISPOSITIVO DE SEGURIDAD AUXILIAR DE FRENO HIDRAULICO PARA AUTOMOVILES.** Sistema de accionamiento por piston de doble cabeza, centrado por resortes al cilindro, y tomando la presion de la bomba general por la cabeza posterior del mismo, transmitiendola a su vez por la cabeza delantera a los bombines de zapata.

60 **Segundo: UN DISPOSITIVO DE SEGURIDAD AUXILIAR DE FRENO HIDRAULICO PARA AUTOMOVILES.** Conduccion para el liquido desde la parte posterior del cilindro a la parte delantera, con llave de paso para dejar incommunicadas ambas partes.

65 **UN DISPOSITIVO DE SEGURIDAD AUXILIAR DE FRENO HIDRAULICO PARA AUTOMOVILES.**

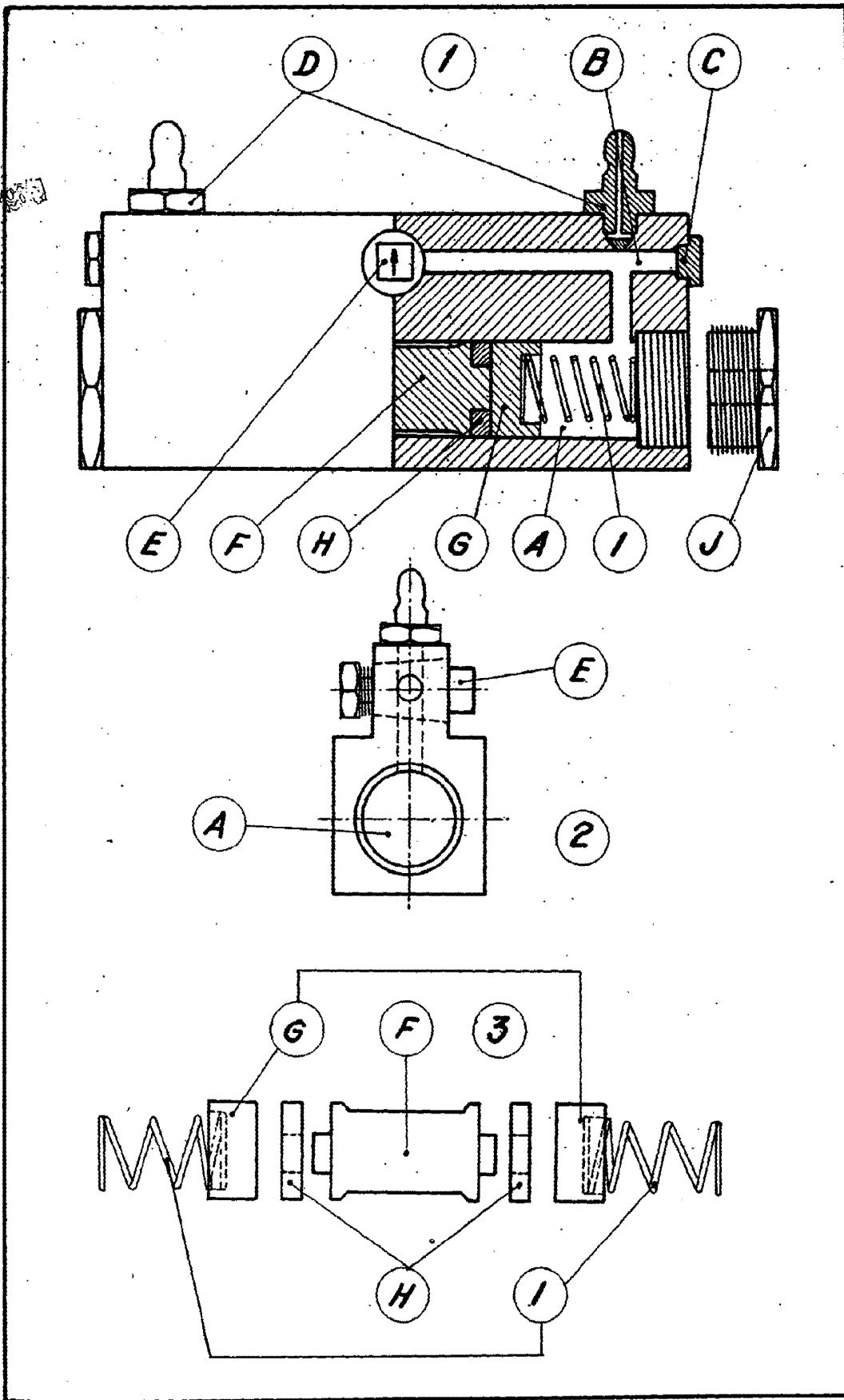
Madrid 5 de Marzo de 1964

Jose Alcazar



JOSE LEAL VARGAS

297268



MADRID 5 DE MARZO DE 1.964

Jose Leal